



己亥年六月初六
2019年7月8日
星期一

电子版:www.zjgrrb.com
电子信箱:zjgrrw@163.com

国内统一刊号:CN33-0018
邮发代号:31-2 总第11268号

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

浙工之家 掌上娘家



浙江省总工会官方微信公众号

社址:杭州市学院路107号 邮编:310012

张才方在省产业工会联席会议第十次会议上指出 产业工人队伍建设改革 必须落地落实落细



会议场景。记者陈金波 摄

本报讯 记者羊荣江报道 产业工人是工人阶级中发挥支撑作用的主体力量,一支宏大的知识型、技能型、创新型产业工

人队伍是浙江经济高质量发展的强大支撑。7月5日,省产业工会联席会议围绕推进浙江产业工人队伍建设改革这一主题,在杭州举行第十次会议。省总工会党组书记、副主席张才方出席会议并讲话,省总工会副主席张卫华主持会议。

张才方指出,加快推进产业工人队伍建设改革是全面深化改革的重要组成部分。产业工人是创造社会财富的中坚力量、创新驱动发展的骨干力量、实施制造强国战略的有生力量。要站在巩固党执政的阶级基础和群众基础的高度,深刻认识产业工人队伍建设改革的重大政治意义,切实加强党对产业工人队伍的思想政治引领。要站在助推浙江经济高质量发展的高度,深刻认识产业工

人队伍建设改革的重大战略意义,着力提高产业工人队伍整体素质,为浙江经济高质量发展提供强大支撑。

张才方指出,工会组织在产业工人队伍建设改革中承担着重要使命,要切实肩负起中央和省赋予的责任,积极探索浙江产业工人队伍建设改革的实现路径,真正把产业工人队伍建设改革各项举措落地落实落细。要按照“政治上保证、制度上落实、素质上提高、权益上维护”的总体思路,深入基层了解掌握我省产业工人队伍的现状,采取有针对性的工作措施,改革不适应产业工人队伍建设要求的体制机制,推动新时代浙江产业工人队伍建设改革,充分调动广大产业工人投身浙江经济高质量发展的积极

性、主动性、创造性。

张才方最后指出,省各产业系统是知识型、技能型、创新型产业工人的集聚领域,各产业工会要结合各自领域产业工人队伍的实际,切实发挥表率引领作用,走在产业工人队伍建设改革的前列。

会上,张卫华对省产业工会、国有企业工会在产业工人队伍建设改革中先行先试、争做先锋队、勇当排头兵提出了具体要求。省电信工会,省建设建材工会,巨化集团工会,省海港集团、宁波舟山港集团工会,省国贸集团工会,省交通集团工会,杭钢集团工会等7家单位在会上作了交流。

省产业工会联席会议成员单位负责人、联络员,省总工会相关部门、全省部分万名员工以上企业工会负责人参加了会议。

全省职工篮球赛闭幕



经历数天的精彩对决,7月5日晚,“中国梦·劳动美”全省职工篮球赛迎来了压轴大戏,主场作战的长安好旺队 and 状态正酣的浙商银行队,在海宁长安镇体育馆争夺冠军。最终,浙商银行队

以99比79夺得冠军。
图为省总工会党组书记、副主席张才方,省篮球协会主席楼国华等领导分别为获得冠军、亚军、季军的三支代表队颁奖并合影。
见习记者邹伟锋 摄

绕行6公里 多花3个亿

杭州“二绕”为良渚申遗让道

本报讯 记者羊荣江 通讯员徐杰报道 7月6日,在阿塞拜疆首都巴库举行的联合国教科文组织世界遗产委员会第四十三届会议上,杭州良渚古城遗址成功列入《世界遗产名录》。这标志着中华五千年文明史的实证被联合国教科文组织和国际主流学术界广泛认可。

而这背后离不开各方的共同努力,其中亚运会重点配套工程杭州绕城西复线杭绍段工程(简称杭州“二绕”)为保护良渚遗址为此绕行6公里,多花了3个亿,为的就是保护良渚古城外围水坝遗址。

根据最初要求,杭州“二绕”工程主线采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100公里,工程计划2020年建成通车。项目线位设计时已经规避了良渚古城遗址核心区,最大限度保护良渚古城遗址,为日后申遗做准备。

但在后续的良渚文化保护中,这块区域被分为三级保护,第一级为已发现的遗址本体区,第二级为遗址保护区,第三级为建设控制区。2015年,国内文物专家组考察后发现,虽然杭州“二绕”项目绕开了良渚古城核心遗址,但在后续发掘过程中,文保部门发现西复线的线位依然涉及良渚古城外围水利系统蜜峰弄、石坞、秋坞等多条坝体及环境,跨04省道的奇鹤村路段,距秋坞坝体最近距离约为255米,另一处为杭长高速交叉的径山枢纽位置,距梧桐弄坝体约815米。

良渚申遗是国家大事,而作

为配套杭州亚运会重大交通基础设施保障项目,杭州“二绕”必须如期完成。如何解决重点工程和申遗遗址之间的关系?

省交通集团杭州板块西复线杭绍段指挥部最初提出通过建设立交桥上跨的方式来跃过水坝遗址,但经过充分论证,国际国内专家和国家、省、杭州市文物部门均认为这里无法进行大型工程建设。省政府就此召开专题会议,同意杭州绕城高速公路西复线瓶窑段涉及良渚水坝遗址保护控制区段向西进行移位调整,并要求确保一次到位。

按照新的线位方案,杭州“二绕”在让出核心遗址之后,再次让出外围水坝遗址,从向东偏移转而向西调整,路程增加了6公里,调整后的路段总造价约为19.26亿元,和初步设计概算相比,增加约2.32亿元,加上其他各类费用,总计需要增加约3亿元。

在调整过程中,省政府高度肯定省交通集团杭州“二绕”项目的大局意识,杭州市政府也多次在会议上赞扬杭州“二绕”项目在配合良渚申遗中所作出的巨大牺牲,杭州良渚遗址管委会还发出感谢信,感谢项目在良渚古城遗址申遗工作中所作作出的贡献。

更让人点赞的是,经杭州“二绕”人多方奔走,将1年的调整时间压缩到3个月,手续一到位,人员和设备当天进场施工,两周内完成首桩开孔。

目前杭州“二绕”工程已进入到了攻坚期,重要节点相继突破,受良渚申遗影响的路段也实现后来居上,目前已与其他路段基本持平,工程计划2020年通车。

三赛联动 奖励丰厚 宁波职工技能大赛“含金量”十足

本报讯 记者张浩呈 通讯员伊水涌、虞春杰报道 夏日炎炎,热浪来袭,但依旧难以阻挡选手们在技能场上的高昂斗志。日前,2019年宁波市职工技能精英赛焊工比赛、“山高刀具杯”2019宁波市“技能之星”数控车工职业技能竞赛、第十届镇海区“雄镇杯”职工职业技能大赛,在镇海区职业教育中心学校同时开赛。此次三项大赛可谓“含金量”十足,不仅参赛人数较多,而且设置了丰厚的赛事奖励。

本次大赛吸引了宁波市从事数控车工岗位的企事业一线员工65人,焊工111人,镇海区“雄镇杯”茶艺师、花艺师、面点师及邮政日戳加盖和夹报四个赛项也吸引了近百名人员参赛。

据悉,本次焊工比赛主要分为三个模块,选手需掌握二氧化碳气体保护焊、氩弧焊和手工电弧焊等技能,要求选手对焊接加工工艺有深刻认识,并重点考核尺寸精度控制及工件内外质量。数控车工项目则要求选手进

行单件加工、批量件加工并进行配套组合,考核选手加工工艺、尺寸精度控制和装配调试等综合能力。茶艺师、花艺师、面点师及邮政日戳加盖和夹报比赛则更看重选手的基本功和创新能力。

“技能之星”数控车工职业技能竞赛一等奖选手不仅能获得2万元的奖励,还可由竞赛组织单位推荐成为“宁波市首席工人”候选人,每项赛事获得二等奖和三等奖选手将分别获得1万元、5000元的奖励,还可成为“宁波市技术能手”候选对象,可谓“含金量”十足。

近年来,为响应国家全面培养技能型人才政策,围绕宁波市“246”万千亿级产业集群建设需求,宁波市“技能之星”职业技能竞赛及各类职工职业技能大赛开展得如火如荼。形式多样、富有特色的技能竞赛活动,不仅为技能人才搭建了展示技艺技能、相互学习交流的平台,而且激励了广大劳动者学技术、练技能、成人成才。

这是一场环境“美化师”之间的角逐 擦亮一方天地 共创美好生活



本报讯 记者程雪摄影报道 昨天,由省总工会主办、省财贸工会和省清洗保洁行业协会共同承办的第四届全省清洗保洁行业职业技能竞赛在杭举办。省总工会副主席张卫华,省财贸工会主席许以平出席比赛启动仪式。

清洗保洁行业涉及千家万户,随着社会的不断发展和进步,人民对美好生活的需求日益增强,行业对技能人才的需求

也日益增大。举办此次比赛的初衷是希望职工通过切磋技艺、展示水平,激发爱岗敬业、奋发向上的精神,能够有力地推动我行业职业技能竞赛在杭举办。省总工会副主席张卫华,省财贸工会主席许以平出席比赛启动仪式。

比赛吸引了80多名在清洗保洁、石材养护、物业服务、家政服务等企业从事石材护理的工作人

员或保洁员,组成20支队伍参赛。现场设置了石材护理比赛区、擦玻璃比赛区、尘推比赛区、洗地机比赛区等区块,选手们全身心地投入比赛,力争用最短的时间完成任务。经过激烈角逐,蔡爱娟、周豪、周兴华获得保洁组一等奖,申伟锋、周德仲、吴灵华夺得石材组一等奖。在保洁员、石材护理工这两个工种比赛中的一等奖获得者均获得申报“浙江省金蓝领”资格。

握指成拳 重拳出击 长三角市场监管部门开展首次联合执法

本报讯 记者张浩呈 通讯员张玉松、沈雁报道 日前,长三角市场监管部门开展了《长三角市场体系一体化建设合作备忘录》签订以来的首次联合执法。行动当日,在上海公安经侦总队的配合下,上海市市场监管局执法总队会同浙江、江苏两省三地的市场监管部门,分7组对涉嫌销售侵犯“博世 BOSCH”注册商标专用权蓄电池的多家企业、店铺,开展同时多地的联合执法检查。

首次跨区域联合执法

据介绍,原上海市工商检查总队于2018年11月协助安徽省合肥市工商局调查合肥宝辰电器商贸有限公司(以下简称“宝辰公司”)贴标假冒“BOSCH”蓄

电池一案时发现,涉案蓄电池产品系从博世汽车技术服务(中国)有限公司(以下简称“博世公司”)代工企业上海江森自控国际蓄电池有限公司(以下简称“江森公司”)流出,由宝辰公司贴标后销往各地。

调查发现,博世公司因蓄电池业务产品线升级,于2018年6月与江森公司签署协议,取消了已生效的订单,并给予江森公司180余万元经济补偿,要求其消除该批蓄电池上的博世商标标识和包装物。但是江森公司在去除上述产品的包装和商标标识后,却将上述无标识的蓄电池销售给上海中之杰贸易有限公司(以下简称“中之杰公司”)、盈之福蓄电

福公司”)等6家公司。销售数量共计4万余只,销售总金额达800余万元。

上海市市场监管局在排摸清楚案情后,与江苏、浙江协调后确定于7月2日对该跨区域违法行为组织一次联合执法行动。

上海行动组检查中发现,江森公司将去除标签的裸装蓄电池进行销售。中之杰公司将大部分货直接通过江森公司发给各地客户,少部分存在公司仓库的货在贴上了印制的“博世”商标后售出。盈之福公司以进货原样将货销售给南京快准车服汽车配件有限公司和北京盛金谷投资有限公司。

杭州行动组在检查杭州诺尔公司时,在财务账册中发现有涉

案蓄电池,现场发现裸装蓄电池267个,经权利人鉴定,非侵权“博世”产品。杭州市市场监管局表示,将继续调查该公司涉嫌侵犯“博世”商标行为及销售裸机三无产品行为。

打破各方独立办案传统格局

这次长三角联合执法行动,打破了以往案件调查中如发现涉及其他省市的违法行为,仅将线索以书面材料形式进行移送、彼此独立办案的传统格局,而是依托微信平台建立了长三角联合执法微信群,打破地域阻碍,把办案中的线索情况、取证方向等重要问题及时互通。在协同查办、竞争执法中切磋了办案技巧,探讨了裁量基准等问题,强化了

