

中国与新加坡 力拓“一带一路” 合作新空间

新华社新加坡 11 月 11 日电

新加坡是中国周边重要邻国。中新建交以来,双边关系取得长足发展。当前,中新关系继续保持良好发展势头,务实合作成果丰硕,共建“一带一路”成为两国关系与合作发展的重大机遇。

数据显示,中国已连续5年成为新加坡最大贸易伙伴,新加坡连续5年成为中国第一大投资来源国。到2017年年底,新加坡对中国累计投资额超过900亿美元,中国对新加坡累计投资额达366亿美元。2017年双边贸易额为792亿美元,同比增长12.4%;今年上半年双边贸易额为414亿美元,同比增长12.2%。

在中新合作中,互联互通是突出亮点,金融合作是有力支点,第三方市场合作是新的闪光点。

在互联互通方面,中新开展了三个政府间合作项目,分别是中新苏州工业园、天津生态城和中新(重庆)战略性互联互通示范项目。仅在中新(重庆)战略性互联互通示范项目下,中新已签约137个合作项目,总金额219亿美元。

中新还正在开展中新广州知识城项目、中新互联互通陆海新通道等其他合作,有望进一步加强两国在“一带一路”倡议框架下的交流与合作,强化跨国跨区域互联互通。

在金融合作方面,2014年两国在银行间外汇市场开展人民币对新加坡元直接交易,2016年两国央行续签双边本币互换协议,中新金融合作正加速向民间扩展。今年2月,由中国企业创办的新加坡亚太交易所获新加坡金融管理局批准设立,并于5月正式开业。该交易所致力于构建大宗商品亚洲价格基准,有助于活跃区域经贸合作,促进区域经济一体化。

中资银行在促进中新金融合作方面扮演着越来越重要的角色。据中国银行新加坡分行提供的数据,截至今年7月末,中国银行新加坡分行已累计为“一带一路”相关项目提供逾160亿美元融资,牵头发起银团超过700亿美元,为“一带一路”项目和企业、机构发行债券筹集资金近100亿美元,项目辐射“一带一路”沿线近30个国家和地区,覆盖超过20个行业。今年9月,中国建设银行与新加坡盛裕集团签署战略合作谅解备忘录,双方将为中新企业投身“一带一路”基础设施建设提供强有力的支持和服务。

第三方市场合作方面,中新两国在今年4月签署了开展第三方市场合作谅解备忘录。中国国家发展和改革委员会副主任宁吉喆今年9月在参加第一届中国—新加坡“一带一路”投资合作论坛时表示,第三方市场合作是双方共建“一带一路”框架下务实合作的重要内容,有利于促进区域经济发展和推动建设开放型世界经济。

长陈振声在论坛上说,作为全球重要的贸易和金融中心,新加坡愿积极调动更多方参与共建“一带一路”,成为中方企业进入第三方市场的跳板。

当前,第三方市场合作已成为新加坡各界关注的热点。新加坡工商联合总会主席张松声说,希望看到更多两国企业合作开发第三方市场。他说,双方强强联合可以发挥互补作用,带动“一带一路”倡议框架下企业“走出去”。

中新两国还在专业服务领域加强了合作。2017年,新加坡国际调解中心和中国国际贸易促进委员会、中国国际商会调解中心签署谅解备忘录,合作建立解决“一带一路”跨境合作相关争议的机制。新加坡国立大学、南洋理工大学等先后开设了“一带一路”相关的短期培训课程。

在日前举行的首届中国国际进口博览会期间,中新双方共同宣布结束中国与新加坡自由贸易协定升级谈判,标志着中国与新加坡在推进两国经贸关系发展、提升双边经贸合作水平方面取得了新的进展。正如新加坡贸工部长陈振声所说,结束自贸协定升级谈判是新中双边经济关系向前迈进的重要一步,宣示双方对扩大经济合作和维护自由贸易的共同承诺。

企业迎来好帮手

湖州吴兴设立 “创业创新服务站”

■孙建新

“你好,我想咨询一下生产和经营花茶应该办理什么手续……”近日,湖州市高新区市场监管局相关负责人介绍,服务站按照“配精力量、属地为主、便捷高效”的原则,力求高质量服务小微企业。据悉,服务站的服务形式以咨询解答、培训指导、预警提醒为主,以期通过服务项目“个性”与“多元”的有机结合,保证服务工作高精准度。

笔者了解到,“创业创新服务站”采取“日常服务+定向帮扶”相结合的运作模式,“企一站(所)一科一局”联动运作,园区、小镇内企业提出需求事项,由服务专员或园区联络员将相关情况记录于台账,并汇报站长,提前告知企业需准备的材料,以期实现“最多跑一次”。

“我们力求通过服务流程的‘扁平化’,保持对小微企业的高效率服务。”上述负责人告诉笔者。

据了解,自创业创新服务站运行以来,共发放各类宣传资料500多份,为40余家企业提供证照办理服务,提供相关业务咨询指导服务210余人次,组织开展了企业信用与商业秘密、商标实务等系列讲座4次,通过一系列完善周到的服务,有力扶持了小微企业的健康成长。

“老垦荒”张其元夫妇的“心心快餐”



通讯员陈胡南 记者潘仙德报道 说起“心心快餐”,大多数台州人都耳熟能详,但创始人是一对大陈岛老垦荒队员的身份却很少有人知道。探寻其成长的历程,可见一个家族两代人的创业与守业、拓荒与创新的传承之道。

百般挫折还坚持

今年82岁的张其元与80岁

的戴婕雯,在上世纪60年代完成大陈岛垦荒的历史使命后,被分别分配到黄岩水产公司及台州绣衣厂。

1988年,戴婕雯从绣衣厂退休。她觉得自己还很年轻,应该去外面“折腾”一下。她首先想到了去街上摆地摊,白天去批发市场批发衣服、鞋子,晚上在工人路上的夜市卖。一年下来,小钱虽

然赚到了些,但抵在货里,见不到钱。

张其元和戴婕雯的老家是在温州,每到年底人们都要做松糕吃。此时,张其元和戴婕雯与同是老垦荒队员的林林林、陈进香夫妇俩想到了卖松糕。卖给谁吃呢?戴婕雯找到了台州绣衣厂的食堂负责人说:“我想给咱们厂里员工做点松糕,当夜宵吃,你看怎么样?”“行啊,你明天先做10个送来尝尝”,负责人很爽快地答应了她。第二天,戴婕雯把10个松糕送到厂里,负责人尝过之后,觉得味道很不错,对她说“明天送1000个来吧。”

他们高兴坏了,加班加点,连续干了一天一夜,手都搓成了血泡,因为没经验,最终只做了900多个。人虽然辛苦,比上班多赚钱,他们尝到了创业的甜头,积累了人生的第一桶金。

创业的成就感促使张其元提前一年退休,全职加入卖松糕。后来生意红火,他们就在烟糖公司租了两间店面,由早餐店变成快餐店,每天早上四五点钟起床,一直忙到夜里10点多。

1994年,在解放南路(凤凰广场南边)他们看中了两间店面,但是需要90多万元。由于没有这么多钱,他们只能东拼西凑借了几十万元,其中老垦荒队员们给了他们最大的支持,终于开了一家真正属于自己的快餐店,取名为“温州快餐店”。第二年,更名为“心心快餐”,寓意为与顾客心心相印。开了6年之后,又遇上了城市拆迁,买的两间店面被拆除,张其元一家心痛不已,只好再次搬迁,另觅他处。

最终,他们在沧海路上盘下

也是从这里开始,心心快餐连锁店不断在城市里复制,越开越多。

坚持优良传统

创业路上总是充满了荆棘与挫折,对于经历了大陈岛垦荒淬炼的张其元、戴婕雯来说,这些苦也许并不算什么。如何把“心心快餐”做大、做长久,甚至做成百年老店,是这个家族几代人需要共同思考的问题。

2005年,69岁的张其元和67岁的戴婕雯把“心心快餐”的经营管理全权交给4个儿女,“心心快餐”实现了从第一代到第二代人的有序交接。4个儿女根据各自的特长合理分工,有的管品质、有的管采购、有的管运营和品牌形象,有的管外勤,在坚持优良传统中,与时俱进,不断创新。

都说打江山容易,守江山难。事实上,在“心心快餐”的创业阶段,张其元的儿女们始终是父母的得力助手,无论是初期的做松糕、路边摆摊,开小炒店,还是后来的心心快餐连锁店,儿女们都在父母身边帮忙,对“心心快餐”的运作已是相当熟悉。

一个有意思的现象是,20多年来,“心心快餐”从来没有在电视、报纸上打过广告。问其原因,张其元的女儿、“心心快餐”的运营总监张艳说,我们宁愿踏踏实实地把做好菜品,搞好环境卫生,用口碑赢得顾客们的信任。

上世纪90年代,台州的街头曾出现“心心”“拉风”“唐人”三家快餐店“三足鼎立”的局面,20多年过去,后两者早已销声匿迹,成百上千家餐饮店在大浪淘沙中“出局”,唯独“心心快餐”活了下来。

桐乡市濮院镇:

既要“单打冠军”,也要“时尚全能”

■苏稻、许勤

桐乡市濮院镇是我国知名的羊毛衫生产基地,在全国,每两件羊毛衫中就有一件来自濮院。然而,今天的濮院镇已经不再遍地都是羊毛衫,毛衫市场份额稳定在60%的情况下,更多品类的服装和名品名牌也聚集在这里。

在濮院本地龙头企业“蒂维”的秀场上,一件羊毛衫的技术含量突破了不少观众的想象。“这里面其实用到了各种不同的原料,加上技术层面的结合,你才能做出这样的东西来。”蒂维时装有限公司总经理沈卫国说。另一头,同样是濮院龙头的“浅秋”,却上演了一场全品类时装大秀。“除了毛衣之外,有棉的面料、有毛的面料等,是国际上知名的设计师帮我们开发的。”浙江浅秋针织服饰有限公司总经理戴韩珍说。

一边是传统羊毛衫的精耕细作,另一边是与国际接轨的全品类开拓,这是当下的濮院时装产业的写照。但在20多年前,当两家企业的创办人,初次闯荡濮院第一代羊毛衫交易市场的时候,做的都是简单的传统针织。沈卫国说:“外面的路上,像这样两个门面之间这个位置,基本上堆放的都是毛衫,而且早晨货来了是这样堆的,到晚上以后,除了样衣基本不会有任何的库存。”戴韩珍则说:“有面料、加工的机器,把资金盘活了,就可以做第二件衣服、

第三件衣服。”

靠着市场的集聚效应,濮院迅速成为全国知名的羊毛衫生产基地。但野蛮生长的同时,毛衫品质低劣的问题越来越严重。1998年,省质监局进驻濮院进行专项检查。“假货盛行,你用百分之百羊毛的,别人可能只用50%,但标识是一样的。”沈卫国说。

“最开始的时候确实查到了几家,引发了整个门市部的恐慌,到后来整个市场几乎停滞了,大家都不敢开门营业了。”原濮院羊毛衫市场产品质量监督所所长费建忠说,一蹶不振的市场,让濮院镇意识到,产业要提升,必须引导企业走出舒适区。就在当年,濮院镇成立市场管委会,出台政策,鼓励企业科技和品牌上加大投入。在政府的鼓励下,沈卫国走出交易市场,建立自己的厂房,成为整个濮院首批购置电脑横机的企业。同样走出交易区的戴韩珍选择放弃了以前的低端客户,成立了自己的品牌“浅秋”。“整个濮院的毛衫质量参差不齐,顾客也不知道哪个是哪个,所以我们给它贴了自己的牌。”

技术、品牌两手抓,到2008年,濮院羊毛衫市场实现成交额128亿元,稳坐国内羊毛衫市场的头把交椅。然而,随着市场逐渐饱和,和羊毛衫特有的季节性制约,成了产业增长的天花板。

如何破解发展瓶颈?从2006年开始,濮院出台了一系列毛衫产



业转型升级的政策,一手鼓励深耕工艺的“单打冠军”,一手培育多种品类的“时尚全能”。“我们建立公共服务平台,建立研发中心,来开发和引进春夏的面料,更加注重研发设计、品牌和渠道建设。”桐乡市濮院羊毛衫市场管理委员会副主任钱伟国说。

在政府的支持下,沈卫国一马当先,再次转型,首批入驻濮院针织产业园,率先从日本引进“无

缝生产”的技术,实现“一根纱线进去,一件成衣出来”。和深耕工艺的沈卫国不同,戴韩珍将1500多平方米的厂房和上百台机器全部处理掉,由单一的毛衫转向了全品类发展,并从日本请来知名设计师,组建了自己的设计团队。“随着时代的改变,从单品到全品的转变是一个适应时代的转变,所以这是一个明智的选择。”浙江浅秋针织服饰有限公司设计

总监金田茂说。

如今的濮院镇,精品毛衫与全品类时装齐头并进,2017年,市场成交额达380亿元,连续5年实现两位数的快速增长。“我们毛针织这一块是全国的单打冠军,这个我们要坚持下去,第二个我们要打造一个时尚智能的产业区,引进名品名牌,以专业化、时尚化、国际化来打造中国时尚第一镇。”桐乡市濮院镇党委书记苏伟明说。

经过300多天的艰苦奋战——

体东隧道提前55天安全贯通

■周晔

日前,金华金义东市域轨道交通05标体育馆站——东阳横店高铁站区间(下称“体东隧道”)隧道全线贯通。

金义东市域轨道交通项目是金华提升市域经济融合度,支撑金义都市区发展的基础性、示范性工程,是“三条廊道”建设的头号工程。其中,05标段是唯一山岭隧道工程,包含两个山岭隧道区间,其中体东隧道长1775米,东明隧道长637米,由浙江交工集团负责施工建设。作为该标段的施工方,浙江交工集团自开工以来,就狠抓施工安全,严格组织工序,保持了“零事故”的预期目标,工程进度位列全线先行标段前列。

精心策划施工方案,严控质量安全
体东隧道施工项目进口端位

于东阳市城东街道雅溪村啸陵自然村,出口端位于南市街道后赵村,隧道全长1775米,是该交通项目最长的山岭隧道。因所处山体的围岩多位于Ⅳ级及Ⅴ级围岩,安全稳定性差,开挖难度较大。

金义东市域轨道交通项目05标段项目部总工程师刘录刚介绍,为了确保隧道安全顺利贯通,项目部始终把“安全”两字放在心头,施工前就仔细研究设计地勘报告,实地察看隧道洞口处的地质情况,核实洞口段横、纵地面线并施作截、排水沟后,采用超前支护和台阶法开挖。

刘录刚说,隧道洞身开挖采用光面爆破,并严格遵循“短开挖、弱爆破、强支护、勤量测、早封闭”的施工原则。

在施工过程中,该项目部还采用TSP观测系统(地质超前预报系统)对围岩进行地质超前预

报,对量测数据进行动态分析,做好预判和相应安全技术措施,发现围岩变化及时优化施工方案等措施来确保施工安全。

合理配置人员设备,确保高品质工程

相较于其他普通隧道工程,体东隧道的空间相对狭隘,这也增加了施工难度。

“隧道最窄处只有6米,最宽处也只有8米,工人在里面转个身都得小心翼翼。”刘录刚说,隧道施工时,隧道里一旦布置好上台车、台架和通风设施,隧道里几乎没有多余的空间,以至于运输车进出,都要单向行驶。这样一来,不仅每一道工序的施工时间增加了不少,工人的劳动强度也随之增加。

为此,项目部加强对员工的思想指导和技能培训,及时邀请

专家交流指导,并与设计单位、地勘单位保持密切配合。

为了克服协调、运输、施工等困难,项目部上下齐心,精心策划施工方案,合理配置人员设备,严控现场质量安全,努力提升管理标准化和规范化水平,确保工程高品质推进。

降尘抑噪不污染环境,与周边村庄“心连心”

05标段体东隧道周边也分布着不少村庄。如何在高强度的施工过程中,尽量不影响周围村民的日常生活,项目部也着实花了一番功夫。

为了减少隧道爆破中产生的影响,项目部采用了弱爆破和控制爆破,把隧道开挖中产生的震动和冲击波降到最低。同时,项目部也加强对污水排放、扬尘工作的管理,不破坏一

草一木,努力保护隧道周边的生态环境。

05标项目部也在施工过程中,非常重视与周围村庄村民的“互动”。隧道开工以来,项目部始终与后赵村及啸陵自然村的老年协会保持密切联系,并不时开展关爱老人活动,赢得了村民的认可和赞赏。

项目部为东阳交通日夜奋战,周边村庄也温情回报他们的付出。今年6月,后赵村的党员干部顶着高温,带着慰问品,看望了奋战在一线的施工人员。这也是金义东市域轨道交通项目工程东阳段的首次“党建联盟”共建活动。

经过300多天的艰苦奋战,在周边村庄的理解和支持下,浙江交工集团05标段项目部安全顺利地实现了体东隧道的全线贯通。