



戊戌年五月廿八
2018年7月11日
星期三

电子版:www.zjgrrb.com
电子信箱:zjgrxw@163.com

国内统一刊号:CN33—0018
邮发代号:31—2 总第10982号

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家



浙江省总工会官方微信公众号

社址:杭州市文一路80号12号楼 邮编:310013

防强台 抢大险 救大灾

台风“玛莉亚”逼近,我省转移超过14万人

本报讯 记者程雪报道 昨天,“玛莉亚”台风进入浙江24小时警戒线,直奔浙闽沿海。温州、台州等沿海市、县(市、区)都已进入临战状态。截至昨天下午4时,我省转移144425人。

省领导车俊、袁家军、郑栅洁分别作出批示,要求各地各部门立足于“防强台、抢大险、救大灾”,迅速行动起来,扎实做好各项防范工作。省防指要进行全面部署,最大限度减少和避免人民群众伤亡以及财产损失,最大限度防范和避免台风的次生灾害损失。各部门以及各主要市县委要高度重视、密切注意,严格落实防汛防台预案和工作责任制,全面排查风险点和隐患点,加强值班调度、防灾避灾。

据中央气象台消息,今年第8号台风“玛莉亚”已于昨天下午5时由超强台风级减弱为强台风级,其中心位于福建霞浦东南偏南方大约520公里的西北太平洋洋面上,即北纬25.0度、东经124.8度,中心附近最大风力有15级(50米/秒),中心最低气压为940百帕,七级风圈半径270~550公里,十级风圈半径100~200公里,十二级风圈半径40~60公里。预计将严重影响我省。

根据《浙江省防汛防台抗旱应急预案》,省防指决定于7月10日18时将防台风应急响应提升为Ⅱ级,并下发《关于做好第8号台风(玛莉亚)防御工作的紧急通知》,要求各级各有关部门要按预案和职责分工做好各项防台风工

作,全力保障人民群众生命安全,最大程度减轻灾害损失。

各地要按照“一个目标、三个不怕”的总体要求,努力确保人民群众生命安全。可能受台风严重影响地区要根据预案采取停工、停业、停运、停市等紧急措施,停止一切与防台风工作无关的户外活动。在台风登陆前,要组织力量对危险区域进行再排查,凡是处于无法确保安全区域的人员,都要坚决果断予以撤离,必要时可以强制转移。

要强化水利工程安全管理,组织力量开展水库、山塘、海塘、堤防巡查,特别要加强对遭遇强降雨影响水位暴涨的屋顶山塘、江河堤防的巡查、监测,在台风影响结束、水位回落之前,务必高度警惕,严防死守。要严格执行控运计划,做好实时洪水调度,充分发挥水库的拦洪削峰作用。要抓紧落实好在建涉水工程的度汛措施,确保安全。

可能受台风影响地区特别是预报降雨较大的温州、台州、丽水等地要加强小流域山洪和地质灾害防御,充分发挥山洪灾害防治非工程措施和基层防汛防台体系作用,加强巡查监测,发现险情及时预警,及时组织危险区域人员转移,确保安全。要充分预估台风暴雨对城镇的影响,提前落实好地下车库、地下商场、地下配电站、地下交通轨道设施等重要地下空间和城镇低洼易涝区的防洪排涝措施,做好应急排涝的准备。

沿海地区要对船只回港避风情况进行再次排查,确保所有船只已回港避风或驶离台风影响海域,并做好在港避风船只的安全管理,防止走锚碰撞。做好

海上渔业养殖设施的加固,组织海上养殖和施工人员及时转移。及时关闭沿海海塘上的水闸、涵闸和旱闸,封堵口门通道,防止海水倒灌。加强沿海石化、

核电等危化企业和港口码头、跨海大桥等重要基础设施安全防护。落实好电力通信设施、高空设施、广告牌、行道树等防风保安措施。

备战抗台



随着今年第8号强台风“玛莉亚”不断地向浙闽沿海逼近,台州路桥区公安、边防部门积极备

战。昨日,在台州市路桥区金清港,公安民警与边防官兵联合巡

逻,帮助渔民做好渔船防风加固

工作,并确保船上作业人员全部撤离。

通讯员蒋友青、王恩兴 摄

我省企业家对创新认可度进一步提高

本报讯 记者羊荣江报道 据省统计局信息,近年来,我省加快推进创新强省建设,充分发挥企业创新主体作用,企业家对创新的认可度进一步提高。2017年企业创新统计年报中间卷调查显示,83.3%的企业家认同创新对企

业生存和发展起了作用,其中,24.3%的企业家认为起到重要作用,比重比2016年分别提高1.5和1.0个百分点。

工业和服务业企业家对创新的认可度均有不同程度的提高,2017年,工业和服务业企业分别

有88%和76.8%的企业家认为创新对企业的生存和发展起了作用,比2016年分别提高0.3和3.0个百分点。其中,分别有29.1%和17.9%的企业家认为起到重要作用,提高1.2和0.8个百分点。

企业家对创新的认可度与企

业规模相关。大型企业的企业家对创新的认可度最高,96%的大型企业的企业家认为创新对企业发展起了作用,其中,51.5%的企业认为起了重要作用,比2016年分别提高1.1和4.2个百分点;中型企业、小型企业和微型企业分

别有87.9%、83.3%和73.2%的企业家认为创新对企业发展起了作用,分别比2016年提高1.5、0.7和4.0个百分点,其中,认为起了重要作用的企业家分别占31.0%、23.3%和14.3%,提高2.0、0.6和0.4个百分点。

什么职位最赚钱? 技术等级和工资涨幅如何挂钩?

宁波32万员工“薪情”透露职场身价

通讯员周琼、任社、陈芳铭、史思琪报道 一年转眼已过半。想要跳个槽,给自己新的开始,求职时该开口要多少薪酬?

招聘时,应聘者开口问薪酬,作为企业人力资源部门,该给不同的职位开具多少年薪?究竟是行业平均数,还是行业中具备竞争力的薪酬?

宁波市人力资源和社会保障局近日发布的《2018年度企业人力资源市场工资指导价和2017年度人工成本报告》,也许能给用人单位和劳动者一些参考,让大家更清楚自己的职场身价。

本次发布的数据是在对全市生产经营正常、工资分配制度较完善的2182家不同经济成分企业2017年的人工成本情况及近32万名全年正常上班的职工2017年工资收入情况进行调查的基础上,经过技术归类、汇总、分析形成的。数据涵盖了全日职位工资指导价383个,12个行业门类职位工资指导价1296个,51个行业大类职位工资指导价4245个。其中工资统计口径为在岗职工工资总额,包括计时工资、计件工资、奖金、津贴和补贴、加班加点工资等。

十大高薪职位年薪均超20万元 金融行业依旧“金光闪闪”

什么职位最赚钱?在这份“工资表”中,年工资指导价位平均数排名前十的依次为:企业总

经理(260648元)、企业董事(247056元)、信托业务员(242749元)、银行清算专业人员(229124元)、其他金融服务人员(221610元)、银行信贷员(217357元)、银行国外业务专业人员(217351元)、银行国库业务专业人员(211320元)、银行综合柜员(207527元)、银行信用卡业务员(205487元)。

尽管金融行业表示自己已“高薪不再”,但是在10个职位中,依旧有8个与金融行业相关。去年不曾出现在前十榜单中的银行国库业务专业人员,以逾21万元的年薪,冲到了榜单第8位,同时也使得金融行业占据高薪榜前十的职位数量由7个增加到8个。

伴随着高薪的往往也是高门槛。在近年按季度发布的多份《智联招聘中国雇主需求和白领人才供给调研报告》中,以高薪酬、高回报著称的金融行业,始终盘踞在求职者投递简历数量最多的十大行业中。

多位金融行业从业人员也告诉笔者,在这一行业,“高门槛+高压+好运”才能换来一份可观的薪水。“比方说信贷人员,核发贷款的时候一定得有一双‘火眼金睛’,不但要发得出去,还必须控制不良风险,林林总总很多指标,每个指标都和薪酬息息相关。”该市一家商业银行的中层管理人员潘女士说,“的确有人可以拿到让人羡慕的薪水,但是金融行业竞

争很激烈,同一个岗位,根据业务能力的高低,薪酬差别可以用‘巨大’一词来形容,排名靠后的,不但薪资低,常常还得面临淘汰、辞退的‘生死线’。”

除了金融行业内部大喊“肥瘦不均”,报告上的一些数据也同时印证了行业间巨大的薪资差别。同样是上榜高薪职位的“企业总经理”,来自金融业的总经理工资指导价位年平均值为764201元,而租赁和商业服务业企业总经理的工资指导价位年平均值为154525元,前者是后者的4.9倍。

和门槛较高的高薪职位相比,许多人职门槛相对较低的劳动密集型行业,职工工资仍然比较低。和去年一样,其他农、林、牧、渔业生产加工人员依旧是薪酬最低的职位,年薪为26512元,折合月薪为2209元。据笔者了解,从去年12月1日起,该市最低工资标准已调整为2010元、1800元、1660元三档,其他农、林、牧、渔业生产加工人员的薪酬徘徊在最低工资线上方。有关人员分析,此类行业中的不少企业技术能力差,规模小,呈现出“靠天吃饭”的局面。这些从事粗加工生产的企业处于“微笑曲线”获利低位状态,受限于企业的产出,往往也难以给从业人员具有竞争力的薪酬。

不过,从这份报告的总体情况来看,2018年宁波市工资指导

价位较2017年呈增长态势,高位数、中位数、低位数及平均数分别为120847元、65942元、40663元、75968元,其中平均数较去年增长了6.3%。

技术等级、职称和“薪情”相关 高级技师平均年薪超15万元

笔者发现,如果不考虑所从事的行业,不同岗位等级工资分布有序。技术等级、专业职称、学历等成为拉开同一工种薪酬的决定性因素。随着管理职位、职称等级和技能等级的提高,劳动者的工资也“水涨船高”。

学历为研究生(含博士、硕士)、大学本科、大学专科、高中(中专或技校)、初中及以下的不同职员,工资指导价年平均价值分别是233672元、136169元、85293元、68512元和55710元,最高学历者的平均工资水平是最低学历者的4.2倍。

在管理职位中,高级管理职位、一级管理职位和二级管理职位的工资指导价位年平均价值分别是:203093元、13881元、127089元,是普通无职务管理职位平均工资水平(62996元)的3.2倍、2.2倍、2.0倍。

在专业技术人员中,取得高级职称、中级职称、初级职称的劳动者工资指导价位年平均价值分别是195014元、149678元、95313元,是没有取得专业技术职称人员平均工资水平(80761元)的2.4

倍、1.9倍、1.2倍。

在一线作业服务业人员中,取得高级技师、技师、高级技能、中级技能、初级技能证书的劳动者工资指导价位年平均价值分别是152684元、112260元、104474元、81861元、66427元,是没有取得资格证书劳动者平均工资水平(58164元)的2.6倍、1.9倍、1.8倍、1.4倍、1.1倍。

格外引起注意的是,近年来,技能人才特别是高技能人才薪酬标准正越来越体现出市场价值。在一线作业服务业人员中,取得高级技师资质的劳动者薪酬高位值达到243660元,平均值也达到了152684元,妥妥地进入了“高薪区”。即使如此,很多企业依旧表示,对于优秀的高技能人才,他们将不惜重金聘请。

和“市场之手”一同发挥作用的还有政府层面越来越明显的政策引导。今年3月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于提高技术工人待遇的意见》,突出“高精尖缺”导向,提出要大力提高高技能领军人才待遇。该市各地对于技能精英也纷纷出台鼓励政策,如鄞州区的人才新政中就明确提出,要重点资助培养100名左右以制造业为主,在技能专业领域具备一定影响力、能够引领产业发展的“技能精英”,同时,鼓励高技能人才参加各级技能竞赛,并按参赛等次和获奖名次给予最高100万元的奖励。

国办开展“我为大督查提建议”活动

首次开通微信小程序、专用邮政信箱

新华社北京7月10日电 为贯彻落实李克强总理关于“开门搞督查”的重要指示精神,配合开展2018年国务院大督查,从7月10日至9月10日,国务院办公厅开展“我为大督查提建议”活动,面向社会公开征集政策措施不落实、政府管理服务不到位、有关部门和单位不作为慢作为乱作为等问题线索以及相关意见建议。

这次征集活动采取线上与线下相结合的方式,为大众开辟了4种参与渠道。线上,群众可以登录中国政府网“我为大督查提建议”专栏,也可以关注中国政府网微信公众号,进入“我为大督查提建议”微信小程序,还可以登录中国政府网“政务服务举报投诉平台”留言。线

下,国办督查室开通了专用邮政信箱,群众可以信件方式参与“我为大督查提建议”活动(地址:北京市17980信箱,邮政编码:100017)。其中,开通微信小程序、专用邮政信箱均属首次,旨在更大范围、更加充分地倾听民声、汇集民智,推动改进政府工作,更好地为人民群众服务。

这次活动征集的重点内容是打好三大攻坚战和实施乡村振兴战略、推进创新驱动发展、深化“放管服”改革、持续扩大内需、推进高水平开放、保障和改善民生6个方面问题。国办督查室将对群众反映的问题线索和意见建议进行汇总整理,视情转有关地方、部门和国务院督查组参考和处理。

重庆“小候鸟”来杭团聚



杭州市关工委向“小候鸟”们赠送书包。



“小候鸟”与家长团聚。

昨日上午8时许,重庆开往上海南的Z258次列车到达杭州东站,5号至7号车厢下来了一批特殊的旅客,他们是重庆市綦江区前来杭州探亲的113名留守儿童和14名空巢老人,年龄最小的“小候鸟”只有6岁,年龄最大的空巢老人已经78岁。

据綦江区关工委主任杨昌茂介绍,他们的父母(或子女)在浙江各地打工,有些人已经好几年没与亲人见面了。为了帮助“小候鸟”和空巢老人到浙江与亲人团聚,重庆市关工委已连续8年

组织公益探亲活动。

Z258次在杭州东站只停6分钟,为保证这批特殊旅客安全迅速出站,杭州东站开通绿色通道,并组织青年志愿者提前守候在27号站台。列车刚停稳,志愿者们就分别抱起年龄小的、扶着年纪大的,在“杭州站欢迎您”的指示牌引导下,把他们安全护送到设在B1层“温馨岛”的杭州市关工委欢迎仪式主会场,与在此接站的家长团聚。

通讯员陈慈林 摄影报道

方便“小候鸟”和老人出行 杭州机场提供无成人陪伴服务

本报讯 记者羊荣江报道 日前,杭州萧山国际机场启动了“无成人陪伴儿童/老人接待站”,以方便“小候鸟”和老人出行。

杭州萧山国际机场的无成人陪伴儿童/老人接待站位置就在机场超大件行李的托运处旁。

据了解,无成人陪伴旅客,主要分成两块,5~12周岁的孩子,可以享受无成人陪伴儿童服务,无成人陪伴老人年龄一般在60周岁以上,且身体状况良好。

那么,无成人陪伴旅客乘机,需要怎么办手续呢?

首先在预订机票时提出申请,但注意:须提前申请,当天是

无法申请这项服务的。乘机当天,在航班计划起飞时间前2个小时到达机场办理乘机手续。

办理完值机手续后,就可以前往杭州萧山国际机场的无成人陪伴儿童/老人接待站候机了。在这里,家长需要填写一份无成人陪伴旅客登记表,然后陪孩子直到快登机时。机场工作人员会引领孩子安检后进到候机区域,将孩子交给登机口的客运员,客运员在登机检票时,再将孩子交给空姐。

飞机上,空姐会特别关照特殊的小旅客。飞机降落后,会把小旅客交给前来接机的家长。

