

潮涌钱江，筑梦杭海！作为我省首个PPP轨道交通示范项目、海宁历史上投资规模最大的交通基础设施项目，杭海城际铁路项目紧扣交通强国建设的时代脉搏，践行浙江交通集团“当好交通建设主力军、勇当改革发展排头兵、争做世界一流企业”的使命，让“鹃湖拥抱西湖”的梦想照进现实。

中流击楫，奋勇争先！作为2018—2019年建设“两美”浙江重点工程立功竞赛的参赛单位——杭海城际铁路项目全长48.1公里，总投资142亿元。该项目自2017年9月26日全面开工以来，经过建设者们日夜奋斗，发扬铁军精神，竭力奉献，成绩斐然。目前地上形象已全面崛起，地下工程稳步推进，截至2019年5月底，项目累计完成投资76.0518亿元，占总投资概算的53.5%。

劳动光荣，创造伟大！为了激励追梦的杭海筑路人学有榜样、行有标杆，不忘初心、奋勇前行，在这里我们将这份荣光献给这些“最美职工”和“最美班组”，向他们表示崇高的敬意！

浙江杭海城际铁路有限公司工程部：
“杭海铁军”的前哨先锋



杭海城际铁路公司工程部现有职工13人，平均年龄37岁，高级工程师6人，工程师8人，是一支具有丰富铁路建设管理经验的青年队伍，“杭海铁军”的前哨先锋。



质量：注重绿色发展，推行高产能环保混凝土拌合站，钢筋集中加工配送中心，泥浆压滤处置工艺，及早发现和避免施工阶段可能出现的各种问题，为运营阶段提供可视化的项目模型和动态技术档案，实现项目全生命周期管理。
创新：以推进项目设计为引领，坚持投资、进度、安全、质量、环保、创新“六位一体”管控，主管工程师深入一线开展工作，积极协调各方资源，积极推进参建单位开展科技创新法施工等举措，积极推动参建单位联合开展科技创新工作，取得了一系列课题研究、工法、专利、“五小”创新等成果，提升了参建单位技术水平和管理水平，推动项目建设持续发展。

杭海城际铁路工程1-2标钢筋班组：
奋战在深基坑下与时间赛跑



杭海城际铁路工程1-2标钢筋班组有工人60多名，负责余杭高铁站主体结构钢筋绑扎工作。春节期间，为了确保2019年1月31日前1号基坑全面封底的节点目标，消除重大安全隐患，钢筋班组全体农民工兄弟攻坚克难，与时间赛跑，不畏严寒，昼夜奋战，通过大家的共同努力，1月27日凌晨3点，1号基坑最后一段底板浇筑完成，实现了节点前全面封底的节点目标，提前5天完成施工任务，取得了余杭高铁站1号基坑攻坚战的全面胜利。

杭海城际铁路工程5-8标钢筋班组：
团结协作 安全奉献



杭海城际铁路工程5-8标钢筋班组是一支高效精干的班组。长期以来，该班组始终把安全生产作为生产工作的核心，积极贯彻安全主及项目部下发的各项文件精神，坚持“团结、协作、安全、奉献”的管理及工作理念，全力以赴加强班组标准化建设，在项目部班组长的带领下，多次获得“优秀班组”的称号。该班组上下的团结一心，既团结协作又分工明确，保质保量地完成了各项生产任务。

杭海城际铁路工程3标制梁班组：
“榜样动力”打造优秀班组



杭海城际铁路工程3标制梁班组承担着杭海城际铁路制梁的施工任务。班组积极配合生产需要，以滚动式生产思路节约劳动力，高效完成班组生产任务，并配合管理部门完成多项技改措施，为制梁场实现成本节及减员增效作出了贡献。

制梁班组从制度管理上着手，从规范上强化班组建设。管理者首先做好吃苦耐劳的表率，“榜样动力”是打造优秀班组建设的关键所在和抓好现场安全生产的重要着力点。

生产旺季正值夏季，天气酷热难耐，但制梁班组不怕苦、不怕累，在班组负责人的带领下，在夏日模具被日晒温度达到近45℃的情况下，顶烈日顶酷暑，保障生产工作正常进行，为桥梁的稳步生产做出了积极的表率作用。

因为杭海城际铁路桥梁较多，模板安装拆除、钢筋绑扎、混凝土浇筑都极为不便，内箱空间狭小，工人需要低趴身子施工，全体施工人员克服现场不利施工条件，不怕苦、不怕累，保质保量地完成了制梁任务。

冷 加班加点施工，为了赶工，工人都在基坑下吃饭盒，通过大家的共同努力，1月27日凌晨3点，1号基坑最后一段底板浇筑完成，实现了节点前全面封底的节点目标，提前5天完成施工任务，取得了余杭高铁站1号基坑攻坚战的全面胜利。

为确保春节后的顺利复工复产，班组长黄吉华提前考虑，带领50多名工人在20多米的基坑下实行“奋战”模式。黄吉华从识图到配料，从焊接到绑扎，每一项工序严格把控，亲自参与，确保钢筋绑扎一次成优。

功夫不负有心人，凭借认真负责的工作态度和优秀的工作者，班组被评为“最美班组”荣誉称号，班组长黄吉华也荣获了“最美工匠”的光荣称号。

杭海城际铁路工程10标盾构设备班组：

千一行 爱一行 钻一行



杭海城际铁路工程10标盾构设备班组是一支高效精干的班组。长期以来，该班组始终把安全生产作为生产工作的核心，积极贯彻安全主及项目部下发的各项文件精神，坚持“团结、协作、安全、奉献”的管理及工作理念，全力以赴加强班组标准化建设，在项目部班组长的带领下，多次获得“优秀班组”的称号。该班组上下的团结一心，既团结协作又分工明确，保质保量地完成了各项生产任务。

杭海城际铁路工程5-6标钢筋班组是一支能打硬仗的班组。2018年立功竞赛活动在全线广泛开展，杭海城际铁路建设进入关键时期。该班组每天面对同样枯燥、单调、高强度的工作，不言苦、不言累，坚持“五加二、白加黑”“三班倒”模式，终于如期攻克了一个又一个节点目标，为杭海城际铁路工程全面建成通车打下坚实基础。

他们身体力行着千一行，爱一行，钻一行，为轨道交通事业奉献青春和力量。



杭海城际铁路土建11标联络通道组：

“不见天日”的“夜猫子”



杭海城际铁路土建11标联络通道组主要负责盾构隧道内三个联络通道兼一座泵房的冷加固，以及区间长度约2220米的盾构左右两线之间搭设供风通风渠，由于工作环境艰苦，专业操作性强，资质要求高，联络通道组人员必须经常长时间待在隧道里作业，这让他们成为了“11标”不见天日的“夜猫子”。

杭海城际铁路土建11标联络通道组成员每天凌晨4点准时出发，顶着漫天飞舞的蚊虫，开始一天的工作。隧道内温度高达30℃，湿度高，通风差，空气浑浊，工作环境恶劣，但小组成员们没有丝毫怨言，默默无闻地坚守在工作岗位上，为杭海城际铁路早日通车贡献着自己的力量。

杭海城际铁路工程12标架梁班组：

打造高品质工程



杭海城际铁路工程12标架梁班组在杭海城际铁路项目部盐官制梁场架梁设备施工组中，现场管理团队积极协调项目部相关管理人员的工作，从稍带搬运、稍带运输、稍带安装、稍带架设等各个环节，均展现了高效敬业的工作态度和高超的技术素养。

杭海城际铁路项目是国家财政部第一批PPP示范项目之一，而箱梁架设又是决定整个项目施工质量和施工进度的重要环节之一。

杭海城际铁路桥梁较多，模板安装拆除、钢筋绑扎、混凝土浇筑都极为不便，内箱空间狭小，工人需要低趴身子施工，全体施工人员克服现场不利施工条件，不怕苦、不怕累，保质保量地完成了制梁任务。

杭海城际铁路工程10标盾构设备班组：

千一行 爱一行 钻一行



杭海城际铁路工程10标盾构设备班组是一支高效精干的班组。长期以来，该班组始终把安全生产作为生产工作的核心，积极贯彻安全主及项目部下发的各项文件精神，坚持“团结、协作、安全、奉献”的管理及工作理念，全力以赴加强班组标准化建设，在项目部班组长的带领下，多次获得“优秀班组”的称号。该班组上下的团结一心，既团结协作又分工明确，保质保量地完成了各项生产任务。

杭海城际铁路工程13标车辆基地施工班组：

平庸就是失败 成功来自创新



杭海城际铁路工程13标车辆基地施工班组，队伍专业技术人员多，业务能力强，班组整体素质高。该班组主要负责盐官车辆基地文明施工、临建、二次结构及装饰装修施工。立功竞赛开展以来，在班组长张生的带领下圆满完成了项目部交办的各项任务，杜绝了“三违”行为发生。

2018年车辆基地主要施工任务为站场路基施工和房屋主体结构施工，在站场排水沟的施工中，该班组为确保施工质量，节约成本，想工法之所想，急工法之所急，采取一系列有效举措，采用单边木模施工，减少挖方量，节约一半的周转材料；预埋角钢增加“T”型拉结筋，确保预埋件的稳定性；增加三角支架确保预埋角钢的顺直美观；采用“人字形”溜槽，两侧墙同时浇筑，减少人工工作量，提高功效，最大程度减少沙的浪费量；水沟外侧斜条控制采用吊方钢方法，使成型的砼侧壁更顺直美观。这些举措经过了充分实践检验，获得了建设单位的高度肯定，并被广泛推广到其他车辆段施工中。

班组内一直倡导着“平庸就是失败，成功来自创新”的精神，全力以赴地为建设好杭海城际铁路做着点滴的贡献。

红五月，这份荣光献给杭海城际铁路的建设者！

◆最美职工◆

杭海城铁公司机电设备部副经理李文杰：

“五个一”人才杰出技能标兵



围绕杭海城铁公司创杯夺奖，打造品质工程的总体目标，他积极探索BIM模式下机电工程管理办法，通过优化配强机电物资设备及施工队伍，高标准地提出关键设备的技术标准和功能要求，优化机电专项方案设计、实施标准化施工管理等措施，有力助推工程建设目标的实现。

杭海城际铁路工程3标项目经理胡竹炉：

我们是默默无闻的奉献者



作为项目经理，胡竹炉带领项目部全体员工共同奋斗，真抓实干，克服困难，积极开展各项工作，严格按照“打造品质工程”的具体要求，以安全施工生产为命脉，以技术管理服务为保障，稳步推进完成节点工程，为城际铁路建设作出贡献。

杭海城际铁路工程5-8标拌合站普工组长沈杨海：

拌合站的“守护神”



沈杨海每天带领工友开班会，在安排工作时，沈杨海是将技术含量、有风险和有难度的工作留给自己，例如拌合机、传送带的清洗这些高空、涉电的工作，而给工友安排像整理仓库、大家互相鼓励，迎接新的一天；别人休息的时候，他们向各自部安全员、技术人员学习，交流安全施工知识。自进场以来整个班组被评为“优秀班组”荣誉称号，每月安全考试成绩都是名列前矛。

攻坚克难，学以致用。联络通道采用冻结法加固，矿山法施工，专业技术性强，对作业人员资质要求高，联络通道组结合日常工作，认真开展工作，加强左右线沟通交流，目前联络通道一切工作均在优质可控范围内。

沈杨海不仅是一名普通的工人，更是杭海城际铁路建设一线默默无闻、辛苦劳作的普工代表。他就像拌合站的“守护神”一样，时刻保卫拌合站所有机器的稳步生产，在平凡的岗位上绽放不平凡的光彩。

杭海城际铁路工程10标隧道电工廖香平：

能学以致用 能创新成果



廖香平是杭海城际铁路工程10标的一名隧道电工，隧道中的急、险、难、重的工作，他经常如履薄冰，加班加点，任劳任怨。

隧洞的工作环境比较恶劣，工作条件特殊，工作量大，要求电工技术含量越来越高，廖香平对工场上的电气设备充份了解，电气日常维护，能熟练地处理各种故障，是一名合格的电工。

廖香平负责的立杆提升机，是隧道内提升设备，提升机在隧道内使用，提升机在提升过程中，提升机突然卡住，无法正常提升，所以，廖香平立即停机，检查提升机，发现提升机卡住的原因是提升机的限位开关损坏，廖香平立即更换，恢复正常后，继续提升机，提升机恢复正常。

廖香平通过不断总结经验，积累经验，不断提高自己的业务水平，从而在工作中发挥更大的作用。

廖香平说：“能学以致用，能创新成果，是他的工作态度。”

廖香平说：“能学以致用，能创新成果，是他的工作态度。”