

台风刚走,立秋已过,高温天气似乎离我们渐行渐远。然而,不该忘记的是,在骄阳似火的那些日子里,有那么一群人挥汗如雨、扎根一线,用执着和汗水践行初心和使命,让我们用镜头记录下那些奋战高温的崇高身影——

致敬！高温下最美的坚守者

高温下的“建管人”： “我和烤肉之间，只差一撮孜然的距离”

通讯员程炜、朱莹洁报道 8月的杭城依然酷热,在灼人的烈日下,杭州交投集团下属杭州交通投资建设管理集团有限公司一群有担当、能吃苦的“建管人”,依然冲锋在工地前沿,为确保项目建设高效推进,不惧烈日,昂首奋进,以饱满热情投入高温一线建设中……

“钢铁蒸笼”里的铿锵玫瑰

“我和烤肉之间,只差一撮孜然的距离”,公路监理实验室的桥检姑娘们这样打趣着,幽默中展现的是工作的热情与冲劲。

室外39℃的高温暴晒,烈日下的之江大桥主塔已经变成一座“钢铁蒸笼”,大桥索塔内部空气干燥闷热,体温温度超过40℃,体弱者可能出现头晕眼花、站立不稳的情况,而桥检姑娘们却毫无惧色地在塔内攀爬。50层的主塔,需要一层一层认真地辨别细

微处的病害,准确记录下病害位置与类型等信息,检查完成需要一上午时间。在考验体力和毅力的同时,更需要兼顾细心与耐心。当桥检姑娘们爬上97米高的主塔塔顶,以最独特的视角一览钱塘江风采,高温、高空、高强度的工作疲乏便一扫而空。因为她们知道,桥检工作是为了确保桥梁的使用安全,为桥梁的维修保养提供依据,这份平凡的坚强与执着,终将开出鲜艳的花朵。

褶皱的笔记本记录汗水的力量

在溧阳至宁德国家高速公路浙江省淳安段千黄高速项目的施工现场,坚守在高温一线的工作者时时接受着烈日的“烤”验,长时间高温灼烤的钢筋铁丝已然烫手,而千黄高速工程科的卞旺奎却镇定依然。

目前,千黄高速建设项目已进入最后攻坚阶段,时间紧、任务

重。卞旺奎每天冒高温奔波在工地一线,开展专项检查,处理现场变更及工程量确认,排查预制梁板施工质量,虽然忙得汗流浹背,但他却忙得开心,“千黄高速是个难得的大项目,锻炼人,考验人,但也使人成长,我要把握住学习的机会。”

卞旺奎有一本随身携带的笔记本,工作中遇到的问题、解决方案、现场数据、改进方法都会被写进去,笔记本满满当当记录着他的成长。盛夏时节,贴身携带的笔记本也会不经意间留下汗水的痕迹,却也恰恰见证了他奋战高温、投身建设的执着。

头顶烈日、肩扛工程的准备爸

王栋灿是下沙路与12号路提升改造及附属配套工程PPP项目前期工程部的一员,同时他也是一位准备爸。一边是时间紧迫的工程任务,一边是不到一个月即将生

产的妻子,两头忙的他在今年高温季瘦了十几斤,他腼腆地笑着说:“这就是甜蜜的‘负担’。”

由于项目在迁改过程中,给水管与弱电通讯管管位存在冲突,可能极大影响工程施工进度,造成工期越发紧张,王栋灿一早就赶到了施工现场,顶着大太阳与各参建单位协调沟通,衣服湿了又湿,但他丝毫不介意,依旧在各个施工点位来回奔波。王栋灿的妻子说,“这段时间他总是早出晚归,每天回到家,看到他那么疲惫,就很心疼。”

身为一名党员,王栋灿深知,工程任务与家庭责任都是自己需要肩负的,尽管酷暑难当,但心中的爱与责任早已化为无坚不摧的“铠甲”,替他抵御高温的“烤”验。

攀爬索夹的高空“蜘蛛侠”

交投科技承建的江东大桥维修现场,有一群无所畏惧的“蜘蛛

侠”,他们身穿荧光黄色“战衣”,行走在30米高空之上,穿梭于索夹、锚室之间,誓与烈日拼高低。江东大桥索夹、锚室及鞍罩维修工程均为高空作业,即使热浪翻滚、光照刺眼,工人们每天仍需全副武装攀爬索夹。桥梁最高处索夹距桥面56米,锚室外部距钱塘江水面30米,工人们在维修过程中不仅要接受高温的炙烤,还要克服高空的恐惧,全神贯注开展工作。即使条件艰苦,但没有一人喊苦喊累,因为他们就是无所畏惧的“建管英雄”。

黝黑的他们,流汗的他们,奔波的他们,各大建设项目上还有许多默默无闻的“建管人”。秉持的热爱与责任早已化为无坚不摧的“铠甲”,替他抵御高温的“烤”验。

他们身穿荧光黄色“战衣”,行走在30米高空之上,穿梭于索夹、锚室之间,誓与烈日拼高低。江东大桥索夹、锚室及鞍罩维修工程均为高空作业,即使热浪翻滚、光照刺眼,工人们每天仍需全副武装攀爬索夹。桥梁最高处索夹距桥面56米,锚室外部距钱塘江水面30米,工人们在维修过程中不仅要接受高温的炙烤,还要克服高空的恐惧,全神贯注开展工作。即使条件艰苦,但没有一人喊苦喊累,因为他们就是无所畏惧的“建管英雄”。

高温下的考古工作者： 挥洒汗水 收获惊喜

记者胡神报道 日光下,微风拂过大片绿色的芦苇沙沙作响,知了还在枝头不停地聒噪。神秘的良渚古城依然沉静,任凭探寻者的汗水沁入年代感十足的土壤。

7月6日,良渚古城遗址成功列入世界遗产名录,举国欢庆。一个月后,考古工作者的兴奋点早已趋于平静,取而代之的是早日揭开良渚古城遗址全部神秘面纱的好奇心。

8月7日下午3点半,良渚古城遗址李家山发掘现场工作人员张晓峰开始避高温作业。随着气温升高,大部分人的衣着变得更为清凉,可张晓峰却一件件往身上加装备。短裤换成了长裤,短袖里面又穿上了套袖,头上还得戴着大大的渔夫帽。“他们几个人刚来的时候都挺白的。”探方边上负责清土的阿姨一句话逗笑了几

位安静工作的年轻人。黝黑的面孔,发亮的后颈,晒得见红的手臂,每一抹色彩都见证着张晓峰和工作人员在野外工作的艰辛。蹲在2米深的探方底部,张晓峰一层一层地刮着墙上的青苔,几分钟下来额头就渗出一层细汗,身上的军绿色短袖也渐渐被汗水浸湿。“干活时喝1公斤水,干完了身上的衣服裤子能挤出半公斤水。”张晓峰笑着说。如同一位剃头师傅,张晓峰用2个小时精心修整着探方的四壁。“把青苔都刮干净了,这个墙壁看上去就有活力多了。”

清理、拍照、记录,每天循环做着外人看来枯燥无味的活儿,可在张晓峰眼里却有着另一番滋味,他的手机里记录了一块上周亲手发掘出来的印有铜钱纹路的砖块,“这是宋元时期的土层里出土的,穿越时空的接触,很神奇。”

高温下的道路施工人员： 匍匐在50℃ 钢筋网上工作4小时

通讯员邵玉莹报道 8月16日,骄阳似火,建金高速公路项目5标段二仙桥东枢纽桥面施工正紧张进行着,五六个进行铺装作业的工人匍匐在滚烫的钢筋网片上进行绑扎作业。此时的桥面温度在太阳的暴晒下已达到40℃,而桥面铺装的钢筋网片温度更是惊人,直逼50℃。

工人们头顶烈日,穿着胶布鞋半蹲在滚烫的钢筋网片上,一片一片地进行绑扎。由于桥面混凝土需要等待钢筋网片全部绑扎完成才能进行浇筑,因此,工人们要连续不停地进行钢筋网片绑扎,匍匐在这滚烫的钢筋网片上,

直到一跨桥梁全部绑扎完成。

烈日下,豆大的汗珠密布在吴师傅的脸颊上,他专注于绑扎钢筋网片,无暇擦拭,工作服全被汗水浸透,“温度太高了,流汗跟下雨似的,一天下来衣服湿了又干,干了又湿。”吴师傅抽空抹了把汗:“每天至少要喝五六升的水,有时汗流到眼睛里,眼睛火辣辣的,也腾不出去擦,只能忍着。”

桥面施工的工人们坚守在没有任何遮挡物的施工现场,承受着高温的“烤”验,连续蹲着工作近4个小时,用行动诠释了建设者的初心和使命。



林金富烈日下回收垃圾。

记者阮向民报道 每天早上7点不到,林金富走出家门,一路与邻居们打着招呼,走向“家宝兔”景由佳苑小区再生资源分类收集点。

林金富就住在杭州下沙的这个小区,许多人羡慕他这份家门口的活,老林自己也挺知足的。今年59岁的他老家在福建浦城,务过农、开过小店、收过废品。如今,他有了一个在别人听来还显得有些陌生的职业:再生资源回收管家。工作的对象还是各种各样的废品,不过回想起以前冒着寒冬顶着酷暑蹬着三轮车沿路回收的经历,老林说,现在的工作安逸了许多,自己也有了一种职业工人的感觉。

台风过境后,高温渐渐成了

高温下的劳动者



日前,在台州市路桥区路北街道腾达路,当地交警在高温下坚守一线执勤。台风后,高温继续“上岗”,台州交警部门为了道路交通不“中暑”,持续加强路面执勤,确保道路平安畅通,确保人民群众生命安全。

通讯员蒋友青 摄



昨日,虽已进入“伏末”,但气温依然达到33℃,且非常闷热。记者在杭州地铁10号线学院路站施工现场看到,工地上几名工人正在搭建桩基,一位来自安徽淮北的张师傅说,高温天气离不开水,每天至少喝掉自泡的4壶茶水,项目部每天都会备好开水及时补给。

见习记者邹伟锋 摄

高温下的“回收管家”： 为杭城垃圾分类不断升温尽份力

“强弩之末”。8月17日的这个周末,最高气温也就将近35℃的样子,但是真要在日头下站上个几分钟,依然需要足够的勇气。

小区再生资源收集点是用钢制建材紧贴建筑外立面搭建的十多平方米的空间,没装空调,酷暑中的这间“环保小屋”让人觉得闷热。老林把台秤搬到门口,迎接他的“主顾”。小区里的大妈大伯零零散散地过来,带来一摞废纸板,或者几片破碎的玻璃。老林过秤的时候,额头的汗水滴落在纸板、玻璃上。大妈说,“老林,擦把汗再称吧,不着急。”老林一边回复着“不碍事,不碍事”,一边忙着算重量、换积分。

中午的时候,这废品来的邻居渐渐少了,但是老林并没有离

开一会儿歇个脚的意思,虽然自己的家近在咫尺,但老林认为工作时间回家是不合规矩的,依然孤独地坚守在日头下。

在老林看来,这份坚守是有意义的。他说,自去年加入“家宝兔”后,自己学到了很多东西。过去收购废品想的就是挣点钱贴补家用,现在他知道自己这份工作是在为杭州推进垃圾分类作贡献。

“你看这些玻璃瓶、旧衣裳,废品回收站都是不收的,因为利润很薄。而居民呢,要是没有了一个便利的回收点,也都习惯扔垃圾箱了。其实这些废品都可以回收利用,丢了很可惜,也给垃圾处理带来了负担。现在这些废品我们‘家宝兔’都能回收,大

家都拿来给我,来换积分。”老林说,自己一旦走开,居民到收集点一看没人,或许就随手把这些废品扔了,所以天再热,他也要坚守。“有人说我们是另外一种‘淘宝人’,我听着感觉也蛮有道理的。”

令老林欣慰的是,他打理的这个再生资源分类收集点如今人气越来越旺,每天他都要向“家宝兔”分拣中心送去满满一车的废品。8月17日,老林回收的各类废品加起来足足1500斤。

像景由佳苑小区这样的再生资源分类收集点,“家宝兔”目前在杭州有将近200个,老林和“家宝兔”其他再生资源回收管家一起,在高温天,为杭州垃圾分类的不断升温尽自己的一份力。

高温下的地铁建设者： 吃饭没个准点 12小时处“失联”状态

记者羊荣江报道 8月,虽有台风“光顾”,杭城天气依然闷热。8日下午1时,记者来到位于钱塘新区横一线与塘新线交叉路口正在施工的杭州地铁7号线8工区项目部施工现场,体验了一把盾构司机的高温工作。

经过项目部工作人员的许可,记者顺着层层回转的狭窄楼梯下至约21米深的作业面,来到了紧贴着墙壁的“空中走道板”,走道板只能容一人行走,通风设施发出“嗡嗡”巨响,人走在走道板上,迎面吹来的空气里裹挟着淡淡的泥土味。再往里走600多米,来到了轰鸣声声的盾构机旁。

已是下午1点半,但还有好几位工人在吃着盒饭。记者疑惑中饭怎么这个点才吃?一旁的班长解释说:“饭点不一定准,是因为工作的连续性,掘进过程中不能停歇,必须完成掘进一环(相当于1.2米)才有稍许空当时间。”

待在盾构机旁没一会儿,记者的衣服已湿透,环境闷热,潮湿,加上机器的轰鸣声,让人很不舒服。此时,盾构机旁的温度达40℃。

盾构机工作的一个班有13个人,因为闷热,记者看到好几个工人光着膀子、套了一件反光马甲工作,手臂上、身上都沾着泥土。

已届不惑的袁飞是上海

人,他是盾构司机的老师傅了,自2001年投身上海穿越黄浦江隧道建设接触盾构机开始,就没中断过。

因为地下没有信号,盾构司机除了面对潮湿、闷热的环境,还必须处于一天12小时的“失联”状态,与外界通联只能靠一部在操控室内的工作电话。

袁飞告诉记者,盾构司机的操作室尽管相对独立,有空调,比起外面的潮湿闷热环境要好得多,但很多时间还是要到外面安检、安排工作,盾构司机要统筹隧道内所有工作,工作服也是一直处于湿了干、干了湿的状态。

艰苦的工作环境,对于盾构机司机的驾驶技术提出了更高的要求。作为盾构机的“大脑”,盾构司机要对所有风险源的具体点位了然于心。操作过程中只要有一个参数出现偏差,就可能造成盾构机姿态的偏差,从而影响管片的成型姿态。想建成既稳固又漂亮的“完美”隧道,盾构司机和其他工种的施工人员需要配合无间的团队协作。

袁飞告诉记者,工作以来,他已参建十几条地铁和隧道的建设,总长度达十四五公里,现在掘进的是一条“亚运专线”,能为亚运会和杭州城市建设出一份力,他感到十分自豪。

高温下的“守闸人”： 烈日下奔跑 日行2万步稀松平常

记者张浩呈 通讯员宋兵、晁玉光报道 上午10点半,烈日当空。满载黄沙的“浙诸暨货1180”散货船顺利通过宁波姚江船闸,驶往绍兴。此时,船闸附近的地面温度已达40℃,现场安检调度员盛铁民已在烈日下工作了近3个小时。

作为姚江船闸一名过闸调度员,每次有船经过,盛铁民都要一路小跑到船上进行检测。小半天时间,他已经来回跑了不下四五趟了。衣服全被汗水湿透,头发也是湿漉漉的,而这就是他的工作常态。

姚江船闸是宁波市区内重要的闸口,更是杭甬运河上的重要关口。2019年上半年,姚江船闸和蜀山船闸完成船舶通过吨位661万吨,通过各类船舶17931艘次。“这两天货船还是比较多的,平均有80多艘,最多的一天有132艘过闸。”盛铁民介绍。

船舶过闸要看水文和天气等因素,天气好了就是过闸高峰。前段时间因为暴雨天气,很多船舶滞留在闸口处。而对船主们而言,时间就意味着金钱,多等待一天就要多一天费用。

为了让船舶能够快速安全地过闸,无论天气多么炎热,盛

铁民和同事们都坚守在岗位上。每人在引桥上来回跑三四个小时、跑满2万步都是很平常的事。

夏日灼热的阳光已经把船体晒得发烫,上下船的铁梯更是烫手。顺着铁梯下去,再到船上用量尺进行测算,指挥船舶秩序,监督船员们上岸穿安全服……过闸调度员的工作便是这样日复一日。

对很多人而言,这样的工作似乎略显单调,但盛铁民却是这样理解的:“过闸调度非常重要。如果船只吃水过重,过闸时会损害闸口,甚至撞上桥梁,对江上船舶往来通畅影响非常大。”

随着国家振兴内河航运相关政策的出台,杭甬运河的航运功能逐渐恢复,货运量逐年攀升,2014年为1.8万吨,到2018年已增长为469万吨,今年预计还要增长20%。

数据增长的背后,是盛铁民这些“守闸人”不懈的坚守,他们像一道道安全防线,守护着杭甬运河上的每一个重要通道。正是有了像盛铁民这样的劳动者在烈日下坚守,才促进了“江海联运”的飞速发展,也推动了杭甬运河释放出巨大的内河“水运”优势。



盛铁民在测量货船的吃水深度和船高。