

慢城大花园的交通铁军

——常山交通运输局工作纪实

320、205国道互通

2018年,常山县交通运输局在县委、县政府的正确领导下,在上级交通部门的大力支持下,紧扣“四四二”战略体系,围绕年初既定的目标,以党建阵地为核心,重点项目攻坚克难,行业管理规范有序,美丽公路稳步推进,行政执法成效明显,队伍建设不断深化,工作专班捷报频传,各项重点工作精彩纷呈,使常山成为全省打造开放经济、美丽经济等交通走廊的战略枢纽,为全县实现“东接新衢州、慢城大花园”提供交通基础支撑。

2018年,常山交通成为浙西门户的一道亮丽风景线。

这是一份不简单的成绩单!

这一年,常山交通运输局是如何履职履责的,请随笔者的镜头看一看。

一、奋力打造交通铁军

常山县交通运输局始终坚
持把建设一支交通铁军队伍作
为一项长期性的重点任务,与交
通中心工作同步研究、同步部

署、同步落实。

筑牢党建阵地 常山县交通
运输局认真学习党的十九大精
神,不断深化“两学一做”常态化

制度化,通过党委中心组学习、
主题党日活动、周一夜学、千人
培训、网络专题培训班等多种方
式,使系统内每一个党员干部真
正做到学懂、弄通、做实。同时,
以“党员+项目专班制”为抓手,
大力实施基层党建“一季一评一
提升”行动,以“党建+项目”为
核心,在西塘村重点打造“红色
农村公路”党建项目,由点及面
使农村公路成为覆盖面最广的
红色党建阵地。

打造廉洁交通 常山县交通
运输局对标清廉常山总体要求,
紧盯“四风”新动向新表现,着力
正风肃纪和监督检查,在项目招
投标、工程建设管理、路政运政执
法等重点领域,加强廉政风险防
控,做到廉洁动态及时掌握、及早
应对,提升预防力。同时,全力支
持县派驻纪检监察组工作,及时
主动提供干部任免、纪律检查、工

作总结等资料,邀请派驻纪检组
参加重要决策、干部奖惩、重大项
目安排以及大额度资金使用等事
项,为派驻纪检监察组开展监督
执纪工作提供良好条件。

开展“大整风” 常山县交通
运输局紧紧围绕落实衢州市委
七届四次全会精神,以刀刃向
内、自我革命的决心勇气,紧扣
项目建设、行业管理等中心工
作,通过普遍开展谈心谈话,选
树“三正三反”典型,深入检视
“十条军规”“十条宣言”“三个绝
不能”等方面存在的不足,对照
“六机”“四匠”,强势破解党员干
部不作为、乱作为现象,为推动
衢州市委“1433”战略体系及常
山县委“四四二”战略体系重
落地营造系统内风清气正的政
治生态。

有了坚强的政治堡垒,各项工
作才能克难攻坚,顺利推进。



二、项目建设稳步推进

常山县交通运输局以“项目
长”制破难题,以“百日攻坚”提
进度,2018年全县交通8个重点
建设项目、3个重大前期项目、
12个非重点项目稳步推进,年
度计划投资总额达13.55亿元。

科学谋划前期项目 常山县
交通运输局以“东接新衢州、慢
城大花园”行动计划为总纲,着力
强化与省、市各级部门的对接

力度,提前谋划,提前介入,有效
落实如项目规划、用地、资金等
关键要素保障。完成衢州市绿
色产业集聚区常山何家至辉埠
公路工程初设审批及施工图编
制;完成杭金衢高速公路阁底出
口连接线工程设计方案并力争

将项目纳入沿江公路PPP建设
范畴;完成温岭至常山公路常山
宋畈至新桥段报批稿编制;完成
梅树底风景区农村公路

常山江航运工程计初步设计报
批。奋力推进重点项目 主动探
索、力求突破,常山县交通运输
局不断在完善征迁考核、失土参
保、土地征收等工作机制方面为
县委、县政府提好建议、当好参
谋,以县综合交通推进专班为抓手,
通过“项目长”制、项目子专
班等精准对位各重点项目,持续

推动交通项目建设不断向前。
建成了一批重点项目,完成国际
慢城通景公路工程扫尾工作,沿
江公路常山段工程。加快推进一
批重点项目,全面建设杭金衢
高速公路常山段拓宽工程、351
国道常山段工程、320国道二改一
工程,加快推进常山县综合客
运枢纽工程。



三、行业管理规范有序

运输管理持续加强 为全
面保障年度运输市场平稳有
序,确保群众出行安全舒适,常
山县交通运输局重点开展节假
日客源流量调查摸底,科学预
测、合理安排,保障运力调配,
将安全运输贯穿于整个节假日
运输工作中,在春运、“十一”期
间共投放营运车辆283辆,
6351客位,完成公路客运量
98.8万人和周转量3457.78万
人公里,客运与危险品运输未
发生造成人员死亡的行车责任
事故。同时,充分利用联网联

控、视频监控、移动稽查APP、
平安检查APP等科技载体,积极
采取双随机、四不两直、源头
治理、许可事前审核、重点隐患
挂牌跟踪督办等手段,有效开
展道路客货运、公路工程施工、
水上交通和危险品运输等重点
领域安全隐患排查大整治行
动。2018年全系统共开展行业
安全督查检查436次,印发督查
检查通报2期、下发整改通知书
147起,消除安全隐患572处,
整改率100%,全面落实运输行
业日常管理工作。

美丽公路稳步推进 常山
县交通运输局结合“四边三化”
“三改一拆”等工作,以公
路改建提升、路面管养维护为
抓手,不断完善公路养护管理
体制,强化科学管养方法,将路
肩整理、路边绿化、水毁恢复、
塌方清理、疏通排水等日常路
容面貌整理工作落到实处,做
到路面整洁、边坡顺适,排水畅
通,确保各类交通警示标志、交
通安全设施增设到位,切实实
现县域内公路的“安、畅、舒、美”的
标准。按照“路即是景”
“路是景”的要求,加大农村
美丽公路建设力度,围绕公路
硬化、垃圾处理、污水治理、清
洁庭院等内容,形成协调美观的
路容路貌,力求做到一线一
特色,一线一景观。在做好日
常养护工作的同时,按照早准
备、早安排、早落实的原则,提
前完善应急预案,安排专人负
责信息收集,及时掌握受灾情
况、气象动态、汛期动态,做到
数据适时更新,发现险情立即
上报。对重点国省道塌方路
段,进行24小时不间断重点巡
查,及时设置路障和警示提醒
标志,在今年冰冻雨雪、强台风

四、特色亮点工作精彩纷呈

(一)推进“最多跑一次”,优 化营商环境

实施“局长陪跑”为顺利推
进交通审批工作开展,在全县最
先成立“局长陪跑团”,定期由局
主要领导牵头,对有疑点难点的
审批事项进行上门服务,全程跟
踪督导,进一步提高办事效率、
打通服务群众“最后一公里”。

打造三个通道 受理通道,
设置咨询微信群,按照业主办
理事项进行分流受理;快捷通道,
对于需要现场勘查业务,可通过
电话预约上门勘查服务;专用通
道,优先办理涉及民生如公交等
业务办理,同时将业主存在疑
义业务前移,在矛盾未升级前投
前化解。

打造“全能通办”业主可向
县域范围内任一交通运输系统
审批服务窗口提出申请,受理窗
口通过“快递跑”“数据跑”等方
式将申请数据推送或申请材料
快递至后台完成审批,审批结果
直接送达申请人。

开展证照分离“试点办”对
货运企业经营车辆投入、机动车
维修经营许可等事项实行告知
承诺制,申请人需提供书面承诺
并在承诺期限内提交基本材料,
审批窗口将予以容缺办理,企业
可在后期补充其他材料,加快办
理效率,优化营商环境。调整审
批机制,加快信息共享,简化审
批材料,推行“一窗通办”“一证
通办”“全城通办”“移动办”“试
点办”等多项举措,努力在简政放
权、优化服务上下功夫。

(二)链条式推进项目建设,
工作专班成效明显

一环一环相扣 常山县交通
运输局成立11个重点工程子专
班,精准对位各交通重点项目进
行节点布置安排,开展“项目大比
拼 聚力夺红旗”活动,通过定期
信息报送、汇总研讨、分派落
实、限时回复等程序,做到工程推
进环环相扣。

一点一点推进 以一次解决
一个问题的工作作风,落实项目
推进中难点、痛点、堵点,建立交
办即有落实、落实即有反馈长效
机制。如国际慢城通景路政策
处理交办事项,紫港街道提前4
天即完成并反馈,项目推进点滴
成流,推进有序。

一步一步累积 落实四级联
动督查机制,充分传导压力,确
保人人都是动车组、动力源。专
班各级成员赴320国道改建、48

省延伸线及“四好农村路”建
设等项目一线现场调研督查,难
点破解逐步累积,确保项目推进
由小至大实现飞跃。

(三)建设“四好农村路”,谱
写乡村振兴新篇章

科学规划引领 为顺利推
进全县美丽乡村建设工作部署,
以“建一条路、造一道景、兴一域
业、富一方民”为总纲,研究制定
《常山县推进“四好农村路”建设
三年行动方案》,结合《常山县美
丽公路总体规划》,将沿线的美
丽乡村立面整治,景观节点建设、
特色小镇等工作统一纳入,计划投
入资金17.4亿元,持续打
造10条集自然风光、绿色生态、
人文风情的“休闲长廊”。

创新管理办法 建立三级路
长制,加强督查考核,形成纵向
到底、横向到边工作格局;在球
川镇试点的基础上,推行视频监
控+网格员日常巡查模式,将农
村公路日常管理纳入四个平台
网格化管理,计划于年底在全
县各乡镇街道广泛运用;对派驻
乡镇(街道)的交通专管员开展工
作专题培训,鼓励乡镇(街道)、
行政村聘请当地村民对农村公
路进行日常管理,进一步提升工
作专业、精细化水平。

强化日常养护 主动与乡镇
(街道)对接,全县14个乡镇(街
道)均挂牌成立了农养站,其中5
个乡镇(街道)已成功通过“省级
示范农养站”验收。建立农村公
路管理养护数据库,实行辖区农
村公路集中统一管养,增强沿
线群众出行满意度。

优质营运服务 依托营运车
辆动态监控平台,出台《2018年
常山县农村客运三级营运网络
暨建制村客车“村村通”运营管
理办法》,积极向上争取资金补
助,对城乡客运进行里程补贴和
三级客运网路座位补贴,引导农
村客运良性发展;加快完善农
村物流服务网络,着力培育“美丽
公路+物联”新兴业态,实现全县
建制村物流配送全覆盖,定路定
车定人帮扶农民代销农产品。

(四)行业管理创新模式,引
导“常山众卡”健康发展

引导转型升级 随着物流业
的发展,货运成为一个欣欣向荣
的行业,常山交通运输局成立专
门众卡帮扶小组,定期深入常山
众卡,宣传法律法规,通过市场
精准匹配、全时段实时监控管
理,培育“互联网+大车队”经营

模式,帮助企业打造金融行业、
物流公司、司机等多方共赢的生
态运输平台,引导众卡运力转型
升级,2018年企业预计实现产值
60亿元。

牢固安全底线 “钉紧”制度
建设,将日常检查与“安全生产
月”、信用考核有机结合,以事故
倒查为标准,帮助企业完善管理
制度,签订责任书和制订切实可
行的应急预案;“盯住”员工培
训。指导众卡运力推行分片区、
多层次开展“移动互联网APP+
现场培训”安全教育新模式;“叮
嘱”货运实名制。鼓励推行每辆
车固定线路、固定区域、固定驾
驶员,落实“三定一制”管理新模式。

(五)凝心聚力提升职工幸福
感

近年来,常山县交通运输局
党委、工委和团委广泛开展各
种形式的文体活动,凝心聚力,
提升广大党员和职工群众的幸
福指数。

局党委为喜迎常山建县
1800年暨纪念中国共产党成立
97周年,在交通系统开展了交通
党员干部书法创作暨系统主题
党日活动。常山交通系统党员
干部及书法爱好者汇聚一堂,
现场挥毫,共同书写社会主义核
心价值观,用书法展示交通“四个
先行”党建品牌建设成果。用书
法传递思想,用书法汇聚能量,
让党员干部既体会了中国传统
艺术的魅力,又增强了党组
组织凝聚力。

局工委在县总工会的支持
下,指导众卡运力成立了常山首
家“民营物流企业工会”,增设企
企业文化长廊,书吧、餐厅、活动室
等多样化场所,提升企业文化氛
围,积极开展职工培训、技能竞
赛、安全教育,提升职工素质,让
职工真心以众卡为家。

“五四”青年节,县交通系统
党员、团员以及青年干部携
手来到大桥头乡敬老院看望孤
寡老人。他们为老人包饺子,送
生日蛋糕,传递着敬老爱老的新
风尚。

展望新的一年,常山县交通
运输局党委书记、局长王伟表
示,要在县委、县政府的坚强领
导下,在上级部门的大力支持
下,紧紧依靠全局广大干部和职
工,不断强化理想信念和工作作
风。打造一支“能战、会战、善
战”的交通铁军,为推进市委
“1433”战略及县委、县政府各
项重要决策部署重重落地提供坚
强的交通队伍保障,为国际慢城
常山交通建设作出应有的贡献。



205国道示范路