

杭州公共自行车维修技师董国新： 四个动作就能找出 小红车的病因

记者胡钟报道 “车子到手，先推一推，踩一踩，然后捏一捏，再颠一颠，基本就能判断这辆车的毛病出在哪里了。”杭州市公共自行车交通服务发展有限公司修理分公司董国新信心满满地说。对于一天至少保养45辆小红车的董国新来说，只有化繁为简，迅速判定故障进行维修，才能让小红车在城市的各个角落高效运转，而这套功夫他用了10年来磨炼。

2018年底，一年一度的公共自行车技术比武在杭州公共自行车公司修理分公司九和路维修基地举行，董国新以5分27秒的速度，将更换前叉项目的冠军收入囊中。

“普通人看来，无非就是7颗大螺丝和几颗小螺丝拧牢就好了，但我们比赛的时候，这一个项目光是扣分项就有十几个，所以光是速度快，是拿不了高分的。”董国新说，“因为这个部件装得是否到位，直接影响骑车人的安全问题，所以扣分项多，细节抠得很紧。”

2017年，董国新是整车装配的冠军——用时27分钟，将一百多个散落在地面的零件拼成一辆整车。技术比武是杭州公共自行车公司的一项传统赛事，从2012年举办至今，董国新数次获奖。他说，获奖不是目的，但说明简单的事用心去做，就能做得更好。

今年52岁的董国新原先在本地的一家化纤厂干钳工，后来因为企业经营不善，他也下岗了。可多年与机械打交道的董国新对于捣鼓各种零件有着发自内心的喜欢，几经辗转，他凭着自己的手艺加入到小红车的团队中，一干就是10年。

董国新的工作有一套量化的考核指标。每天的工作量，按照维修的复杂程度来定：中修完成12辆，或者小修完成20辆，或者保养完成45辆。所谓小修，就是补胎、上链条这样的简单维

修；中修指的是更换主要部件；保养则是检查车辆的状况，气不足的打足，刹车不稳当的调整好。董国新负责的城南片区范围以庆春路为界，路以南包括滨江、转塘以及西湖周边的景区都是他和团队的“责任田”，总共860多个点。“范围那么大，如果一天报修任务比较多的话，效率太慢肯定不行。”董国新说。如果按照一天纯保养45辆的任务量，一年工作250天来计算，那么一年经过他手的小红车就有11000余量。

重复大量的工作过程中，董国新通过观察、思考和实践，提升了自己的工作效率。4个动作给车做检查，就是他自己总结的方法论。推一推晃一晃，看看车把手和前叉安装是否到位，这决定了车辆的导向会不会出问题；抬起后轮踩一踩脚踏，感受一下连接前后轴的链条松紧度怎么样，力的传导是否到位；再捏一捏车闸，检查刹车片的制动有没有问题；再颠一颠整车，听听哪里有异响，感受下轮胎的气够不够足。董国新的这一套动作下来，用不了一分钟，他就能判定一辆小红车是否存在故障。

轮胎漏气是小红车故障中的“常见病”，董国新曾经最多一天补过不下50个轮胎。与“诊断病因”一样，他的技能和速度在一次次修补中不断提升。“以前靠两只手摸来找漏气点，后来就干脆一个手打气，一个手拿着胎针在耳朵边听，听听就能找到漏点。”董国新说，“以前补一个胎的时间，现在可以补一个半，甚至两个。”

这些年始终跟在董国新身边的“伙伴”是一辆电瓶车、一个POS机、一个工具箱、一个气筒和一块红地毯及一个备用电瓶。“说实话，做这行还是很苦的，一天骑着电瓶车城里、城外巡点，最多跑过五六十个点，但每当把一辆故障车修好，心里还是蛮有成就感的。”董国新说。

全国“十大最美货车司机”童瑞荣的“三敬经”——

敬畏 敬业 敬学

通讯员陶弘、何国栋、高利报道

日前，国家交通运输部公布“最美货车司机”评选结果，浙江巨化汽车运输有限公司童瑞荣等入选“十大最美货车司机”。本次“最美货车司机”评选由交通运输部、公安部、中华全国总工会联合组织开展，旨在营造关爱货车司机的社会舆论氛围，提升货车司机的职业归属感和荣誉感。

而童瑞荣是本次“十大最美货车司机”中唯一一名危化品车驾驶员。

一时间，童瑞荣成了新年来的新闻“焦点人物”。在采访童瑞荣师傅时，这位憨憨的高大强壮汉子有些腼腆。他说，危化品有着易燃、易爆、毒害等特性，容不得半点疏忽，自从2006年1月起任职巨化汽运危化品运输驾驶员，从事这个行业越久，经历过、看到过、听到过的事多了，在心里就会有一种“怕”的感觉，也就是这种“怕”，也催生了“敬”，并最终凝结成了童瑞荣自己的“三敬经”。

敬畏，安全为天绝不带“病”上路

在童瑞荣看来，对安全行车要心存“敬畏”。尤其是涉及到“两客一危”的驾驶员，不能出事，一出事就有可能就是大事。手握方向盘，就要担负起“安全为天”的责任，出车前要再次确认车辆的技术状况，排除各类安全隐患，不能带“病”上路；行驶中要严格遵守交通法律法规，要文明驾驶，不开斗气车，不能有侥幸心理；回厂后要做好车辆检查和维护保养，要爱自己的车辆，“车既是我谋生的工具，也是我忠诚的伙伴，对他的爱护，会得到回报的。”童瑞荣每年行驶的公里数平均为10万公里，相当于绕地球2圈半。正是有这个“敬畏”，他没有发生过一起交通事故，没有违章违纪行为发生，至今已实现安全行车12年。

敬业，知难而上尽职尽责

二是“敬业”。忠诚于自己的企业，忠诚于自己的职业。童瑞

荣平常认真做做好新驾驶员的“传帮带”工作，无私传授年轻驾驶员车辆维修、保养、驾驶技能、危化品装卸的注意事项和要点，成为受人尊重的“老师傅”。他说，很庆幸能在浙江巨化集团开车，企业“以人为本”的“家文化”深入人心，培养着像我一样普通员工的成长，同样激励着我勇担当，开好车，更好地为客户服务，把驾驶员这个职业当作我毕生的事业来经营、去奋斗。这不，去年2月2日，公司有两车到乌鲁木齐的运输任务，正值寒冬，又临近春节，南方的车能不能适应零下20多摄氏度的气温，能不能赶回来吃“团圆饭”，面对这双重的考验，许多同事都打起了退堂鼓。当时童瑞荣的爱人遭遇腿骨骨折，生活不能自理，儿子上高中，也需要照顾。运输部领导考虑到童瑞荣的实际困难，一直没来找他，但想不到的是他主动请缨，他说：“车队有困难，我上！放心吧，家里的事我会安顿好的。”他与其他3名驾驶员、押运员在做好充分准备后，毅然

出发。童瑞荣回忆说，当时确实遇到恶劣天气，为了保证把货物准时送到客户厂里，他们克服了从来没有遇到过的南北温差和路途艰难等困难。道路封锁，车子堵在路上一堵就是四五个小时，他们啃干粮，用雪化水烧开水。变道行驶，为确保安全，在冰雪之路段用防滑链条捆绑汽车轮子……8000公里路程，来去10天时间，当童瑞荣回到家里，看着吃了10多天速冻水饺的娘俩，他内疚地落下了泪。为此，他连续两届入选巨化物流公司“十大忠诚员工”。2017年被衢州市推荐为“浙江省好司机”。

敬学，虚心好学提高专业技能

文化程度不高的童瑞荣，虚心好学，练就了一手高超的驾驶技术，一有时间就主动去驾驶员模拟教室练习，开展安全驾驶、车辆机械、危化品应急处置等知识的学习教育培训，熟练地掌握了危险化学品知识和应急处理技能，成为公司最放心的员工。2016年3月15

日下午3时左右，他拉了一车氯乙稀到江西的一厂家，在卸货过程中，距车辆6米处的一根气相管道突然爆裂，面对突发险情，他第一时间拉动紧急切断阀远程控制手柄，切断卸料阀，待火势稍平稳，在厂家消防喷淋配合下，他冲进水雾，与搭档一起快速将车辆卸货管道拆除，实施应急处置，防止了事态的扩大。事后厂方负责人竖起大拇指说：“巨化的驾驶员应急能力强，专业水平高。”

在2017年浙江省大型货车驾驶员技术比武中，童瑞荣与巨化汽运公司另一名驾驶员毛纪清代表衢州市参赛，获得团体第一，并包揽个人前两名，双双被省总工会授予“浙江金蓝领”的称号。

正是童瑞荣发自内心的“敬畏安全，尊重生命”，才会去自觉遵守守纪确保了行车安全；正是他的“敬业爱岗，爱厂如家”才会事业有成，受人尊重而有收获；也正是他的“敬学虚心，学无止境”才成就了他不一样的人生，收获了别样的精彩。

中国石化首位

维修电工技能大师汪军浩：

办法总比难题多

通讯员刘丽芬 记者潘仙德报道

1月中旬，中国石化镇海炼化公司电气部汪军浩受聘为集团公司维修电工技能大师，成为镇海炼化首位集团公司技能大师，这也是中国石化维修电工工种第一位技能大师。

从1994年技校毕业成为一名电气操作人员开始，24年来，汪军浩用不断钻研的韧劲和日复一日的认真努力，一步步成长为技术能手、高级技师、技能大师。

从业务“菜鸟”到技术比武冠军

1994年，汪军浩从湖州电力技术学校毕业，分配到镇海炼化化肥厂电气车间。刚上班时，汪军浩要和外部电力调度沟通用电情

况，发现自己根本听不清楚对方讲的专业名词，弄不明白现场的设备零部件。当时车间里结对的师傅朱伟鼓励他说：“要弄懂弄通每张原理图，牢记于心才能游刃有余。”汪军浩牢牢记住了这句话。于是他养成了随手记笔记的习惯，许多名词或者零部件，师傅只要讲上一次，甚至是随口提上一次，他都马上记下来。

1995年，汪军浩迷上电脑编程，花光积蓄购入一台电脑，有时间就“猫”在寝室自学Basic语言，盯电脑屏幕一盯就是一整天。琢磨程序语言，汪军浩乐在其中，自学3个月后，他拿到了国家计算机二级证书。

电气控制系统有着大量的逻辑判断，有前期编程语言的学习基础，他发现掌握控制系统原理图并没那么难。

当时他所在车间投用第一套电气监控系统，由南京一厂家负责安装调试。汪军浩拿上笔记和厂家服务人员一同参与，白天边学边问，晚上回顾思考，半个多月调试期一过，汪军浩成为同事中会系统操作调试修改的第一人。

不断地学习让汪军浩的技能水平有了大幅提升。他从近500名电气专业人员中脱颖而出，1997年起，连续三届蝉联镇海炼化公司技术比武运行电工第一名。

攻关难破解继电保护“黑匣子”

微机综保是电力系统的保护神，在企业中能保护电气设备用电安全，可实现电力配电自动化。

镇海炼化从2000年开始引入国外微机综合保护装置，所有的设置都依赖厂家。服务人员水平参差不齐且流动性很大，关键参数也有意识对用户保密，一旦在运行中出现继电保护误动等现象，无法对后续故障进行分析。微机综保，成了一个

看得见动不得的“黑匣子”。

“要攻克关键技术，才能不再受制于厂商。”电气部明确了攻关方向，安排汪军浩为牵头人，作为部继保班班长、电气专业核心技术创新工作室领头人。通过团队测试模拟攻关，以及向厂商服务人员“取经学艺”，汪军浩摸索出了一套自主编程、快速组态的标准规范，成功破解了微机综保“黑匣子”。

2009年，镇海炼化大乙烯建设，装置继电保护全部实现标准化，仅2个人就完成了上千个综保的组态和调试任务。连续10年，上万套继电保护没发生一次误动。

带头钻研是大家公认的好导师

“只要下功夫，办法总比难题多。”汪军浩的自信，源自于日复一日的钻研。善于学习、勤于思考的特点，在他每次和团队创新攻关难关时就可看出。

2016年，镇海炼化关键变电所应用备用电源快切新技术。在做试验时，专业组技术员康雪萍发现快切动作时间将近200毫秒，而小于150毫秒是保证电力系统稳定的前提。

这个问题其实早被汪军浩发现，脑子里已设想很多种可能，但一直没有找到解决办法。1个快切装置机箱有上千个元器件和几十个芯片组成。1个多月里，汪军浩都在挨个琢磨快切的电路原理和逻辑组态图。

一天，汪军浩发现快切开关输入口防抖功能默认设置了25毫秒，而在其他继电保护中，有10毫秒是为了防止假信号产生，避免系统产生误动作。

“用于快切时，这10毫秒完全可以优化啊！”汪军浩脑子里闪过一道光，和团队成员讨论后，马上咨询厂家，事实得到验证，厂家建议可将时间修改为10~15毫秒。备用电源快切毫秒必争，汪军浩和团队成员一起通过类似组合优化，将电源切换时间由原来200毫秒缩短到120毫秒以内，大大提高供电可靠性。

这个项目，最终获年度电气部十大攻关项目一等奖，并获得公司科技进步奖。

汪军浩是大家公认的好导师。2013年起，汪军浩负责开办电气部“核心技术培训班”，作为电气实践基地，至今已培养48位高技能人才，陆续成为镇海炼化电气专业的骨干。

“镇海炼化是我成长的土壤，我愿意为中国石化的发展、为镇海炼化的发展发挥所长，多做贡献。”受聘成为中国石化技能大师后，汪军浩这样表示。

绵绵春雨闹元宵 浓浓暖意伴归途



当诗意元宵与一帘微雨浪漫相约，散发出节后春返浓浓的“年”味。何以慰藉万千旅途归客？

元宵节前后，为让旅客在绵绵细雨中也能充分感受到节日氛围，金温铁道公司客运部站里、车

上分两个会场举办了“欢乐金猪闹元宵，张灯结彩度佳节”主题活动。金色的灯笼、火红的窗花、俏皮的对联、彩色的气球、节日的喜庆氛围和温暖如春的气息处处洋溢，吸引了很多旅客驻足停留。

为让旅客有更多的选择，站车还实行联动，将此次活动分为猜灯谜、花灯制作两块。看着自己亲手做出的小花灯，众人都爱不释手。

通讯员李丽坪、王东方 摄影报道

从事业余摄影近40载，换过大大小小十几部相机，他用最美的眼睛发现生活中的点滴之美

用温暖的镜头 记录小人物命运变迁

通讯员边城雨报道

这段时间，空闲之余的吴大庆一直都在跑各个社区和火车站等地方，给社区居民和外来务工人员拍全家福。从春节长假到现在，他一共拍了近千张各式各样的照片，如定格了普通小人物的永恒瞬间。

在宁波余姚，吴大庆算是一个名人。即使叫不出他的名字，但一准见过这个每天背着个照相机拍来拍去的男子。不管是在街上，还是在重大事件现场，都能看到吴大庆的身影。

用镜头记录小人物的点滴

吴大庆说，他先后当过机械工人、工会干事、保卫干部和银行职员，现任浙江稠州商业银行宁波余姚支行储蓄管理部经理。

而讲起自己的摄影渊源，吴大庆觉得这跟自己母亲当年在国营余姚照相馆工作，让他有机会从小就接触了相机那些事是有关系的。

参加工作以后，吴大庆就喜欢上了新闻写作，后来觉得光用文字表达还不能形象、生动地来表达新闻事件的更深含义，图片新闻恰恰能够满足人们的这一需求。因此，他从上个世纪八九十年代开始，尝试用摄影来记录社会的变迁和人民的魅力。迄今，他已拍摄了各种题材的上万张新闻照片，并有数千幅（组）照片在海内外各级新闻媒体上发表。

摄影是吴大庆一生的爱好。他

的摄影作品，都以记录普通人的命运为主。在他的镜头下，不同时期的人物有着不同的精神面貌。不论是“送戏进村惠万家”，还是“消防技对抗赛”、“城市听漏工，用耳朵上班的人”……吴大庆总是能用镜头的温度，记录每个人物在生活中点点滴滴的变化。

镜头下的快乐生活

在吴大庆看来，摄影就是自由和快乐同行，温度和阳光并存。熟悉他的人都知道，他对摄影有着近乎疯狂的追求，包里总是带着相机，每天不摸相机，就像少了些什么。

他深入各地，拍摄了大量反映“诚善礼、信孝俭”，弘扬真善美的照片。几乎每个双休日、每天下班后的业余时间，吴大庆都会背着相机，奔波在大街小巷、乡村阡陌。

“好多人都在做好事、善事，我也要为社会做点贡献，为精神文明建设添一把火。”吴大庆萌生了这样的想法。一次偶然的契机，他想到：百岁老人是社会文明进步的见证，如果把百岁老人的照片拍下来留存后世，是多么有意义的事啊！

为此，吴大庆来到市老龄办，表示要为所有百岁老人免费拍照。为了给年近所有的老人留下最好的影像，摄下老人的笑颜，吴大庆不厌其烦地调整角度，不断按下快门，直到拍到满意的照片为止。“这么大年纪了，拍照机会不多了，一定要让老人把健康、快乐的形象留下来，让百岁

老人的笑容定格在镜头中。”

一石激起千层浪。吴大庆为百岁老人义务拍照的消息在社会上引起了极大反响，很多人找到吴大庆，表示要与他一起为百岁老人祝福。最终吴大庆把这些珍贵的影像资料集结成了一本《余姚百老汇》，余姚所有百岁老人的笑脸汇在一起，成了余姚一道别致的风景。

用最美的眼睛发现生活之美

吴大庆说，30多年来，他用坏的相机大大小小十多部。最开始是老式的国产胶片相机，后来换成了进口相机，再到后来换成了长枪短炮的数码相机，凡是一些他认为有意义的社会事件，一些值得弘扬、充满正能量的新闻人物，一些有趣的社会新闻都是他乐于拍摄的对象。

吴大庆把自己定位成公益摄影师，以传递正能量发现生活中的美为己任，余姚有很多社区和单位都把他当成专用摄影师，有事就找他。为此，东江社区在去年的表彰会上，特意设立了一个奖项，授予吴大庆为“最美眼睛”。

“我有幸生在这个变革的时代，成为忠实的见证者和记录者。作为一名自由摄影师，我对纪实摄影的拍摄其实也并没有刻意地去追求什么，只要是忠实地反映这个时代火热的的生活，人们的喜怒哀乐、值得记录的点点滴滴，我都会以自由的姿态和以小见大的触觉去捕捉。”吴大庆说。

中国移动 13:08 76%
发现 工友圈

夫妻俩年收入不到20万 孩子该上公办学校还是民办学校？

baymax:日前有网友发帖求助称，家里一对年收入不到20万的夫妻，为了孩子读公办学校还是上民办学校吵翻了天，丈夫认为读对口的公办就可以了，妻子执意要孩子上民办。家长对孩子的教育很上心，但有人并不支持他们将孩子送去读民办学校，认为教育应该量力而行，如果教育方面的开支占了大头，生活压力会太大。这位网友还抛出了一个问

题，一路读民办小学和初中，家庭年收入需要达到多少？按照目前民办学校的收费标准，对许多家庭来说，的确是一笔大额支出。而现在支持一个孩子读书，除了学费，家长还要承担各类夏令营、培训班，甚至出国游学

的费用。对此，你怎么看？

2小时前

蓝胖子：我认为还是看孩子，到底适合什么。
阿秋：民办压力其实也没这么大，公办费用也不见得省。
山哥：我们小时候从来不上补习班，也没这么多学校好纠结，该读哪里就读哪里，成绩照样不错啊，关键是看自己要不要学吧。
唐：先别急着说钱不够，还是考上再说吧。
老菜一碟：费用这么高，简直是要我们这些外来务工人员的命，所以很多外来务工的，把孩子带回老家读书了。
口天：就像一个围城，外面的想进去，里面的想出来。
宁宁：孩子读民办还是公办，决定因素应该不是收入，上不上培训班，也是看孩子自己，校内老师最重要，孩子成绩最关键。
程：培训班不是你说不上就上不了，别的同学都在上，你不给孩子报吗？
三羊开泰：我刚怀孕，就已经跟老公在探讨这个问题了。
包大人：我家就这情况，读的民办初中，再加外面补习班补了3年，一年费用占了整个家庭收入的大头，真是养不起啊。
小Y：我心宽，觉得每个孩子都有不同之处，不用特意去安排，照着他擅长的路走去就好了。
转角之后：为什么一定要分公办和民办，这对许多孩子来说，是有伤害的。
风：大家都是为了孩子学习不惜重金，天下父母心。

圈内主持人：吴晓静

话题征集邮箱：226711377@qq.com