

比出轨道加速度 赛出铁军新风采

台州市域铁路S1线一期工程“两美”立功竞赛风景独好

■ 颜琦、陈奕宁、蒋寅莎 文/图

◎顶层设计:夯实竞赛保障力

在市域铁路S1线工程建设现场,最常被提起的一句话是:“用顶层设计引领立功竞赛,以班组建设唱响‘两美’赞歌”,这是台州市轨道交通集团有限公司(以下简称“集团公司”)党委书记、董事长、总经理李震杰在“两美”立功竞赛大讨论会议上的发言,并被运用到实际工作中。集团公司第一时间成立立功竞赛委员会,并根据工作职能下设5个工作小组,由集团公司副总各牵头一组,联合各方单位在全线、全域进行发动,将前期报批、政策处理、设计、施工、监理、勘察等工程建设的全过程全涵盖,人员参与率达100%。

“什么是立功竞赛?为什么要开展立功竞赛?怎么推进立功竞赛活动?”市域铁路S1线掀起了“3W问题大讨论”的头脑风暴,共举行各类竞赛交流53场。同时,为了激发广大职工的主体意识、劳动热情和创造活力,集团公司出台了立功竞赛考核实施办法,举行“12345”评奖活动(创先争优先进集体1个、工人先锋号2个、青年突击队3个、党员先锋岗4个、最美工人5个)。截至目前,共评选出12个先进集



主题党日



施工现场



征迁现场



首跨合拢



文体活动



一踏入台州市域铁路S1线一期工程(以下简称:市域铁路S1线)施工现场,映入眼帘的是一群群头戴安全帽的作业人员在奔忙,到处充斥着施工机械的轰鸣声,各施工班组、各种工序正在紧张有序地推进,“我要参赛,我要立功”海报随处可见。

市域铁路S1线是我省“十三五”重大建设项目,是连通浙东南城市群、打造区域交通枢纽的一项重要工程,也是国内首条采用PPP模式并落地的市域铁路项目,还是继沿海高速之后,台州目前单体投资最大的交通项目。工程总投资228亿元,线路全长52.4公里,其中地下线长度17.8公里,全线设站15座。2016年11月17日,椒江洪家特大桥段、温岭城南隧道金山段两个标段先行开工建设。2017年底,市域铁路S1线进入全线开工、全面建设阶段。截至2018年12月底,两个开工段分别完成工程总量96%和71%,椒江洪家特大桥标段第一跨总长180米连续梁成功合拢,首墩高12米的墩柱顺利浇筑,椒江银泰城以

南四—十六工区已全面施工,共进场人员1644人,大型施工机械进场共380台(套),开工累计完成投资约56亿元。

2017年6月,市域铁路S1线从全省1700多个工程项目中脱颖而出,成为2017~2018年省级立功竞赛16个基础设施参赛项目之一。开展“两美”重点工程立功竞赛活动,是加强重点工程建设管理的重要抓手,也是打造品质工程的“助推器”,还是凝心聚力的“催化剂”、“润滑剂”,更是打造铁军的“孵化器”,对于工程建设意义重大。

2017年7月21日,市域铁路S1线一期“两美”浙江重点工程立功竞赛启动仪式举行。质量、安全、进度、创新、成本、廉洁六大赛场大比拼的序幕轰轰烈烈拉开。通过一年半的立功竞赛活动,六大赛场捷报频传,“党员先锋号”“最美班组”“先进集体”不断地在各个工区涌现出来。“大干快上,力拼敢竞”S1线一期工程的沿线人人高举立功竞赛红旗,在52.4公里的工地上,映出一片“长”红。

◎技能比武:迸发竞赛创造力



“周计划、月考核、季评比”是市域铁路S1线的技能比武监督机制,也是竞技的“助推器”。自“两美”立功竞赛活动开展以来,全线共开展钢筋捆扎、电焊实操比武、技术攻关、摄影演讲比赛、安全生产专项赛等各类活动近200场次,参与者达2840余人次。

市域铁路S1线土建十五工区位于台州温岭城南镇。2018年11月9日,随着一声“开始”号令,为期两天的“台州市域铁路S1线测量比武大赛”在这里拉开帷幕,来自12个工区的36位测量能手齐聚一堂、摩拳擦掌。此

次大赛设有平面控制实际操作、理论考试、水准测量实际操作三个比赛环节,最终以三个环节分数总和角逐出优胜。如何在实操部分评出最佳呢?“测量讲究的就是心细、手稳、眼准”。据中铁四院台州市域铁路第三方测量项目部经理吴玄介绍,此次大赛配备专业的全站仪和水准仪,细化了20多项评分分类,还为每支参赛队伍配备一名测量专业人员作为裁判,负责跟进各队比赛全过程。裁判员根据选手的操作规范性以及测量结果准确性等进行一一打分,并将结果密封提交大赛

组委会。通过组委的核准计算,最终来自十三工区的邵国强荣获测量大赛第一名,一工区徐华东、十五工区耿朝升和九工区胡建超、十工区孙成获第二、三名。得知自己荣获第一名,邵国强乐得合不拢嘴:“平时领导总说一定要专注做好手里的活,是金子总会发光。今天我就发光了,为咱们工区长脸了”。

市域铁路S1线还采取线上线下联动作战方式,举办高空坠落救援演习、消防应急演练、安全生产摄影比赛等活动15次,“安全生产月”期间利用新媒体平台,发起线上安全知识竞赛,22000余人参与,发放安全质量活动奖金约3万元。通过PPT、安全质量教育视频等共培训1556人次,并在各工区建成安全体验馆等6处,接纳安全体验3280人次。

“做得好,也要唱得好”,集团公司领导深谙宣传报道的重要性。在全面推进工程建设、开展技能比武的同时,市域铁路S1线通过各大媒体、官方公众平台共发表报道2000余篇,媒体报道134次,其中国家级媒体报道达27次,把“我要参赛,我要立功”的口号喊向全国。

◎标化建设:赛出班组新活力

在立功竞赛“大干快上”、轰轰烈烈开展的热潮下,台州市域铁路S1线一期工程的广大参建人员踊跃参与,争当先进,涌现出一批优秀班组和“技术能手”、“最美工人”。

在建设过程中,台州市域铁路S1线推行“节源创新”理念,鼓励节能降耗成本。其中,十一工区投入600多万元安装泥浆固化分离系统,工程泥浆经过固化分离处理后的土和水循环用于建造生态菜园,仅该工区全年节省用水开支可达20余万元,如今此项技术陆续在全线推广。

十一工区建设主体包括横峰站和中心大道站,横峰站—中心大道站区间、中心大道站后高架区间,量大任务艰巨。其中,钻孔桩就设计有1401根。在现场桩基施工时,一天就产生近2000吨的泥浆,折算下来,相当于整整一间100平方米的房间大小。量如此大的“污染物”该何去何从?送去处理成本高昂,且污染性极强。于是,十一工区逐步探索出“变废为宝”的处理模式。

现在走进十一工区项目部篮球场,抬眼可见的是半亩绿油油的蔬菜在阳光下“舒展身姿”。“其实这是无心种菜成荫啊!”工区项目经理部党委书记郝文广笑道。2018年7月,工区安装泥浆固化分离系统初衷在于处理污染源,打造环保示范工地。这块盛产绿蔬的“宝地”,就是由工地泥浆固化处理后的泥土铺成的。泥浆“变废为宝”后,除了建设菜园子,同时还能配合“五水共治”工作。泥浆经过处理之后,“脱”出来的水,经过沉淀池处理后已达排放标准,可直接进入工区所在地区的前洋河。目前,十一工区将其循环利用到工地建设中,每月可节省用水开支1.5万元,而泥浆基本能实现每天“自产自销”,达到全流程无污染。

另外,台州市域铁路在推进“美丽班组”建设方面也推出了一系列措施,鼓励一线班组开展工艺、设备、工法的改良改进,对创新新工法工艺实行“首件验收”,验收成功后在全线班组中推广使



巨晓林联创工作室“五小”成果

用。此外,对优胜班组实行精神物质双重奖励。目前已经兑现班组奖励近12万元,向一线员工发放奖金约9万元。

同时,着力打造标准化样板工地,围绕管理制度、施工场地、防护措施等方面,把标准化建设贯穿工程建设始终,各施工单位的标化建设水平不断提升。

◎工匠精神:引领示范感召力

党旗在工地飘扬,党徽在胸前闪光!2017年9月,台州市域铁路S1线率先在洪家特大桥和温岭城南隧道等10多个工区成立临时联合党支部,组建工地临时联合党支部的探索大获成功。

“哪里有党员,哪里就有党组织。”在开展“两美”浙江立功竞赛活动中,集团公司党委积极探索把支部建在项目上,把党建工作延伸到项目工地。

“我是党员我带头”,这是台州市域铁路工地上党员职工的响亮口号。在每一个急难险的工作中,总有党员的身影,总是党员职工走在前面。2018年的三伏天,格外炎热,上午10时,工地上堆放的钢板、钢筋等金属物温度就高达50摄氏度以上。从拼接贝雷片到固定安装,一系列步骤工序,支架组工人都要和滚烫的钢筋亲密接触。支架拼接过程中需要电焊来进行钢筋重融加固,为防止光电四溅,不透风的头罩是标配,同时电焊枪的光电温度可达上千度。工人们的衣服都是湿了干,干了湿,晚上回家会抖下一片盐粒。面对炽热考验,

据了解,市域铁路S1线工程一直以树典型、立模范,争做“示范工程”为目标开展竞赛活动。在建设过程中,提出联创共建,弘扬工匠精神,以巨晓林技能大师联创工作室为依托,扩大一线工人小改小革推广范围和“五小”平台的影响,开展各类职工“五小”活动近百次,累计取得成果27项,仅在试验工区节约成本已超百万元。



◎幸福工地:凝结铁军向心力

机声隆隆的S1线一期工程现场,随处可见的是成堆的钢筋和水泥。包裹这些冰凉的建筑器材的,是一件名叫“温情”的外衣。集团公司积极以建设“温情班组、和谐工地”为目标,从点滴细节入手,要让来自五湖四海的农民工兄弟安居在台州这个“幸福之家”。

初夏清晨,天微微亮,市域铁路S1线工程土建七工区台州项目部经理钱其龙和项目部工

作人员已经在项目部会议室忙碌起来了。“红喜字6对,气球88个,字母2组……”钱其龙一边数着准备好的东西,一边招呼食堂员工准备摆放水果。当天是钱其龙精挑细选的好日子,七工区的张殊伟要在市域铁路S1线迎来自己的新娘子。张殊伟来自河北承德,他与爱人青梅竹马,相恋多年原本计划2018年初在老家举行婚礼。但2018年正是市域铁路S1线“大干快上”的攻坚之年,原本定好的婚礼也因为工程建设一拖再拖。眼看着张殊伟爱人只身一人来到工地陪伴男友,钱其龙暗暗在心里筹划了起来。“不能这么等下去了,我们就让工程建设和人生大事都两全其美”。他暗地里托人打听了良辰吉日,带领项目部工作人员悄悄地布置了婚礼现场,给张殊伟夫妇送上了一份惊喜。“祝你们白头偕老,永浴爱河!干杯!”这天夜里,七工区的工地食堂里,工友们共同举杯,用最朴实的笑容送上了自己的祝福。看着工友们熟悉