



总第11226号 国内统一刊号:CN33—0018
邮发代号:31—2 热线电话/传真:(0571)88852349
电子版:www.zjgrb.com
E-mail:alan0104@163.com
地址:杭州市学院路107号楼718室 邮编:310012

庆祝中华人民共和国建国70周年特稿

新中国辉煌70年 喜看百姓生活巨变

■沈海滨 文/摄



如今的新农村别墅群。



新中国成立前穷人出行的独轮车。



如今百姓出行坐飞机成家常便饭。

从吃不饱 到山珍海味变成了家常菜

新中国成立之初,由于我国曾经处于长期的战争状态,人民流离失所,食不果腹。此时人们在饮食方面的追求仅仅是满足温饱问题即可。上世纪50年代时,由于粮食的严重短缺,不少人得了营养不良浮肿症。到了上世纪70年代,由于国家执行的是计划经济体系,那个时候是凭票吃饭,普通居民一个月有27斤粮票,饭都要吃不饱了,更谈不上什么副食品了。

改革开放后,农业实行家庭联产承包责任制,生产关系的变革解放了生产力,刺激了生产积极性,粮食产量大幅度提高,人们的温饱问题终于得到了解决,后来,社会主义市场经济体制的建立使配置粮食资源的方式由计划走向了市场,粮票开始逐渐退出历史舞台。

90年代,市场经济体制逐渐走向完善,蔬菜、肉类、水果等食品也开始由市场通过供求关系进行调控与配置,同时交通条件的改善与运输成本的削减也使得各地的食品开始能够在全国范围内流通,食品的种类开始丰富,品质开始提高,对外开放则使得国外的各式各样美食也开始走进国门。此时,人们在饮食上的追求开始由“吃得饱”转变为“吃得好”,人们对于食品问题的关注开始转向种类、营养与口味。

进入了新世纪以后,食品市场更加繁荣,琳琅满目的食品应有尽有。人们对食品的要求也越来越高,此时,人们对食品的追求又由“吃得好”变为了“吃得健康”,在经历过“瘦肉精”“三聚氰胺”“苏丹红”等一系列食品安全问题以后,国人的科学卫生观念有了极大的进步,人们开始讲究要多吃蔬菜水果,之前因粮食短缺而用来充饥的野菜粗粮也开始成为人们餐桌上的健康食品。食品的变化反映了人民生活水平的提高,也反映了社会主义市场经济体系的繁荣,是新中国70年发展重要的历史见证。

从棚户区到“筒子楼” 到“新住房时代”

上世纪50年代的住宅,用一句话可以形容:只要能够遮风避雨,就满足了居住的条件。无论是摇摇欲坠的草屋抑或是红砖砌成的小平房,都只能用简陋二字形容,室内就更无美感可言。小的时候,我清楚记得家里住的是泥坯房茅草屋,当每次遇到刮风下雨时连觉都睡不安稳,不是漏风就是漏雨,让全家人提心吊胆。直到了80年代后,由于改革开放政策起步,百姓的住宅条件也越来越好,农村开始零星有洋房出现。而到了90年代中后期,中国农村里各式小洋房像雨后春笋似的冒了出来。现如今,走进我国的大部分的农村,已鲜

少能见到泥坯房的身影,几乎家家户户都住进了小洋房,前庭后院的“豪宅”更是越来越常见。还有一部分人赶上了国家“下山脱贫”利好政策,从农村搬到了城市,从平房搬进了商品房。

改革开放初期,城市人口与住房的矛盾日益加大,住房大多是分配的。“筒子楼”,便是那个时代最具代表性的住房样式。“筒子楼”往往一条走廊串连着许多个单间,因为长长的走廊两端通风,状如筒子,因此而得名。它当时也被称作“福利房”,一般是国有或集体企业事业单位为解决职工住房而建造的住宅建筑,有不少“筒子楼”是用废弃的办公室或厂房改造而成。

80年代中期,国务院住房制度改革领导小组成立,这意味着“新住房时代”正式开始。90年代中国进入了商品房时代,有着较高档次的住宅还有餐厅、书房、储藏室,卧室以外的居住空间大大扩展。商品房设计的变革,成功改善了人们的居住条件。进入到21世纪,随着商品房的不发展,中国房地产产业的不断完善,人们居住的选择上越来越多,高层住宅区、复式楼、花园小区,甚至还有单门独院的特色别墅。在追求房屋宽敞的同时,还在追求着美观舒适、节能、防风抗震、环保等,追求住得舒服、住得开心。

从出门靠走到家用轿车普及

70年弹指一挥间,如今的交通工具已是花样繁多,回首交通工具的变迁,也恰恰见证了百姓生活在变迁。新中国成立初期,我国城市居民的出行很不方便。当时全国的道路建设很不健全,城市与城市之间没有便利的交通要道,坑洼不平的土路仍在各交通要道中占很大比例。除了道路的不便外,交通工具的落后也是导致交通不便的重要原因。在一般的小城市和农村,广大市民出行主要是靠步行和人力车。

过去,城里人出行有三种选择:徒步、骑自行车、乘坐公交车。每天上下班,以骑车的人居多。中国人对自行车的感情也许是最为特殊的。从新中国成立初期到上世纪80年代,一辆自行车的价格一直保持在

150元左右。这样的价位相当于城市职工平均3个多月的工资。由于收入低,人们除了支付生活必需品外,要想攒下能够买一辆自行车的钱,至少需要一两年时间。就算是攒够了钱,也未必能买到。很多人都知道,当年的自行车也凭票供应。一年里一个单位分不到几张票,排队等候也要排上几年。如此贵重和来之不易的自行车,自然要承担很重要的角色。那时候,自行车的用场很多,上下班,走亲访友,买粮食换煤气罐,都有自行车的功劳。在有些交通不发达的地方,自行车也像现在的摩的一样使用,这么一晃动,车里的人就挤得更实了,车门也就关上了。那时候,人们出远门更是麻烦。没有高速公路,一般公路状况也不怎么样,再加上长途汽车很少,就换成本地车,长途汽车站和火车站通常是人满为患。有人说,那时候天天都是春运。

中国出行条件及出行方式的改变,大约用了20多年的时间,因为道路硬件设施需要一个投资兴建的过程。现在,中国人上班的代步工具除公交车、地铁外,大部分自行车都已换成摩托车或电动车。而从上世纪90年代中期开始,轿车开始进入中国寻常百姓的家庭,到本世纪初已呈普及之势。此外,人们现在出行已不再局限于谋生,更增添了旅游休闲。人们出远门的方式也更多地选择飞机、城际快车等交通工具。当然,最方便的还是有车一族,每逢周末和节假日,一家人自驾车出去旅游,实在是平常又平常。现代化的交通工具和设施为人们提供了享受现代生活的条件。

新中国成立70年间,我们的祖国由贫穷落后走向了幸福、安定与和谐,我们每一个人都应该为祖国的繁荣和强大而自豪,为人民的安康幸福而快慰,让我们共同向祖国致敬,向人民致敬,向新中国成立70年所取得的累累硕果致敬。



如今年轻人的衣着时尚,凸显个性。

奈良唐招提寺—— 中日文明交流 史上的浓墨重彩

■新华社记者杨汀、姜俏梅、沈红辉

草如碧丝,桑低绿枝。日本奈良唐招提寺又迎来新的一天。

“天暖和起来了,参观者会越来越多,得好好打扫一下。”唐招提寺第88代住持西山明彦指着两旁草地和青苔上的落叶说。

唐招提寺由唐代高僧鉴真创建。鉴真东渡日本,传播博大精深的中国文化,促进了日本佛学、医学、建筑和雕塑水平的提高,是中日文明交流史上浓墨重彩的一笔,被认为是中日文明交流中非常重要的历史文化事件。

“可以说,鉴真带来了中国唐代的高水平文明,在其影响下,日本文明水平大幅提升。”西山明彦说。

新绿从生的季节里,鉴真墓院落里松柏成荫,青苔苍翠。西山明彦对记者说,鉴真墓原本只有墓塔,八角墓园和墓前的长明石灯笼都是中日和平友好条约缔结以后,在1980年到1981年间两国共同修建的。“墓园的青石是从中国运来,参照中国墓的习俗,建成八角形。”

开山堂里收藏着鉴真的坐像。堂院前一方石碑上,有日本著名文学家松尾芭蕉题写的俳句。1980年和2010年,鉴真像曾两度回扬州故乡“省亲”。“我们每年都到鉴真故乡扬州的大明寺去交流,对方也经常过来。”

西山明彦说:“日本通过与中国文化交流,获得了很多新文化。我认为,日

本和中国,以及日中文化交流今后要扮演的角色,是再回顾文明传播轨迹的同时,致力于推动亚洲和平发展,可以归纳为“协”“和”二字,即“协调”“和平。”

前日本文化厅长官近藤诚在接受记者采访时,谈起鉴真东渡与空海等日本遣唐僧、遣唐使,话语间充满情感。“很多日本人希望去看看西安,看看青龙寺等日中文明交流的古迹。日中文明交流的历史比鉴真东渡和遣唐使还要悠久,是亚洲文明交流史中最重要的组成部分。”

近藤诚一说:“亚洲文明有共通性,也有独特性,期待亚洲文明对话在尊重各自独特性的同时,对互相影响、互相学习的共通性加以重视。”

近藤诚一认为,文明包括政治、经济、文化等各个层面,文化交流的重大意义在于,各国通过文化来认识彼此的共通点和差异,这不仅是求同存异,还会就其共通点再进一步深挖,以及从差异中互相学习。这一点在中日韩三国的交流中非常明显。

近藤诚一说,亚洲文明的特质之一是亚洲对自然的思考方式,应该进一步发挥这种思维方式的优势,贡献于人类文明发展。当前,在环境等方面,亚洲道法自然的思维尤其重要。“亚洲应该怀着这种意识去与世界交流,为人类文明发展作出更大贡献。”

德国官员重申5G 建设不会排除华为

新华社柏林5月16日电 德国联邦网络管理局局长约亨·霍曼16日在该机构的年度新闻发布会上表示,反对将中国企业华为排除在德国的5G建设之外,同时强调所有企业必须遵守严格的安全要求。

霍曼说:“我们的立场是,包括华为在内的任何网络设备供应商都不应被特别排除在外。”他上月在接受英国《金融时报》采访时就曾作出类似表态。

霍曼说,德国联邦网络管理局日前已更新了对于网络安全的最新要求。这些要求适用于所有企业,“无论名称如何,任何满足要求的企业都能参与进来”。

霍曼当天在接受当地媒体采访时表示,到目前为止,联邦网络管理局没有发现华为在德国从事任何“不被允许的行为”。

根据这一机构的声明,更新的网络安全要求遵循技术中立原则,不仅针对5G领域,而且适用于一切网络事务。

德国政府日前正式启动5G频谱拍卖,多家欧洲电信运营商参与竞标。按规定,中标公司到2022年底时需要为德国98%的家庭提供5G网络服务,2024年底时5G服务覆盖主要公路和铁路路段。

又讯:
新华社巴黎5月16日

电 法国总统马克龙16日表示,法国在建设5G方面重视国家安全,但不会封锁特定供应商。

马克龙是在巴黎参加第四届法国“科技万岁”科技创新展期间作出上述表示的。他说,法国在建设5G方面重视国家安全,但不会将特定某家供应商封锁,“发展自身科技生态系统的最佳方式是合作和减少冲突”。

他说:“法国的(科技)生态系统正在加速发展,我们将更快地融资,吸引更多的人才。”

法国“科技万岁”科技创新展当天在巴黎开幕,无污染出行、清洁能源、初创企业等成为重点关注领域。

中国阿里巴巴集团董事局主席马云出席展会时分享了如何面对未来的思考。马云说,“创业初期,唯一能跟别人竞争的就是我们如何看待未来”。他说,欧洲有很多优秀的小企业和年轻创业者,建议创业者着眼未来,要有耐心。

法国“科技万岁”科技创新展创立于2016年,目标之一是使巴黎成为科技初创企业起飞的“主要国际枢纽中心”。展会每年举办一届,今年共吸引来自全球125个国家和地区的9000家初创企业参展。本届展会将持续至18日,预计将吸引参观者超过10万人次。