

3810吨“洋垃圾”被拒国门之外

本报讯 通讯员沈水花 记者何悦报道 44个标箱、共计468.6吨废纸,近日在我省嘉兴港完成装船离港,退运回出口美国。与以往退运废纸不同的是,这次是企业主动向海关提出退运申请。这也是一周内,第二家主动与杭州海关合作申请退运“洋垃圾”的企业。

此前浙江某纸板有限公司也因相同原因提前主动向杭州海关申请废纸退运,并已于5月30日退运出境。

据悉,在这票废纸的进境运输过程中,企业通过国外发货人提供的资料,预估这批废纸的夹杂物会超过国家标准,于是提前与国外发货人协商退运。杭州海关隶属嘉

兴海关收到退运申请后,立即调取相关提运单证和集装箱信息,在这批“洋垃圾”入境之前,与企业合力将其截停。

2018年以来,杭州海关坚决贯彻落实海关总署“蓝天2018”打击“洋垃圾”走私相关部署与要求,将打击禁止进口固体废物作为监管重点,在查验环节对环保风险高的集装箱一律逐箱人工彻底查验,严密封堵“洋垃圾”走私进境通道,始终保持打击走私“洋垃圾”高压态势。同时,加大政策宣讲与规范指引,督促企业及时将不符合规定的固体废物退运出境,拒“洋垃圾”于国门之外。2018年以来,杭州海关共立案固体废物进口走私违法案件14起,涉案固体废物共计3810吨。

欧盟修订化妆品法规 企业要加强应对

本报讯 通讯员龙佳漪报道 日前,笔者从省技术性贸易措施研究与应对中心(省WTO/TBT中心)获悉,欧盟委员会近期发布通报,对相关化妆品法规进行修订,禁止在化妆品中使用邻苯基苯酚钠、邻苯基苯酚钾和邻苯基苯酚乙醇胺盐作为防腐剂。该法规的实施可能对我省出口欧盟的化妆品相关生产或销售企业带来影响。

近年来浙江省化妆品逐渐

杭燃集团启动 绿色能源“社区直通车”

本报讯 记者程雪报道 在6月5日世界环境日,杭州市燃气集团有限公司(以下简称“杭燃集团”)召开绿色能源之旅“社区直通车”启动仪式暨线路升级发布会。

记者从发布会获悉,杭燃集团将于每月5日开启“社区直通车”,将绿色能源之旅大巴开进社区,让更多的市民搭乘绿色能源之旅,成为绿色能源的体验者、共享者、传播者。

目前,杭燃集团已经和20多个杭州市的社区签订共建协议,通过“社区直通车”体验日这一形式,在2年内让20个共建社区的热心居民了解绿色能源、体验清洁能源、传播能源应用,成为杭州市的“能源使者”。

杭州下城区朝晖街道华联社区的30名市民就是第一批“吃螃蟹的人”。在绿色能源之旅“社区直通车”首发日当天,这批首次参

与体验的能源使者踏上了能源之旅线路升级方案“寻绿经典线”,先参观了小山绿色能源体验中心,又走进杭燃优家客户中心旗舰店和应急指挥中心,了解城市燃气管网运行、应急处置的“大脑”。

据了解,在2017年杭燃集团推出全国首条“绿色能源”题材的旅游线路后,向市民们展示杭州城市天然气供应、保障系统的“全貌”。而此次发布会公布的绿色能源之旅线路升级方案,不仅延长了“寻绿经典线”,新增小山绿色能源体验中心试点。同时,还增加4条线路,包括了解绿色能源的创新应用的“寻绿东部一号”线;探寻清洁能源和生态产业的共融发展的“寻绿东部二号”线;参观天然气分布式能源示范项目的“寻绿西部一号”线;以及展现清洁能源在桐庐、建德、临安、淳安等地实现“镇镇通”的“寻绿西部二号”线。

路桥司法局“三个平台” 助力小微企业发展

本报讯 记者孟万成 通讯员俞为鹏报道 近年来,台州市路桥区司法局立足司法行政职能,积极整合法律服务资源,以构建法律讲堂、法治基地、在线服务平台,助力小微企业发展。

区司法局开设“小微企业法律风险讲堂”,根据近期实际案例分析法律关系,一季一课,邀请经验丰富的律师为小微企业答疑解惑。同时,建立供需对接的法律服务平台。联合工商、税务部门开展法治税务共建机制,

开展“税法进园区”“知产进园区”等活动。与经信局、劳动局联合开展重点企业“法律体检”。与环保分局、水利局联合开展“五水共治”、剿灭劣Ⅴ类水法治宣传活动。搭建双向互动的远程在线服务平台。组织小微企业负责人与律师搭建微信平台,构建远程法律服务线,建立及时良性互动关系。互动平台成立以来,已帮助35家企业与25位律师签订了法律顾问协议,实现了良好的双赢效果。

厂房屋顶建光伏 闲置资产再生金



6月3日,玉环市龙溪镇“信得利”公司内,3000多平方米的房屋顶上,工人们正在安装光伏板建

光伏发电,充分利用闲置厂房屋顶资源,节能减排,发挥经济环保的新效益。 通讯员詹智 摄影报道

温暖的“小智”让机器人不再冰冷

炬荣集团开发人工智能营造美好生活场景

记者程雪报道 管理你的电器、回答你的问题、为你唱歌跳舞……这些原本由人力提供的服务,正日渐被机器人所替代。在第三届世界浙商大会,来自浙江炬荣集团旗下杭州哈智机器人有限公司的城市AI活动执行机器人“炬宝”和公共服务机器人“荣宝”,展示了AI(人工智能)带来的便利,它们对会场情况了如指掌、对嘉宾的问题对答如流。杭州哈智机器人有限公司也是今年杭商大会唯一指定的智能机器人服务商。

这并不是“炬宝”和“荣宝”第一次在公众前露脸,它们早已在第十三届全国学生运动会、第四届世界浙商大会等现场担任会务工作,以人工智能机器人高效准确的特性为大型会议节约人力、物力、可爱的外形和幽默的语言让它们成为“网红机器人”。

“AI可以提供更多的虚拟劳

动力。”浙江炬荣集团董事长周广鹭致力于把AI机器人推进公共服务领域,“做出最接地气的人工智能”是她的初心。

哈智公司推出的城市AI活动执行机器人集移动讲解、智能问答、超声波识别、视频监控等功能于一体,且自带定制APP功能,可应用于展馆、酒店、营业厅等不同公共场所,G20会场、广州白云机场、杭州火车东站、国家电网都能找到它的身影。

“服务公共领域的机器人必须进行细致的划分。”基于此,哈智公司推出了另一款应用于商用业务场景的公共服务机器人,“基于事先设计的工作流程而实现差异化行业的应用,可以提供专业化服务。”目前,这款机器人已经“入职”银行、保险、零售等行业。在购物中心,可以识别VIP顾客,根据顾客的兴趣引导购买商品,是商场促

销活动的得力助手。

除了服务公共领域,哈智公司还把目光聚焦在了有着万亿级市场前景的家用服务机器人,“这是未来的大海”。

目前已推向市场的智能管家机器人“小智”正是一款家用服务机器人,43厘米高的“小智”不仅身形娇小可爱适合家用,“四肢”也更为灵活——可以模仿人类直立行走、跳舞等各种动作,使用者还能通过APP随意编辑动作。它还能联通物联网,匹配智能家居,实现全家智能管控服务。比如,小智通过语音控制可以打开电视、空调等带红外线的家电,也可以进行家庭防盗,通过红外线内感应,任何生物体闯进家里,会给人发送消息通知。

在这片“蓝海”里,哈智公司不断拓展尝试,“海豚多啦”便是其涉足AI+教育领域的一次试水。

“我们在前期调研中发现,孩

子的教育支出几乎占家庭总收入的1/3,而培养孩子的难题往往在于教育途径和方式上。”作为一个妈妈,周广鹭深知为孩子找到一个有趣又博学的玩伴对孩子健康成长的重要性。为此,今年“六一”儿童节,“哈智”推出的“海豚多啦”主要针对0~12岁孩子,提供书籍、诗词、儿歌、计算等十几种学习教程,孩子可以在游戏的过程中学习。

“我们的目标是让机器人走进千家万户。”周广鹭坚持让爱与科技深度融合,打造有“温度”的机器人,“我们的产品不是冰冷的机器人,而是通过生活场景服务带给人类温暖的朋友。”

人工智能像一列通向未来的快车,速度和承载不是目的,不让更多乘客掉队才有意义。“社会热点问题就是我们努力的方向。接下来,我们将聚焦AI+老年人领域。”周广鹭如是说。



浙江炬荣集团董事长周广鹭和“荣宝”机器人(左)、“海豚多啦”机器人合影(右)。

以“智”服务颠覆传统出行模式 杭州公交运用大数据开启“私人定制”

记者胡舫 通讯员诸杰报道 在杭州公交集团营运调度指挥中心的大屏幕上,全市775条公交线路,路上跑着的6500余辆各式公交车,闪烁成一个个红点,组成了整个杭城的公共交通网络。早晚高峰的平均车速、运力集中的核心区域都以每10秒刷新一次的频率记录下这座城市公共交通的通行脉搏。

1993年,沿用了半个多世纪的售票员售票模式被无人售票所取代;在2016年之前,人们习惯自备零钱投币,或刷卡交IC卡乘车;到如今,仅用一年半时间,大家对刷手机、刷银行卡付费乘车习以为常……不得不说,科技改变生活。

“2016年到2018年,杭州公交发生了巨大的变化。”杭州公交集团战略发展研究所副所长罗序旗介绍,“这3年里,我们建立了战略发展研究所,通过与阿里的合作,主动对接智能科技,拥抱大数据,对未来有了更加清晰和精准的定位。”

眼下,杭州正加速迈入地铁时代,随着城市轨道交通的逐步成型,作为传统的出行方式——公交,也在悄然发生变化。原本承载的“从家到单位”为主的通勤模式,将逐步转换为“地铁站与单位(小区)间的摆渡”。“这是一种顺势而为的理念上的变更。”罗序旗说。

就在前不久,杭州公交集团“心动巴士”项目试运行。这是一种全新的服务模式,主要面向的就是距离最近地铁站1公里

以上15公里以下的企事业单位。员工从地铁站出来以后,可以直接搭乘“心动巴士”至单位,

这就有效地解决了“最后一公里”的困扰。吃“头口水”的是网易公司。杭州公交集团为网易定制开通了7条线路,打造“网易家的心动巴士”。上班早高峰期间,“心动巴士”从地铁口发车到单位,下班晚高峰,则由单位发车到地铁口。每辆网易家的“心动巴士”车头,专门摆放红色“网易家”标识,给员工带来的是满满的归属感;一站式接驳,凭网易员工证就可以上车。

这种“一体化”的出行模式,以“公司定制”为原则,以“出行效率”为中心,强化了公交地铁的接驳换乘,化解了高峰期的“出行难”。

“‘心动巴士’其实与包车的性质有些相近,但又不同于包车。我们也是根据市场的需求,特别是厂矿企业这样的单位,实

现摆渡需求的一种特殊定制。”罗序旗表示,“这就需要我们对客流动向的精准信息进行掌握和分析,而这些数据就来自营运调度指挥中心,来自与阿里合作的一些项目中。”

其实在“心动巴士”之前,杭州公交集团“心享巴士”在去年就已上线。“心享巴士”是基于杭州200多万辆汽车浮点数据、8万多个路口、8000余辆公交车以及每天约400万公交乘客OD数据,通过算法模型和日常经验运算生成的动态化“定制公交”。

“‘心享巴士’的开设大大方便了杭州的市民朋友,我们的目标就是让每一位乘客都有座位,只要满足我们普通37座车辆60%的座位量就可以开通一条线路。”杭州公交集团白马安达

公司副经理郑晏介绍道,“简而言之,只要有22个人选择同一条路线,我们就会为他们单独开通一条专属公交线路。”根据“杭州公交APP”、支付宝、高德地图等多人口收集用户个性化出行需求,分析城市区域出行热力模型,并根据用户出行预约,为其精确定制公交线路。

可见,无论是“心动巴士”还是“心享巴士”,都是杭州公交与大数据“邂逅”的产物。按需而设,数据护航;精确定制线路,高效、省心的乘坐感受;精准用户画像,建立数据体系;精细调度,创新信用评价机制,无疑是杭州公交未来发展的方向。“用我们的改变创新,去服务这座城市的市民,回应他们对美好生活的向往,就是我们工作的动力。”罗序旗表示。

“‘心享巴士’的开设大大方便了杭州的市民朋友,我们的目标就是让每一位乘客都有座位,只要满足我们普通37座车辆60%的座位量就可以开通一条线路。”杭州公交集团白马安达

湖州吴兴:标准引领企业 打响浙江制造品牌

本报讯 通讯员孙建新、吴市轩报道 近日,湖州珍贝羊绒制品有限公司为主导制定的《可机洗羊绒针织品》“浙江制造”标准研讨会在湖州市吴兴区召开。这是今年以来吴兴区召开的第3个有关“浙江制造”标准的会议。

近年来,在吴兴区市场监管局等相关部门共同推动下,全区企业力攻标准、抢占话语权已蔚然成风。借助“浙江制造”品牌建设的契机,一大批企业投身其中。浙江东尼电子股份有限公司是吴兴区一家明星上市企业,企业成立10年来,已研发出半导体、电池极耳、复膜线、金刚石切割线等6大类产品,去年实现销售收入7亿元。企业在研发创新中,积极将创新成果转化为相关技术

标准20多项,获得国家发明专利5个。其中,金刚石切割线产品被立项申报为新一批“浙江制造”标准。

此外,浙江米皇羊绒股份有限公司牵头制定的《天然生态彩绒羊绒针织品》也已通过“浙江制造”专家审定程序,有望今年下半年发布。“为了扩大企业品牌影响力,我们需要在产品标准的制定上全方位出击,这样一来我们在整个行业里才更有话语权。”浙江米皇羊绒股份有限公司副总经理朱新江表示。

“我们积极引导企业参与制定行业标准、产品标准,既可以填补国内标准的空白,也能极大地提升产品的附加值,进一步打响浙江制造品牌。”吴兴区市场监管局质量与标准计量科负责人介绍。

笔者从该局了解到,在浙江省2018年第二批“浙江制造”标准制订计划中,该区有8个标准获批立项。在湖州非集中申报的县区中,吴兴区立项数量居全市首位。截至目前,全区已发布了“浙江制造”标准2项,完成专家审定1项,立项在研标准11项。

浙江电力全力以赴保高考供电



为确保2018年全省普通高考招生考试期间供电正常,浙江电力主动与全省高考考点对接,发现并消除缺陷隐患349处,提前组织保电应急演练94

次,并安排383支应急抢修队伍、2376名抢修人员及抢修和应急发电车辆等,全力以赴保全省高考考点供电无一失。

图为6月6日,国网宁波电

力职工在宁波江北区四中考点,检查配电线路设备,排查隐患,确保供电安全可靠。

通讯员李丰盈 记者周金友 摄影报道

浙能汽轮机螺栓技术改造获突破

这一全国首创的攻关项目可为企业节约成本5000万

本报讯 记者陈和华 通讯员朱将云、林锋报道 6月1日,记者从浙能集团获悉,其全国首创的汽轮机螺栓(Alloy783)技术攻关改造获得突破后,不仅解决螺栓早期断裂的安全隐患,同时又创造出了良好的经济效益,仅浙能集团系统全部实现此类螺栓更换后,即可节省成本约5000万元。

一根螺栓价值5万,进口的顶级材料也“脆弱”

大型火力发电厂超超临界机组蒸汽温度、压力的参数都很高,对阀体的密封性能要求相当严苛,螺栓承担提供密封紧固力的关键作用。螺栓长期在高温下运行,容易引起断裂,引发机组发生严重事故。该螺栓(Alloy783)的价格很昂贵,一根进口螺栓的价格超过5万元人民币。

“2016年4月,国家能源局综合司下发了《关于开展引进型机组设备隐患排查治理工作》的通知,要求全国各火电厂全面开展引进型机组汽轮机汽门阀盖螺栓、隔板等部位和部件安全隐患的深度排查。而这项通知公布时,浙能集团已对该安全隐患进行全面排查,整整比国家要求提前了半年时间。”浙能集团技术研究院材料专业的高级工程师楼玉民介绍。

时间追溯到2015年10月,当时浙江一台燃煤机组检修期间发现汽轮机汽门螺栓有断裂现象。这一事件的发生,让当时在场的浙能集团技术人员感到了困惑。“投用没几年的汽轮机螺栓就这么‘脆弱’,而且螺栓的材质还是引进技术的顶级材料。”负责当时现场汽轮机检修的工作人员回

忆道。事件发生后,浙能集团立即要求各下属企业开展专项排查,而这也避免了重大安全事故的发生。

5台机组已完成改造,国产化螺栓省钱省心

新的问题又出现了。“由于材料是引进技术生产,对于该项材料的技术资料极为有限,国内各生产企业及相关研究机构对于该材料的了解也只是停留在初级阶段。”当时负责这项攻关技术的楼玉民介绍道。

浙能集团立即成立技术攻关组,开展了一系列的调研、统计分析 and 试验研究工作。一方面通过大量的基础性实验分析以及计算研究,另一方面调研国内10多家电厂螺栓断裂情况以及各汽轮机厂家。就这样靠着一步步的分析

积累,汽轮机螺栓断裂的原因开始渐渐浮出水面。

“经过充分的比选和认证研究,我们最终确定了一种替代国产材料(Co3W3B)。这种材料具备在国内超超临界汽轮机中的广泛应用业绩,长期服役性能可靠,而且这种材料的螺栓在国内能加工生产,解决了引进型材料厂家垄断生产的局面,关键是要比原来的材料低了好几倍。”浙能集团技术研究院院长秦刚华介绍道。

在充分论证了材料替换的可行性后,从2017年5月起,浙能对60万千瓦以上燃煤机组陆续开展汽轮机螺栓(Alloy783)的技术攻关改造工作。

“为了实时监测改造后设备的运行情况,电厂在汽轮机组附近加装专用摄像头,实时监视螺

栓的服役情况。同时,我们将全力配合电厂加强停机时的检查,确保机组的安全稳定运行。”浙能集团技术研究院工作人员告诉记者,该项技术革新后的螺栓投入使用后运行情况良好,现在5台机组已完成改造并投入运行。

“这项技术成果是我们在全国首家提出并付诸实施的,取得了进口螺栓国产化替代项目研究的新突破,同时也为行业发展提供借鉴经验。”浙能集团技术研究院副院长董小忠说。该项技术研究成功后,该院邀请了国家电力研究院、浙江大学、制造厂商等十余位资深专家进行分析和论证,一致认为该技术的研究和论证工作全面细致、科学有效,走在了国内同行前列。目前,该研究成果获2018年度浙江电力科学技术进步二等奖。