



慢城大花园的交通铁军

——常山交通运输局工作纪实

320、205国道互通

2018年,常山县交通运输局在县委、县政府的正确领导下,在上级交通部门的大力支持下,紧扣“四四二”战略体系,围绕年初既定的目标,以党建阵地为核心,重点项目攻坚克难,行业管理规范有序,美丽公路稳步建设,行政执法成效明显,队伍建设不断深化,工作专班捷报频传,各项亮点工作精彩纷呈,使常山成为全省打造开放经济、美丽经济等交通走廊的战略枢纽,为全县实现“东接新衢州、慢城大花园”提供交通基础支撑。

2018年,常山交通成为浙西门户的一道亮丽风景线。

这是一份不简单的成绩单!

这一年,常山交通运输局是如何履职履责的,请随笔者的镜头看一看。

一、奋力打造交通铁军

常山县交通运输局始终坚持以建设一支交通铁军队伍作为一项长期性的重点任务,与交通中心工作同步研究、同步部署、同步落实。



梅树底风景区农村公路

常山县交通运输局始终坚持以建设一支交通铁军队伍作为一项长期性的重点任务,与交通中心工作同步研究、同步部署、同步落实。

常山县交通运输局始终坚持以建设一支交通铁军队伍作为一项长期性的重点任务,与交通中心工作同步研究、同步部署、同步落实。

常山县交通运输局始终坚持以建设一支交通铁军队伍作为一项长期性的重点任务,与交通中心工作同步研究、同步部署、同步落实。

常山县交通运输局始终坚持以建设一支交通铁军队伍作为一项长期性的重点任务,与交通中心工作同步研究、同步部署、同步落实。

常山县交通运输局始终坚持以建设一支交通铁军队伍作为一项长期性的重点任务,与交通中心工作同步研究、同步部署、同步落实。

常山县交通运输局始终坚持以建设一支交通铁军队伍作为一项长期性的重点任务,与交通中心工作同步研究、同步部署、同步落实。

常山县交通运输局始终坚持以建设一支交通铁军队伍作为一项长期性的重点任务,与交通中心工作同步研究、同步部署、同步落实。

常山县交通运输局始终坚持以建设一支交通铁军队伍作为一项长期性的重点任务,与交通中心工作同步研究、同步部署、同步落实。

二、项目建设稳步推进

常山县交通运输局以“项目长”制破难题,以“百日攻坚”提进度,2018年全县交通8个重点建设项目、3个重大前期项目、12个非重点项目稳步落实,年度计划投资额达13.55亿元。

科学谋划前期项目 常山县交通运输局以“东接新衢州、慢城大花园”行动计划为总纲,着力强化与省、市各级部门的对接

常山县交通运输局以“项目长”制破难题,以“百日攻坚”提进度,2018年全县交通8个重点建设项目、3个重大前期项目、12个非重点项目稳步落实,年度计划投资额达13.55亿元。

常山县交通运输局以“项目长”制破难题,以“百日攻坚”提进度,2018年全县交通8个重点建设项目、3个重大前期项目、12个非重点项目稳步落实,年度计划投资额达13.55亿元。

常山县交通运输局以“项目长”制破难题,以“百日攻坚”提进度,2018年全县交通8个重点建设项目、3个重大前期项目、12个非重点项目稳步落实,年度计划投资额达13.55亿元。

常山县交通运输局以“项目长”制破难题,以“百日攻坚”提进度,2018年全县交通8个重点建设项目、3个重大前期项目、12个非重点项目稳步落实,年度计划投资额达13.55亿元。

三、行业管理规范有序



新西线红色农村公路

运输管理持续加强 为全面保障年度运输市场平稳有序,确保群众出行安全舒适,常山县交通运输局重点开展节假日客流量调查摸底,科学预测、合理安排,保障运力调配,将安全运输贯穿于整个节假日运输工作中,在春运、“十一”期间共投放营运车辆283辆,6351客位,完成公路客运量98.8万人和周转量3457.78万公里,客运与危险品运输未发生造成人员伤亡的行车责任事故。同时,充分利用互联网联

运输管理持续加强 为全面保障年度运输市场平稳有序,确保群众出行安全舒适,常山县交通运输局重点开展节假日客流量调查摸底,科学预测、合理安排,保障运力调配,将安全运输贯穿于整个节假日运输工作中,在春运、“十一”期间共投放营运车辆283辆,6351客位,完成公路客运量98.8万人和周转量3457.78万公里,客运与危险品运输未发生造成人员伤亡的行车责任事故。同时,充分利用互联网联

运输管理持续加强 为全面保障年度运输市场平稳有序,确保群众出行安全舒适,常山县交通运输局重点开展节假日客流量调查摸底,科学预测、合理安排,保障运力调配,将安全运输贯穿于整个节假日运输工作中,在春运、“十一”期间共投放营运车辆283辆,6351客位,完成公路客运量98.8万人和周转量3457.78万公里,客运与危险品运输未发生造成人员伤亡的行车责任事故。同时,充分利用互联网联

运输管理持续加强 为全面保障年度运输市场平稳有序,确保群众出行安全舒适,常山县交通运输局重点开展节假日客流量调查摸底,科学预测、合理安排,保障运力调配,将安全运输贯穿于整个节假日运输工作中,在春运、“十一”期间共投放营运车辆283辆,6351客位,完成公路客运量98.8万人和周转量3457.78万公里,客运与危险品运输未发生造成人员伤亡的行车责任事故。同时,充分利用互联网联

运输管理持续加强 为全面保障年度运输市场平稳有序,确保群众出行安全舒适,常山县交通运输局重点开展节假日客流量调查摸底,科学预测、合理安排,保障运力调配,将安全运输贯穿于整个节假日运输工作中,在春运、“十一”期间共投放营运车辆283辆,6351客位,完成公路客运量98.8万人和周转量3457.78万公里,客运与危险品运输未发生造成人员伤亡的行车责任事故。同时,充分利用互联网联



205国道示范路

四、特色亮点工作精彩纷呈

(一)推进“最多跑一次”,优化营商环境

实施“局长陪跑”为顺利推进交通审批工作开展,在全县最先成立“局长陪跑团”,定期由局主要领导牵头,对有疑难点的审批事项进行上门服务,全程跟踪督导,进一步提高办事效率、打通服务群众“最后一公里”。

打造三个通道 受理通道,设置咨询微信群,按照业主办事项进行分流受理;快捷通道,对于需要现场勘查业务,可通过电话预约上门勘查服务;专用通道,优先办理涉及民生如公交等业务办理,同时将业主存在疑义业务前移,在矛盾未升级未投诉前提前化解。

开展证照分离“试点办”对货运企业经营车辆投入、机动车维修经营许可等事项实行告知、承诺制,申请人需提供书面承诺并在承诺期限内提交基本材料,审批窗口将予以容缺办理,企业可在后期补交其他材料,加快办理效率,优化营商环境。调整审批机制,加快信息共享,简化审批材料,推行“一窗通办”“一证通办”“全城通办”“移动办”“试点办”等多项举措,努力在简政放权、优化服务上下功夫。

有了坚强的政治堡垒,各项工作才能克难攻坚,顺利推进。

(二)链条式推进项目建设,工作专班成效明显

一环一环相扣 常山交通运输局成立11个重点工程专班,精准对位各交通重点项目进行节点布置安排,开展“项目大比拼 聚力夺红旗”活动,通过定期信息报送、汇总研讨、分派落实、限时回复等程序,做到工程推进环环相扣。

一点一点推进 以一次解决一个问题的工作作风,落实项目推进中难点、痛点、堵点,建立交办即有落实、落实即有反馈长效机制。如国际慢城通景路政策处理交办事项,紫港街道提前4天即完成并反馈,项目推进点滴成流,推进有序。

一步一步累积 落实四级联动督查机制,充分传导压力,确保人人都是动车组、动力源。专班各级成员赴320国道改建、48

省道延伸线及“四好农村路”建设等项目一线现场调研督查,难点破解逐步累积,确保项目推进由小至大实现飞跃。

(三)建设“四好农村路”,谱写乡村振兴新篇章

科学规划引领 为顺利推进全县美丽乡村建设工作部署,以“建一条路、造一道景、兴一域业、富一方民”为总纲,研究制定《常山县推进“四好农村路”建设三年行动方案》,结合《常山县美丽公路总体规划》,将沿线的美丽乡村立面整治,景观节点建设、特色小镇等工作统一纳入,计划投入资金17.4亿元,持续打造10条集自然风光、绿色生态、人文风情的“休闲长廊”。

创新管理办法 建立三级路长制,加强督查考核,形成纵向到底、横向到边工作格局;在球川镇试点的基础上,推行视频监控+网格员日常巡查模式,将农村公路日常管理纳入四个平台网格化管理,计划于年底在全县各乡镇街道广泛运用;对派驻乡镇(街道)的交通专管员开展工作专题培训,鼓励乡镇(街道)、行政村聘请当地村民对农村公路进行日常管理,进一步提升工作专业、精细化水平。

强化日常养护 主动与乡镇(街道)对接,全县14个乡镇(街道)均挂牌成立了农养站,其中5个乡镇(街道)已成功通过“省级示范农养站”验收。建立农村公路管理养护数据库,实行辖区农村公路集中统一管养,增强沿线群众出行满意度。

优质服务 依托营运车辆动态监控平台,出台《2018年常山县农村客运三级营运网络暨建制村客运“村村通”运营管理办法》,积极向上争取资金补助,对城乡客运进行里程补贴和三级客运网路座位补贴,引导农村客运良性发展;加快完善农村物流服务体系,着力培育“美丽公路+物联”新兴业态,实现全县建制村物流配送全覆盖,定路定车定人帮扶农民代销售农产品。

(四)行业管理创新模式,引导“常山众卡”健康发展

引导转型升级 随着物流业的发展,货运成为一个欣欣向荣的行业,常山交通运输局成立专门众卡帮扶小组,定期深入常山众卡,宣传法律法规,通过市场精准匹配、全时段实时监控管理,培育“互联网+大车队”经营

模式,帮助企业打造金融、物流公司、司机等多方共赢的生态运输平台,引导众卡运力转型升级,2018年企业预计实现产值60亿元。

牢固树立安全底线 “钉紧”制度建设。将日常检查与“安全生产月”、信用考核有机结合,以事故倒查为标准,帮助企业完善管理制度,签订责任书和制订切实可行的应急预案;“盯住”员工培训。指导众卡运力推行分片区、分层次开展“移动互联网 APP+现场培训”安全教育新模式;“叮嘱”货运实名制。鼓励推行每辆车固定线路、固定区域、固定驾驶员,落实“三定一制”管理新模式。

(五)凝心聚力提升职工幸福感

近年来,常山县交通运输局党委、工委和团委广泛开展各种形式的文体活动,凝心聚力,提升广大党员和职工群众的幸福指数。

局党委为喜迎常山县建1800年暨纪念中国共产党成立97周年,在交通系统开展了交通党员干部书法创作暨系统主题党日活动。常山交通系统党员干部及书法爱好者齐聚一堂,现场挥毫,共同书写社会主义核心价值观,用书法展示交通“四个先行”党建品牌建设成果。用书法传递思想,用书法汇聚能量,让党员干部既体会了中国传统文化的艺术魅力,又增强了党组织凝聚力。

局工委在县总工会的支持下,指导众卡运力成立了常山首家“民营物流企业工会”,增设企业文化长廊、书吧、餐厅、活动室等多样化场所,提升企业文化氛围,积极开展职工培训、技能竞赛、安全教育,提升职工素质,让职工真心以众卡为家。

“五四”青年节,县交通系统党员、团员以及青年干部携手来到大桥头乡敬老院看望孤寡老人。他们为老人包饺子,送生日蛋糕,传递着敬老爱老的新风尚。

展望新的一年,常山县交通运输局党委书记、局长王伟表示,要在县委、县政府的坚强领导下,在上级部门的大力支持下,紧紧依靠全局广大干部和职工,不断强化理想信念和作风。打造一支“能战、会战、善战”的交通铁军,为推进市委“1433”战略及县委、县政府各项重要决策部署重重落地提供坚强的交通队伍保障,为国际慢城常山交通建设作出应有的贡献。