

比出轨道加速度 赛出铁军新风采

台州市域铁路S1线一期工程“两美”立功竞赛风景独好

■颜琦、陈奕宁、蒋寅莎 文/图

◎顶层设计:夯实竞赛保障力

在市域铁路S1线工程建设现场,最常被提起的一句话是:“用顶层设计引领立功竞赛,以班组建设唱响‘两美’赞歌”,这是台州市轨道交通集团有限公司(以下简称“集团公司”)党委书记、董事长、总经理李震杰在“两美”立功竞赛大讨论会议上的发言,并被运用到实际工作之中。集团公司第一时间成立立功竞赛委员会,并根据工作职能下设5个工作小组,由集团公司副总各牵头1个,联合各方单位在全线、全域进行发动,将前期报批、政策处理、设计、施工、监理、勘察等工程建设的全过程全覆盖,人员参与率达100%。

“什么是立功竞赛?为什么要开展立功竞赛?怎么推进立功竞赛活动?”市域铁路S1线掀起了“3W问题大讨论”的头脑风暴,共举行各类竞赛交流53场。同时,为了激发广大职工的主体意识、劳动热情和创造活力,集团公司出台立功竞赛考核实施办法,举行“12345”评奖活动(创先争优先进集体1个、工人先锋号2个、青年突击队3个、党员先锋岗4个、最美工人5个)。截至目前,共评选出12个先进集体、11个工人先锋号、12个青年突击队、12个党员先锋岗和14个最美工人。

烈日炎炎下,黄豆大的汗珠顺着李震杰的鬓角滑落,湿透的衬衫紧紧贴在背上,但他的脚步丝毫没有慢下来,这就是李震杰在“驻片联区”工作的日常。2018年以来,市轨道交通集团全面推行“领导联系工区”工作法,将全线工区分成五大片区,集团公司领导带队每周下工区督查竞赛开展情况,协调解决节点、难点问题,形成竞赛督查工作机制。在督查过程中,李震杰一再表示:“我们要落地生根,看过现场才能真正了解到什么是困难和险阻。我们要做到,每天不是在工地就是在去工地的路上。”李震杰常常把这句话挂在嘴边,推行此项制度以来,集团公司深入竞赛一线办公超百次,解决难题无数。得益于“领导联系工区”工作法的落实,市域铁路S1线仅一个月就完成管线迁移48处,房屋拆迁120余间,更是顶住层层压力,攻克下全线最大的政策处理难题,一举拿下路桥驿洋街道198间老屋集体拆迁,实现了工程无障碍施工。



现场会

一踏入台州市域铁路S1线一期工程(以下简称:市域铁路S1线)施工现场,映入眼帘的是一群群头戴安全帽的作业人员,到处充斥着施工机械的轰鸣声,各施工班组、各种工序正在紧张有序地推进,“我要参赛,我要立功”海报随处可见。

市域铁路S1线是我省“十三五”重大建设项目,是连通浙东南城市群、打造区域交通枢纽的一项重要工程,也是国内首条采用PPP模式并落地的市域铁路项目,还是继沿海高速之后,台州目前单体投资最大的交通项目。工程总投资228亿元,线路全长52.4公里,其中地下线长度17.8公里,全线设站15座。2016年11月17日,椒江洪家特大桥、温岭城南隧道金山段两个标段先行开工建设。2017年底,市域铁路S1线进入全线开工、全面建设阶段。截至2018年12月底,两个开工段分别完成工程总量96%和71%,椒江洪家特大桥标段第一跨总长180米连续梁成功合拢,首墩高12米的墩柱顺利浇筑,椒江银泰城以

南四一十六工区已全面施工,共进场人员1644人,大型施工机械进场共380台(套),开工累计完成投资约56亿元。

2017年6月,市域铁路S1线从全省1700多个工程项目中脱颖而出,成为2017~2018年省级立功竞赛16个基础设施参赛项目之一。开展“两美”重点工程立功竞赛活动,是加强重点工程建设管理的重要抓手,也是打造品质工程的“助推器”,还是凝心聚力的“催化剂”、“润滑剂”,更是打造铁军的“孵化器”,对于工程建设意义重大。

2017年7月21日,市域铁路S1线一期“两美”浙江重点工程立功竞赛启动仪式举行。质量、安全、进度、创新、成本、廉洁六大赛场大比拼的序幕轰轰烈烈拉开。通过一年半的立功竞赛活动,六大赛场捷报频传,“党员先锋号”“最美班组”“先进集体”不断地在各个工区涌现出来。“大干快上,力拼敢竞”S1线一期工程的沿线人人高举立功竞赛红旗,在52.4公里的工地上,映出一片长“红”。

◎技能比武:迸发竞赛创造力



电焊大比武

“周计划、月考核、季评比”是市域铁路S1线的技能比武监督机制,也是竞赛的“助推器”。自“两美”立功竞赛活动开展以来,全线共开展钢筋捆扎、电焊实操比武、技术攻关、摄影演讲比赛、安全生产专项赛等各类活动近200场次,参与者达2840余人次。

市域铁路S1线土建十五工区位于台州温岭城南镇。2018年11月9日,随着一声“开始”号令,为期两天的“台州市域铁路S1线测量比武大赛”在这里拉开帷幕,来自12个工区的36位测量能手齐聚一堂、摩拳擦掌。此次大赛设有平面控制实际操作、理论考试、水准测量实际操作三个比赛环节,最终以三个环节分数总和角逐出优胜。如何在实操部分评出最佳呢?“测量讲究的就是心细、手稳、眼准”。据中铁四院台州市域铁路第三方测量项目部经理吴玄介绍,此次大赛配备专业的全站仪和水准仪,细化了20多项评分分类,还为每支参赛队伍配备一名测量专业人员作为裁判,负责跟进各队比赛全过程。裁判员根据选手的操作规范性以及测量结果准确性等进行一打分,并将结果密封提交大赛

组委会。通过组委员的核准计算,最终来自十三工区的邵国强荣获测量大赛第一名,一工区徐华东、十五工区耿朝升和九工区胡建超、十工区孙成分获第二名、三名。得知自己荣获第一名,邵国强乐得合不拢嘴:“平时领导总说一定要专注做好手里的活,是金子总会发光。今天我就发光了,为咱们工区长脸了”。

市域铁路S1线还采取线上线下联动作战方式,举办高空坠落救援演习、消防应急演练、安全生产摄影比赛等活动15次,“安全生产月”期间利用新媒体平台,发起线上安全知识竞赛,22000余人参与,发放安全质量活动奖金约3万元。通过PPT、安全质量教育视频等共培训1556人次,并在各工区建成安全体验馆等6处,接纳安全体验3280人次。

“做得好,也要唱得好”,集团公司领导深谙宣传报道的重要性。在全面推进工程建设、开展技能比武的同时,市域铁路S1线通过各大媒体、官方公众平台共发表报道2000余篇,媒体报道134次,其中国家级媒体报道达27次,把“我要参赛,我要立功”的口号喊向全国。

初夏清晨,天微亮,市域铁路S1线工程土建七工区项目部经理钱其龙和项目部工作人员已经在项目部会议室忙碌起来了。“红喜字6对,气球88个,字母2组……”钱其龙一边数着准备好的东西,一边招呼食堂员工准备摆水果。当天是钱其龙精挑细选的好日子,七工区的张殊伟要在市域铁路S1线迎来自己的新娘子。张殊伟来自河北承德,他与爱人青梅竹马,相恋多年原本计划2018年初在老家举行婚礼。但2018年正是市域铁路S1线“大干快上”的攻坚之年,原本定好的婚礼也因为工程建设一拖再拖。眼看着张殊伟爱人只身一人来到工地陪伴男友,钱其龙暗暗在心里筹划了起来。“不能这么等下去了,我们就让工程建设和人生大事都两全其美”。他暗地里托人打听了良辰吉日,带领项目部工作人员悄悄地布置了婚礼现场,给张殊伟夫妇送上了一份惊喜。“祝你们白头偕老,永浴爱河!干杯!”这天夜里,七工区的工地食堂里,工友们共同举杯,用最朴实的笑容送上了自己的祝福。看着工友们熟悉

◎工匠精神:引领示范感召力

党旗在工地飘扬,党徽在胸前闪光!2017年9月,台州市域铁路S1线率先在洪家特大桥和温岭城南隧道等10多个工区成立临时联合党支部,组建工地临时联合党支部的探索大获成功。

“哪里有党员,哪里就有党组织。”在开展“两美”浙江立功竞赛活动中,集团公司党委积极探索把支部建在项目上,把党建工作延伸到项目工地。

“我是党员我带头”,这是台州市域铁路工地上党员职工的响亮口号。在每一个急难险峻的工作中,总有党员的身影,总是党员职工走在前面。2018年的三伏天,格外炎热,上午10时许,工地上堆放的钢板、钢筋等金属材料温度就高达50摄氏度以上。从拼接贝雷片到固定安装,一系列步骤工序,支架组工人都要和滚烫的钢筋亲密接触。支架拼接过程中需要电焊来进行钢筋重融加固,为防止光电四溅,不透风的头罩是标配,同时电焊枪的光电温度可达上千度。工人们的衣服都是湿了干、干了湿,晚上回家会抖下一片盐粒。面对炽热考验,项目工地支架组的党员不畏酷暑,积极投身工程建设,为了保证工程进度,战高温的同时还要抢抓时间。

应该说,通过建立临时联合党支部,实现党的温暖在项目工地体现,进一步增强了工人的归属感,凝聚起推进工程建设的强大合力。

“一个支部、一座堡垒,一个党员、一面旗帜。”李震杰说,把支部建在项目上,把党旗插在工地上,把党徽亮在岗位上,进一步发挥党支部的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,以党建增强团队凝聚力、创新力、战斗力,在“两美”浙江立功竞赛中建功立业。

据了解,市域铁路S1线工程一直以树典型、立模范,争做“示范工程”为目标开展竞赛活动。在建设过程中,提出联创共建,弘扬工匠精神,以巨晓林技能大师联创工作室为依托,扩大一线工人小改小革推广范围和“五小”平台的影响,开展各类职工“五小”活动近百次,累计取得成果27项,仅在试验工区节约成本就已超百万元。



党旗飘在工地上



工地婚礼

◎幸福工地:凝结铁军向心力

机声隆隆的S1线一期工程现场,随处可见的是成堆的钢筋和水泥。包裹这些冰凉的建筑器材的,是一件名叫“温情”的外衣。集团公司积极以建设“柔情班组、和谐工地”为目标,从点滴细节入手,要让来自五湖四海的农民工兄弟安居在台州这个“幸福之家”。

初夏清晨,天微亮,市域铁路S1线工程土建七工区项目部经理钱其龙和项目部工作人员已经在项目部会议室忙碌起来了。“红喜字6对,气球88个,字母2组……”钱其龙一边数着准备好的东西,一边招呼食堂员工准备摆水果。当天是钱其龙精挑细选的好日子,七工区的张殊伟要在市域铁路S1线迎来自己的新娘子。张殊伟来自河北承德,他与爱人青梅竹马,相恋多年原本计划2018年初在老家举行婚礼。但2018年正是市域铁路S1线“大干快上”的攻坚之年,原本定好的婚礼也因为工程建设一拖再拖。眼看着张殊伟爱人只身一人来到工地陪伴男友,钱其龙暗暗在心里筹划了起来。“不能这么等下去了,我们就让工程建设和人生大事都两全其美”。他暗地里托人打听了良辰吉日,带领项目部工作人员悄悄地布置了婚礼现场,给张殊伟夫妇送上了一份惊喜。“祝你们白头偕老,永浴爱河!干杯!”这天夜里,七工区的工地食堂里,工友们共同举杯,用最朴实的笑容送上了自己的祝福。看着工友们熟悉

的面庞,张殊伟爱人激动地哭了。张殊伟用手抹去爱人的眼泪,哽咽着连声道谢:“没想到项目部给我们这么大的惊喜,感谢领导对我们的关心,谢谢大家!”

不仅仅是为农民工兄弟筹备婚礼,七工区还在全线首创“夫妻房”,专门为远道而来的农民工家属安置房间,让农民工兄弟能与家人温馨小聚。

在市域铁路S1线工地上,“夏送清凉冬送暖”、“过年过节大团圆”已成为常态。椒江洪家特大桥段花费21万元改造工人食堂,在过年前夕统一为工人们购买火车票,并发放票价10%的购票补贴;十一工区安徽籍工人达60%,工区项目部为解工人思乡之情,特地采用徽派建设特色进行工区临建。每逢职工家属来探亲,工区项目部还提供临时“团圆房”,提升一线职工的幸福指数。2018年,全线共开展羽毛球、拔河、篮球、棋类等文娱活动280余次,举办集体生日、工地婚礼28次,购置健身器材、建设文化长廊等费用达103万元。集团公司还联合工地临时党支部,在每个工区设立党群联络站,全线范围内推广工地大学、建立工地图书馆,集团公司党委带头送学入工地,捐赠书籍达1600余册。此外,集团公司为切实保障农民工权益,先后4次发文要求做好农民工工资核算,并在全线进行工资发放情况抽查。自开工建设以来,无一例农民工工资拖欠事件发生。



主题党日



施工现场



征迁现场



首跨合拢



文体活动

◎标化建设:赛出班组新活力

在立功竞赛“大干快上”、轰轰烈烈开展的热潮下,台州市域铁路S1线一期工程的广大参建人员踊跃参与,争当先进,涌现出一批优秀班组和“技术能手”、“最美工人”。

在建设过程中,台州市域域全线推行“节源创新”理念,鼓励节能降耗降成本。其中,十一工区投入600多万元安装泥浆固化分离系统,工程泥浆经过固化分离处理后的土和水循环用于建造生态菜园,仅该工区全年节约用水开支可达20余万元,如今此项技术陆续在全线推广。

十一工区建设主体包括横峰站和中心大道站,横峰站—中心大道站区间、中心大道站后高架区间,量大任务艰巨。其中,桩孔桩就设计有1401根。在现场桩基施工时,一天就产生近2000吨的泥浆,折算下来,相当于整整一间100平方米的房间大小。量如此大的“污染物”该何去何从?送去处理成本高昂,且污染性极强。于是,十一工区逐步探索出“变废为宝”的处理模式。

现在走进十一工区项目部篮球场,抬眼可见的是半亩绿油油的蔬菜在阳光下“舒展身姿”。“其实这是无心种菜菜成荫啊!”工区项目经理邵国栋书记郝文广笑道。2018年7月,工区安装泥浆固化分离系统初衷在于处理污染物,打造环保示范工地。这块盛产绿蔬的“宝地”,就是由工地泥浆固化处理后的泥土铺成的。泥浆“变废为宝”后,除了建设菜园子,还能配合“五水共治”工作。泥浆经过处理之后,“脱”出来的水,经过沉淀池处理后已达排放标准,可直接进入工区所在地的前洋河。目前,十一工区将其循环利用到工地建设中,每月可节省用水开支1.5万元,而泥浆基本能实现每天“自产自理”,达到全流程无污染。

另外,台州市域铁路在推进“美丽班组”建设方面也推出了一系列措施,鼓励一线班组开展工艺、设备、工法的改良改进,对创新工法工艺实行“首件验收”,验收成功后在全线班组中推广使用。



巨晓林联创工作室“五小”成果

用。此外,对优胜班组实行精神物质双重奖励。目前已经兑现班组奖励近12万元,向一线员工发放奖金约9万元。

同时,着力打造标准化样板工地,围绕管理制度、施工场地、防护措施等方面,把标准化建设贯穿工程建设始终,各施工单位的标准化建设水平不断提升。