

# 推动构建亚太命运共同体的中国担当

微观点: 亚太各经济体利益交融, 命运与共, 一荣俱荣, 一损俱损。深化伙伴关系符合亚太大家庭的利益。中国将用自身发展促进亚太共同繁荣, 而亚太大家庭携手前行, 必将开创一个更加美好的未来。

■新华社记者 闫亮、林昊、白旭

亚太经合组织(APEC)第二十六次领导人非正式会议11月17日至18日在巴布亚新几内亚首都莫尔兹比港举行。国家主席习近平应邀出席。在单边主义与保护主义抬头、逆全球化暗流涌动的背景下, 世界期待中国为亚太繁荣贡献智慧, 为世界经济发展注入正能量。从印尼巴厘岛到北京雁栖湖, 从菲律宾马尼拉到秘鲁利马, 从越南岘港到巴布亚新几内亚莫尔兹比港, 习近平主席始终以积极态度和务实

举措推动构建开放型经济, 推动亚太互联互通。构建亚太命运共同体的理念一以贯之, 展现了负责任大国的担当与作为。犹记2014年11月, 北京雁栖湖, 层林尽染。APEC北京会议为亚太发展合作留下浓重中国印记。中方倡导各方共同构建互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系, 启动亚太自由贸易区进程。会议批准的《亚太经合组织互联互通蓝图》, 勾勒出亚太一体化的光明前景。“北京共识”为实现共同发展、繁荣和进步的亚太梦想注入动力。

一路走来, 中国倡议在历次APEC会议上为人们津津乐道。坚持亚太大家庭精神和命运共同体意识; 深化区域一体化进程; 倡导改革创新, 为亚太经济寻求新的增长动力……中国主张与时俱进, 不断为亚太地区和和平与繁荣注入新动力。去年11月的APEC岘港会议, 将中国提出的政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通“五通”理念纳入会议宣言, 承诺共同致力于构建亚太命运共同体。中国不仅有着增益合作的担当智慧, 也有着共促发展的扎实行

动。从“中巴经济走廊”到“澜湄合作”, 从努力推进中日韩自贸区谈判到“区域全面经济伙伴关系协定”谈判, 从建设中国—东盟命运共同体到推动构建亚太命运共同体, 中国秉持合作共赢理念, 不断将共同发展的蓝图变为美好生活现实。印尼雅万高铁项目稳步推进, 中老铁路建设将让老挝由“陆锁国”变为“陆联国”……与亚太多国对接, 中国倡导的“一带一路”建设项目稳步推进, 落地开花, “五通”成效在亚太地区不断显现, 亚投行和丝路基金等为解决亚太地区发展的金

融瓶颈日益发挥重要作用。正如巴布亚新几内亚总理奥尼尔所说, “一带一路”是一个伟大的倡议, 带动提升基础设施水平, 惠及偏远地区民众, 巴新和众多太平洋岛国都能参与其中而获益。亚太各经济体利益交融, 命运与共, 一荣俱荣, 一损俱损。深化伙伴关系符合亚太大家庭的利益。“无论发展到什么程度, 中国都将扎根亚太、建设亚太、造福亚太。”人们相信, 中国将用自身发展促进亚太共同繁荣, 而亚太大家庭携手前行, 必将开创一个更加美好的未来。

## 注重“六字”方法论

微观点: 学好弄懂陈云同志的“六字”方法论, 能帮助我们掌握正确的工作思维方法, 提高工作能力, 值得人们继续发扬光大。

■彭宇

交换、比较、反复, 是陈云同志的首创, 被称为“六字”方法论。据考证, 这是陈云同志1990年提出来的, 尽管只有寥寥六字, 却意味无穷, 给人深刻启发。学好弄懂这“六字”方法论, 能帮助我们掌握正确的工作思维方法, 解决很多问题, 同时还能提高工作能力, 增强工作本领, 值得现在的同志继续发扬。

交换, 就是同志之间要多多交换意见。人看问题难免有局限性, 领导干部看问题, 不可避免也有片面的时候。好比对一个人的看法, 甲同志的认识是一个面, 乙同志的认识是另外一个面, 都是对某同志的局部认识。倘若相互交换意见, 就会有更全面的了解。主要领导与主要领导之间, 主要领导与分管领导之间, 分管领导与分管领导之间, 同志与同志之间, 单位与单位之间, 经常性地交流看法意见, 倾听不同的声音, 从中进行综合分析判断, 如此才能从各个方面、多个角度不断丰富完善自己的认识。实践证明, 这对干工作是百益而无一害的。优秀的领导几乎都善于听取那些有思想而不人云亦云同志的意见。即使这些同志有的想法不一定全面, 也愿意与其交换意见看法, 在交流中使自己的认识更加全面, 做出的结论更加正确合理。

比较, 就是从各个方位、各种情况进行比较。将好的与坏的进行比较, 将现在的与过去的进行比较, 将甲地的与乙地的进行比较, 将一个同志与另一个同志进行比较, 将横向的与纵向的比较。在比较中, 我们就会发现谁优谁劣, 自己的不足又在什么地方, 把问题看得更清楚、透彻。解决一个问题, 设想多种方案, 经过比较, 才能作出最佳选择。大凡正确的结论, 都是通过比较得出来的。比较能知对错、明差距。经验告诉我们, 好的政策的出台, 都是在比较中酝酿产生、完善的。这样出台的政策最大好处是, 一方面能扬长补短、趋利避害, 更加符合客观需要; 另一方面, 能减少不必要的损失, 避免不必要的失误。

反复, 就是对一个问题要反复思考, 不要下决定太早, 要留有反复思考的时间。一般而言, 一个人对事物的认识, 往往不是一次就能完成的。有些事情是各种复杂矛盾交织在一起, 较为复杂; 有些问题表面上看起来简单, 做起来复杂。这样都需要我们反复思考, 有些短时间内想不通还需要先放一放, 等上一段时间。多多学习, 了解一下别人意见, 再回过头来思考问题, 或许问题就想清楚了。有时一些问题想得清楚了, 也要假设一个对立面, 自己一一进行反驳, 让自己的意见更加完整。值得一提的是, 反复不是一会一个主意, 思考成熟了, 行动就要坚决果断, 不能拖泥带水。

一个领导干部的领导能力如何, 看他的工作思维方法就能知道个大概。“交换、比较、反复”的六字方法论, 是正确观察问题的思维方法, 能让我们全面地认识了解客观事物, 把握好工作的重点。我们在实际工作中, 应当很好地学习和运用六字方法论, 以此更好地提高领导水平和执政能力。 毛晓霞

## 盲目追逐锦鲤不如抓住当下幸福

微观点: 转发“锦鲤”与买“彩票”有共通之处, 这反映出人们的浮躁情绪。其实, 财富也未必等于幸福, 这才是人们在追逐锦鲤时最需要认清的。

■徐潘依如

日前, 一则“躺赢女孩”的微信刷遍朋友圈, 虽然“如有神助”的人设让人对文章的真实性存疑, 但这并不影响网友们持续点赞打赏, 称其为锦鲤, 在转发时还不忘附上自己的愿望和祈祷的表情符号。其实, 锦鲤早就借助着微博和自媒体的东风疯传网络。网友们更是利用锦鲤抽奖来赚取流量。人人似乎都打算依靠锦鲤翻身, 原本在传统文化里象征着富贵的锦鲤, 一跃成为当下最热的“网红”, 在社交媒体上掀起狂欢式的风潮。

为什么锦鲤聚集了如此大的吸引力和人气? 人人转发“求中锦鲤”, 是将锦鲤推向神坛, 还是仅图娱乐? 锦鲤背后, 又涉及了哪些需引起重视的社会议题?

其实转发“锦鲤”与买“彩票”有许多共通之处。购买彩票的人和转发锦鲤的人, 大都抱有侥幸心理。人们试图利用相对低的成本, 换取极具诱惑力的回报。利用锦鲤抽奖的网商在中奖公布前, 往往花费大量精力宣传奖品的丰厚程度, 虽然中奖概率极低, 但由于一旦中奖, 所有的关注点都会聚集到中奖的幸运儿身上, 放大中奖的光环。由于未能中奖的千百万被中奖光环遮蔽, 参与抽奖的人们便会产生自己

其实中奖非常近的错觉。

同时, 对另一部分转发锦鲤的人而言, 他们非常明白, 愿望实现的几率并不与锦鲤挂钩, 但这并不影响他们作出参与锦鲤狂欢的决定, 因为他们其实是在选择做一次白日梦。在节衣缩食、精打细算的经济压力下, 在梦想很远、现实欠佳的生活中, 花一秒钟转一次锦鲤, 成了平凡庸碌生活最好的一支压力疏解剂。其实疏解压力的形式多样, 有人选择逛街购物, 有人选择运动健身, 而转发锦鲤成本低廉、精力消耗少, 自然从这诸多方法中脱颖而出。这也从侧面反映出社会普遍的浮躁情绪, 和急需寻找解脱的心态, 人们选择最简单的方式达到目的, 拒绝需要付出努力和精力的其他选项。

锦鲤是一场社会性的狂欢。在“资本主导、财富为王”的错误观念主导下, 人们盲目崇拜财富, 而中奖似乎就成为被速成财富的重要途径。但是, 美国的彩票中奖者专业咨询师给予百万彩票中奖者的第一条建议便是“不要告诉任何人”, 要不显山不露水地继续过着原来的日子, 而不是立马大肆挥霍或者开始大肆消费。因为改变原有的生活轨迹, 带来的麻烦要比想象中大多。财富并不等于幸福感, 也许这才是人们在追逐锦鲤时最需要认清的现实。



挡酒牌

姚月法画

## 留住城市的乡愁

微观点: 城市要发展, 民生要改善, 城市化进程伴随着推土机轰鸣, 如何实现“望得见山、看得见水、记得住乡愁”, 是一个值得思考的问题。

■徐振宇

据媒体报道, 明年诸暨市将建成火车站博物馆纪念花园, 这可是浙江省首个火车站遗址公园。

消息传开, 引发了诸暨人对老火车站的集体回忆。我也不例外, 小时候住在乡下, 难得得到次城关。记得那年暑假, 外公有事要进城, 顺便带我见识见识, “跑得又快”“装得多”的火车自然是必看项目。上初中时, 舅舅带我去省城杭州玩, 坐的就是火车。等上了大学, 更离不开实施“学生半价”的铁老大了。但随着新火车站的正式启用, 老火车站失去了它原有的价值, 似乎也来到了生命的终点。

当大伙在惋惜之余, 事情却发生了大大的转机。据悉, 诸暨市进行旧城改造, 老火车站遗址将建遗址公园, 有关方面为保留原景观风貌, 在旧城改造时留下此处一段100米左右的铁轨, 并保留了部分

站台、站牌等颇具象征性的标志。如此一来, 这条见证过近现代中国历史的铁路, 在结束了它的历史使命后, 还将以“遗址公园”的方式, 向世人展示它的魅力和价值。

再来看看网友们对老火车站要建“遗址公园”消息下面的留言: “小时候爷爷奶奶住在长弄堂, 往后小巷子里穿过去就到铁轨边上, 小时候的消遣就是看火车过去数车厢。”“记得那年秋天, 我在老火车站上车去北京参军。也记得第一次探亲在老火车站下车, 对自己说: 我到家了, 那种感觉真好。”满满的都是回忆, 深藏的都是情怀。

老建筑是“空间说书者”, 穿越几千年。一座老火车站, 曾经的一个城市的标志性建筑, 留给未来的, 不应只有冰冷的回忆录和泛黄的老照片。由于承载着不可复制的历史价值, 老火车站这样的建筑远比一般的新建筑有着更多的文化内涵。如在重修中精心保护, 让其成为历史文化遗址代代相传, 自然能唤起大众对文

化家园的亲切认同。比如杭州的河坊街, 它曾是古城杭州的“皇城根儿”, 更是南宋的文化中心和经贸中心。现如今, 很多商铺都经过了改造, 但很多老字号都被保留了下来。事实上, 在发达国家, 诸如林肯纪念馆、华盛顿纪念碑等老建筑就保存得很好, 并且向游人免费开放。这样做, 能让人们更好地了解当地的历史文化, 加强对名胜古迹的认识, 提高民族的文化自信!

古希腊哲学家亚里士多德曾说: “人们来到城市, 是为了生活; 人们居住在城市, 是为了生活得更好。”城市要发展, 民生要改善, 城市化进程伴随着推土机轰鸣, 老街旧舍日益减少, 如何保留老字号、老手艺、老味道, 最终实现“望得见山、看得见水、记得住乡愁”, 是一个值得思考的问题。我想, 尽可能原汁原味地保留那些具有集体记忆的老地方是可行之策, 而建造“遗址公园”无疑是一种比较好的解决方法。

## 名校对校园游需精准施策

微观点: 面对参观名校的热潮, 一味地堵恐怕也不是个办法, 可能会伤及国人对名校的热情。让名校真正成为一方文化的地标, 形成一道独特的风景线, 这个可以有!

■赵强

据央广新闻晚高峰节目报道, 近日在厦门大学出台了一项针对游客的限令, 让不少网友为之关注。据称, 一直以来, 厦门大学是很多游客到厦门旅游的必经打卡点, 每天慕名而来的游客达上万人次。但从不久前开始, 厦门大学思明校区开始实行新版的“限客令”: 参观厦大首先要微信预约。周一到周五只有12:30~14:00开放, 人数不超过1000人; 周末和寒暑假对外开放, 每日限量5000人; 法定节假日每日限量1万人。

记得前几年去厦门时, 我还专门抽出时间去厦门大学看校园风景, 说实在的, 厦大的风景真是百看不厌。其实类似厦大这样的高颜值大学, 在我国还有不少。如北京大学、清华大学、武汉大学等都是风景如画的名校, 也是众多人心目中的胜地。我特别注意到, 其实早在2012年, 厦大就针对日益高涨的校园游出台了相关的管理规定, 也引起了网友一直以来的热议。如今, 再度严把校园游进口, 想必这一问题已经到了十分严峻的局面。

岂止是厦大, 在今年暑假, 清华大学就实行校园参观网上预约, 个

人提前7天预约, 团队提前14天预约。据媒体介绍, 在大量游客狂热追捧清华、北大的参观热潮中, 两校每日产生了大量的游人丢弃的垃圾, 各类盗窃案增多, 校园秩序十分混乱。

的确, 再大的校园也架不住这么多的游客集中参观, 何况名校自身都有安全秩序的考量。在他们的管理层面上, 似乎还没有考虑到将校园作为参观景点! 虽然一些名校对参观大潮分别制定了相应的措施, 但每天限流、限定参观时间, 仍挡不住众多游客的执着。有的游客凌晨四五点钟就赶来排队, 等着看

一个多小时的校园风貌。看一下这些参观人群, 基本上是家长带着自己的孩子, 还有一些旅行社组织的。可以说, 名校游成了众多家长高度追捧的旅游项目。

面对这股参观名校的热潮, 一味地堵, 恐怕也不是个好办法, 可能会伤及国人对名校的热情和关注。正如清华大学有关人士所说: “校园参观是清华大学要承担的社会责任。”因此, 面对近些年出现的暑期校园游出现的问题, 只有精准施策, 有的放矢, 才是最好的出路。

此次厦门大学采取网上预约和每日限流、划定参观区域的办法, 一

方面, 满足了公众参观的热情, 扩大了学校的社会影响力; 另一方面, 也保证了学校正常教学秩序和教职工工生活秩序。这实为一个良策, 值得全国其他名校借鉴。

笔者以为, 让名校真正成为一方文化的地标, 形成一道独特的风景线, 这个可以有! 建议厦大也好, 清华、北大也罢, 针对日趋高涨的校园游, 应被动变为主动, 积极向大众推广各自的校园文化, 并制定出必要的参观线路及开放部分历史文化场馆, 同时不断提升自己的接待水平。如此, 名校校园必将成为传播中华优秀传统文化的重要场所!

“电子围栏”规范摩拜单车停放

## 绍兴越城区政企携手创建共享单车管理新模式

日前, 绍兴一市民骑摩拜单车到水沟营社区应天苑小区办事, 刚停稳车, 手机便收到一条短信, 提醒他该小区属禁停区, 若停放于此将被处罚。随后, 他将共享单车停到小区外的非机动车停放区域内。据了解, 从11月起, 绍兴市越城区共对辖区内的人民医院、惠风名都、河山公寓、山山苑、江南苑、龙洲花园、乐苑新村等35个区域设置“电子围栏”, 禁停摩拜共享单车。

这些年来, 大量共享单车进入越城区, 给市民出行带来了便利, 但

乱停乱放现象时有发生, 特别是一些住宅小区绿化带、楼道内, 乱停乱放的共享单车不仅影响道路交通, 也成为城市管理的难点。

为此, 绍兴市越城区综合行政执法局与摩拜公司联合, 在全市率先创建“电子围栏”管理新模式, 在APP平台上, 对禁停区域进行地图标识, 规范共享单车停放秩序。“哪些小区属于禁停区, 一目了然, 如果顾客将摩拜单车停入禁停区, 我们会第一时间短信提醒, 否则将处以5元罚款, 且其信用受影响。”摩拜单

车绍兴地区负责人郭雨帆说道, “下一步, 我们将这管理模式向其他区、县(市)推广, 同时, 公司也将加强地面维护力量, 整治街面乱停乱放行为, 与城管执法部门共同打造有序的停车环境。”

“35个小区、街区等推广禁停区域设立‘电子围栏’后, 从后台数据了解到, 每天因违停被处罚的约有20起, 与之前相比, 共享单车乱停乱放的现象已大大改善。”越城区综合行政执法局相关负责人也对此管理模式肯定道。 柯华

## 衢医志愿者, 医路有礼

“先生, 您好, 我们是无烟医院, 院内是禁止吸烟的。”一位大叔拿出香烟正准备点火就被制止了, 他显得很不好意思, 连忙收起了手中的香烟。

“奶奶, 这个机器上可以挂号, 很方便, 我帮您。” “大爷, 您腿脚不方便, 请坐轮椅, 我推您。”

…… 这些声音的主人是谁? 在衢州市人民医院门诊大厅、住院大楼里, 有许多身着“红马甲”的志愿者, 他们的身影出现

在医院的各个角落, 出现在需要帮助的人群中。

志愿者, 践行助人为乐, 传递友爱与希望, 于细微处伸出援手, 于无声处付出爱心。衢州市人民医院志愿者团队由社会爱心人士、大学生及该院职工组成, 他们利用休息时间, 带着情怀与理想加入了衢医志愿者的这个大家庭中, 他们用自己的微笑和爱心在衢州市人民医院筑成了一道亮丽的风景线。

团队中, 年纪最小的18岁, 年纪最大的已有80岁。不管年龄大

小, 他们都在做着相同的一件事: 那就是为社会带来更多的爱!

他们穿梭在医院的每个角落, 为老弱及行动不便的患者提供帮助; 引导和帮助患者在自助挂号机上完成现场挂号、预约挂号、缴费、打印检验检查报告单等操作; 劝导患者在一米线外排队等候、劝阻吸烟人员……他们风雨无阻, 每天准时出现在岗位上。他们用热情周到的服务赢得了患者的好评, 用真诚无私的服务营造了文明就医的良好氛围, 为全国卫生文明城市贡献着自己的一份力量。 毛晓霞