



总第11309号 国内统一刊号:CN33—0018  
邮发代号:31—2 热线电话/传真:(0571)88852349  
电子版:www.zjgrrb.com  
E-mail:alan0104@163.com  
地址:杭州市学院路107号楼718室 邮编:310012

我骄傲!我是职教代言人

# 刘旋旋:成长是一次自我和解

■记者杜敏敏



工作中的刘旋旋。



刘旋旋的设计图。



## 代言人心语

每天我们都在做这样那样的决定,我们可以漫不经心,也可以多花些心思。成千上万的小选择累计起来,决定了最终我们是个什么样的人。就像盖楼,现在看似普通的每一件小事,都是未来缺一不可的基石,总有一天,我们会看到真正属于自己的摩天大楼。

## 知道他更多

### ◆最快乐的事:

对于一个男人来说,家庭是责任,是动力,是力量的源泉,是你永恒的坚石。与家人在一起是最快乐的事。

### ◆最懊恼的事:

第一次创业失败,一直是我比较遗憾的事情。在荣誉面前,人很容易迷失自我,每个人可能都会有这样的经历,但失败对人生来说,未尝不是好事。

1993年出生的刘旋旋身上有很多对立的特质,比如内向又顽皮、随性又严谨、异想天开又脚踏实地……

矛盾并不影响他优秀,从学校的“拿奖专业户”,到毕业两年升为设计部经理、Zara等品牌的中国区合作设计师,他身上对立的特质,渐渐地和解、妥协、共存,成为了他实现自我价值的重要组成部分……

## 懒与勤奋

刘旋旋在嘉兴职业技术学院服装设计专业毕业时的毕业设计作品名为《无行》,“无行”意为无拘无束,不为世俗所捆绑,遵从自己内心最真实的感受。这组作品在剪裁时没有用常规的卷边,反而刻意留下了剪出的毛边,造型上更是宽松随意,就如同布料简单处理后披挂上身,颇有点前卫反叛的“现代主义”风格。最终,《无行》获得了毕业作品评奖一等奖。

刘旋旋的性格正如“无行”,“会很自我,只专注自己喜欢的事情。”

刘旋旋喜欢动手,而且悟性极高,上课仅观察老师绘画的手势,就能领悟到画设计图的手感和要领。他的专业成绩次次能进全校前三,而对于不喜欢的文化课,成绩却比较一般。

从大一开始,刘旋旋就被学校选拔出来参与各类比赛。2014年,他获第十七届真皮标志杯大奖赛优秀效果图奖;2016年,以市赛、省赛均一等奖的成绩进入全国职业院校技能大赛“服装设计”赛项,并最终拿下全国一等奖,并获评“全国纺织服装专业学生职业技能标兵”称号;同年,获第二届“海皮城杯”全国皮革服装制版大赛一等奖。

对于喜欢的事情,刘旋旋有着惊人的专注力。他经常感到,“钻到实训室里,好像才一瞬间,天就黑了,甚至忘了吃饭。”

冲刺国赛时,身边的同学都已经实习或工作,全班仅剩他一人备赛,刘旋旋却为此感到庆幸:“我比较懒,不想工作,正好借着比赛的名义赖在学校里。”

事实上,训练的枯燥和艰苦远超工作,

为了设计参赛的服装,他好几次因为学生宿舍关门了,就直接睡在设计室里。

用“懒”作为勤奋的理由,矛盾的背后自然有更深的原因,就像他的毕业作品《无行》所代表的个性,他不愿意自己那自由设计的世界被世俗所捆绑,不愿天马行空的灵感向物质妥协。

“怕不能按照自己喜欢的想法做事,怕失去思想的自由,这是我不想上班的真正原因。”刘旋旋说。

## 从“天上”到“地下”

毕业后的刘旋旋选择了另一条路——创业。

他和一位朋友在桐乡开了一家名为“乾峰设计室”的小店,刘旋旋负责把控设计方向,朋友负责业务上的往来。

固执的大男孩,终于走上了自己喜欢的路,他信心满满,与合伙人经常连夜开发设计款,挑选面料、打版、制作成衣。

但是很快,因为没有稳定的客户加上缺乏销售经验,创业失败了。

刘旋旋经历了他20多岁人生中最苦恼和迷茫的一段时间。“没有人喜欢失败,尤其那个时候的我,在学校时一直拿奖,一直在往上、往上、再往上,高到有点飘的时候,一下子摔下来,很疼,失落、不甘的情绪,一下子困住了我。”

福祸相依,这次的失败,也给了刘旋旋一次重新审视自我、再次成长的机会。他开始认识到,清高的傲气和冲劲不是创业的资本,创业更需要扎实的技术基础、一定的社会经验、广泛的人脉,以及对市场行情的熟悉和把控,这些,都需要脚踏实地一步步积累出来。

“还没跑就想飞是行不通的,要放低姿态,从一线做起,去看去学以前想不到看不到的东西。”从天马行空到脚踏实地,刘旋旋开始与自己的和解。

## 随性而严谨

2017年,刘旋旋在嘉兴职业技术学院老

师的推荐下,进入一家制衣公司上班。

最初,公司并没有设计部,这里只需要一名绘图设计师。这对刘旋旋来说,并不是满意的职位。但心态放平的他,将其看成一次挑战。

沉下心来,刘旋旋很快就发现了学习的机会。公司与不少国际品牌有合作,还经常参加一些国际展会,为了解这些合作品牌的风格及设计方向,他开始跑起来:与设计师朋友交流、查阅相关网站、实体店观察、跑去上海看系列画展、去广州淘服装款式、去韩国悟流行风尚……不断地拓展视野,汲取灵感后,他的积累也越来越多。

凭着天生的悟性,刘旋旋仅用了半年就摸清了合作品牌的设计理念和风格,他设计的很多面料花色,都得到了这些合作品牌的认可和使用,仅针对Zara的品牌,就达30款花型,目前已全部推向市场。

2018年,因设计工作量加大,公司决定

## 编后

在今年的全国两会上,李克强总理提出,要以现代职业教育的大改革大发展,加快培养国家发展急需的各类技术技能人才,让更多青年凭借一技之长实现人生价值。三百六十行,行行出状元,4月13日,本报推出“我骄傲!我是职教代言人”栏目,至今共报道了10位来自各行各业的普通劳动者,今天,推出的是这个栏目的最后一篇。

他们中,有入职较长时间的,也有刚入职还不久的,他们身上有几个共同特点——出身职教,不畏浮云,特别朴实,特别专注,特别肯干,通过专业技能的不不断提升,在平凡的岗位上做出了不平凡的成绩。他们不仅是职业教育的骄傲,更是广大普通劳动者的

骄傲,他们用行动告诉我们,无论什么样的起点,无论从事什么工作,只要足够执着,足够敬业,都能实现施展宏图,实现人生价值,遇到人生中那个最好的自己。

此刻,请允许我们再一次为这些职教代言人点赞——他们中,有追寻美食的境界,致力于高技能人才培养的浙江商业职业技术学院烹饪工艺与营养专业教师王丰;有拿技能大赛大奖拿到手软,开挂人生始于职校的衢州市工程技术学院教师董海峰;有遭受“意外之劫”接受职业教育,却因为“笨拙的坚持”,27岁就当上宁波银行一级支行副行长的满浩洋;有既仰望星空又脚踏实地,在导游岗位上完美

逆袭,成为G20杭州峰会导游们的培训导师吴娜佳;有凭技术说话的浙江省首席技师、金华青年汽车制造有限公司工装模具主管的余淑江;有毕业于杭州职业技术学院达利女装学院、执着追梦的陈丹;有充满大爱、热心公益的护士陈君艳;有“因为喜欢所以选择”,用作品惊艳世界的王凌云;有耐得住寂寞、经得了迷惘、守得住希望的浙江天正电器股份有限公司技术部经理包晓忠;有诚实、真诚、坚韧的宁波大师兄网络有限公司CEO周宜勇;有把创业失败当作成长之母,逐渐找到自我,人生渐入佳境的设计师刘旋旋。

给他们点赞,为他们骄傲!

我见证 壮丽的新中国

我是共和国的同龄人,可以说,我的命运与祖国休戚与共。

## 是新中国给了我生命

我1950年12月23日出生在浙南山区——丽水碧湖周巷村的一个贫苦农民家里。我能来到这个世界,可以说纯属幸运。在新中国成立前,由于贫穷,也由于重男轻女封建观念作祟,在农村,溺婴尤其是溺毙女婴可以说非常严重。我家特别贫困,爷爷三十来岁就被抓了壮丁,从此杳无音信,奶奶守寡一生。母亲和奶奶都是小脚女人,干不了重活,只靠父亲租种几亩薄田为生,尽管全家勤劳挣扎,还是难以维继。

我的父亲母亲和其他许许多多父亲母亲一样,那时候没有更多办法计划生育,在那个艰难的年代,养活不了接二连三出生的小孩。在新中国成立之前的1948年,我的父母已经生育了5个孩子!1948年、1949年,我的父母又生了我的两个姐姐。结果她们一出生,就被奶奶扔进马桶溺毙了。

如果能够养活,谁又舍得将自己怀胎十月的亲骨肉溺毙呢?多年后,妈妈提起溺婴的悲哀和无奈,总是泪眼婆娑。

新中国成立后,溺婴被政府严令禁

止。1950年,我国颁布的第一部《婚姻法》更是明确规定:严禁溺婴。“溺婴的父母要进监狱”的消息就像风一样吹遍山乡的每个角落,家喻户晓,直至深入人心。1950年12月出生的我就这样庆幸被保了下来。如果不是新中国和《婚姻法》,我一个出生在贫困家庭的女婴,将难以逃脱跟我两个姐姐一样的命运。所以,与其说是我选择了最佳的时机来到这个世界,不如说,是新中国的诞生,保证了我的出生和继续活着的权利。

“生在新社会,长在红旗下”,这句话于我是那么的贴切,至今想来,我对新中国都充满感恩。

## 丽水山区搭上改革开放的快车

自古以来,丽水山区交通十分落后。记得1965年,我初中毕业,考取云和高中,我们从云和回家,大多结伴走路。我们一股凌晨两三点钟从云和出发,走60多公里的路,十三四个小时,傍晚才能到家。记得我第一次走路回到家,脚痛得提不到床上去。母亲将我的脚轻轻捧到床上,给我的脚按摩,心疼得流下了眼泪。

要致富,先修路,但在丽水修路并不是件容易的事,1998年以前,丽水一直都没有通火车,出门办事都极不方便。记得1989

年我调到丽水市总工会,搞疗休养工作,需要经常出差,真是吃够了交通的苦头。一次,我一个人出差,从南京回来,是晚上到金华火车票的站票,当时我就看见有一个人,晚上用蛇皮袋摊在座位底下睡觉。他看我一个晚上站着,就同情地对我说,他站一下,让我在座位底下躺一会儿。我又困又累,顾不得尊严,蜷缩着身子,在他的蛇皮袋上面小憩了一会。虽然下面很臭,根本睡不着,可舒服多了。人在极度疲惫下,尊严也弃之脑后了。

还有一次,是1993年,我带队组织职工到北京疗休养,我们要从丽水坐汽车到杭州乘火车到北京。我们买到的是上午11点多始发到北京的火车团体票。头一天傍晚5点钟,我们一行40多人,就从丽水包车向杭州进发了,但是,半夜里公路上堵车了,几个小时都走不动,驾驶员很着急,就跟随着其他的车子绕道东阳的乡下,走小路。可是,小路进去,更是堵得不行,车子前进不了,后退也不行,天亮了,车还是堵着。我一遍遍问驾驶员,能赶上11点的火车吗?第二天上午11点了,我们的车子终于开到了杭州城。当我们心急火燎赶到火车站,开往北京的火车早已离我们而去了。最糟糕的是团体票是不能改签的,40多张火车票,包括卧铺票全部作废。40多人怎么安排呢?作废的车票怎么报销?真



今年“五一”,吕云兰(左一)自备米、油等生活用品慰问困难老人家庭。

是呼天天不应,叫地地不灵。

我借用一家单位的电话,把这个不幸的消息告诉了休养单位。休养单位领导大发雷霆,我像犯了错误的学生,任凭数落。无奈之下,我在杭州安排好休养员,重新买了第三天去北京的火车票。但是,作废车

票的车费怎么办?要知道,1993年还没有工改之前,我的月工资只有90多元,完全赔不起这个钱。最终经过协商,休养单位给我报销了作废的将近5000元车票钱,但于休养单位来说,这是额外的损失。

(下转第3版)

■吕云兰