

# 靠“啃硬骨头”闯出改革路

微观点:40年来,“有甜头”的改革,“吃肉”的改革,大都已完成,剩下的改革,基本上是“硬骨头”。越是难题,越需要通过改革的办法来寻找突破口。是激流勇进还是知难而退,不仅考验勇气,考验担当,还考验智慧。

■新华社记者徐金鹏、刘大江

广东顺德村级工业园改造成效初显,追溯改革发端,令人感慨:村级工业园曾是珠三角现代工业的“产床”,推动珠三角快速工业化。进入新时代,却成为制约当地产业升级和高质量发展的“拦路虎”。新一届顺德区委毅然

启动村级工业园改造,坚定打响了“一场没有退路的战斗”。

从工业立县到产权改革,从城乡改革到村级工业园改造,靠的就是敢于“啃硬骨头”的改革精神。

当前,我国经济处于由高速增长阶段转向高质量发展阶段,尤其需要这种精神推动改革

开放蓬勃向前。高质量发展,是当前及今后一段时间我国经济发展的总目标、总要求。40年来,“有甜头”的改革,“吃肉”的改革,大都已完成,剩下的改革,基本上是“硬骨头”。高质量发展,本质上是“高难度发展”,是啃“硬骨头”的改革攻坚。

改革由问题倒逼而产生,

又在不断解决问题中深化。越是难题,越需要通过改革的办法来寻找突破口。是激流勇进还是知难而退,不仅考验勇气,考验担当,还考验智慧。担当和智慧的背后,是既敢于冲破思想观念的障碍,突破利益固化的藩篱,又勇于创新,大胆探索,瞄准靶子,精准

发力,稳扎稳打,攻坚克难。

开弓没有回头箭,改革关口勇者胜。当下,我国经济迈向高质量发展势不可挡,产业转型升级时不我待。只要敢干,就没有迈不过去的坎,就没有啃不动的“硬骨头”。这就是顺德村级工业园改造带给我们的启示。

# “我行我塑”何时能彻底扭转

微观点:十余年前,我国就有限塑令,但目前来看,效果并不理想。当大家对塑料袋使用熟视无睹时,诸暨市检察院率先采取针对性措施,体现出一种负责任的态度。

■林上军

当垃圾分类成为新时尚,其中一个问题大家是否都注意到了,那就是用于装垃圾的塑料袋子,每天用量依然是惊人的。

中国塑协塑料再生利用专业委员会统计,我国每天使用塑料袋约30亿个,其中仅用于买菜的塑料袋就达10亿个。中国连锁经营协会发布的超市节能报告显示,全国超市行业每年消耗的包装袋价值高达50亿元人民币,其中以塑料购物袋为主。

据有关部门测算,每生产1吨塑料,需消耗3吨石油。塑料袋废弃后,如果焚烧,会产生大量有毒有害气体污染空气;如果掩埋地下,大约200年才能腐烂,会对土壤的酸碱度产生不良影响。

十余年前,我国就有限塑令,但目前来看,效果并不理想,毕竟塑料袋方便、实用,至于用篮子或者布袋等替代塑料袋,坐而论道容易,起而行之困难。那怎么办呢?8月16日的《浙江法制报》报道:面对“我行我塑”的情况,今年5月,诸暨市检察院启动浙江首例“限塑令”执行专项检查监督,协调各镇街联合开展专项整治,检查农贸市场69次,检查经营户1900余户,收缴不合规格料袋6000多只,对一生产厂家的违规行为进行了立案查处。

当大家对塑料袋使用变得熟视无睹,诸暨市检察院

能率先采取针对性、实质性措施,显然体现出一种对环境和健康负责任的态度。时下在各地火热推进的垃圾分类行动,其目的无非也是为了减轻环境压力,促进循环、低碳经济发展。但如果在垃圾分类过程中没能控制塑料袋用量,那么垃圾分类效果无疑会大打折扣。专项检查固然能起到一定的作用,但笔者以为,考虑到受替代品和民众消费习惯等多种因素,重点还是需要可降解环保袋的普及推广。

几年前,我国就出现了一批生产可降解袋的企业,之所以在许多区域很少能买到这类袋子,是原料因素还是技术因素?或者是营销不力因素、成本太高因素?从社会可持续发展大局出发,从人类生存环境正受严重破坏现状考虑,用可降解袋替代塑料袋,需要举非常之力、下非常之功。如果一方面坚决执行限塑令,一方面可降解袋随处可买,那么,“我行我塑”情况就能彻底扭转过来。

眼下,塑料垃圾污染形势越发严峻,根据世界自然基金会统计,全球每年生产塑料垃圾达3亿吨,其中800万吨进入海洋。为此,今年6月举行的二十国集团领导人峰会达成“蓝色海洋愿景”,承诺在2050年前实现海洋塑料的“零排放”。随着国际社会的高度重视,世界上很多国家已采取措施治理塑料垃圾污染,但愿,我国在这方面能走在前列。

# 该修复的不单单是路面

微观点:常言道“不为失败找借口,只为成功找方法”,路面破损是事实,必须尽快找到破解方法。

■徐振宇

据媒体报道,诸暨市客运中心公交站前的路面又出现破损情况了,坑洼较大的直径约有1米,深的有十多厘米。诸暨市城乡投资集团有限公司回复:主要是因近期持续降雨天气及公交公司车辆吨位偏重,以及刹车影响导致该区域修复后的沥青路面再次破损。

天要下雨是无法避免的事,有关部门把路面破损的主要原因归结到公交车身上了,谁让你超重了?那么,接下来的问题就来了,你是准备让公交车“减重”?问题是公交车还是那辆公交车,为什么有的站的路面没有破?到底是因为公交车太重,还是因为路面质量存在问题?答案恐怕已在每个人的心中。

事实上,该“减”的倒不是公交车的“体重”,而是有关部门的推脱搪塞之辞。常言道“不为失败找借口,只为成功找方法”,路面破损是事实,必须尽快找到破解方法。一方面,“只在表面重新填充沥青材料并压平”的修补方法,已经证明不可取;另一方面,客运中心站游客众多,路面长期处于破损状态,影响城市形象。到底怎么破解?

首先是特殊情况特殊解决,正如网友“gty333333”所言:“特殊路段要求黑白!”既然沥青路面吃不消,为什么不换种材料来解决呢?其次是提高路面质量,这个需要落实施工单位责任。城区道路禁行工程车,总容得下公交车吧。第三是把好监管关。

路面破损在所难免,但是破在那里长时间“有碍观瞻”总不是回事。监管部门要及时掌握相关信息,及时布置修复,尽可能为市民减少“出行不便”。

著名建筑大师沙里宁曾说:“城市是一本打开的书,从中可以看到它的抱负。”希望下次修复后的路面平整大方,既符合通车要求,又方便市民出行,成为城市形象的窗口。

诚如是,有关部门修复的就不单单是路面了。



童言无忌 高晓建 画

# 隔代教育当求同存异

微观点:隔代教育是当代社会家庭普遍要面对的问题。只有两代人没有了相互排斥,求大同存小异,才能打造完美的隔代教育。

■童其君

如今,纵使大部分家庭经济条件都有所改善,但高压、快节奏的现代生活,让大部分年轻父母往往不能专心照顾孩子。为了房贷,为了更好的生活条件,双职工家庭仍是大多数,而对于双职工家庭来说,平衡家庭与工作确实需要长辈的帮助。但矛盾也由此而生。

隔代教育是当代社会家庭大多要面对的问题。但是,由于时代不一样、经验与知识、教育理念等方面的不一致,对待许多问题的看法和行动往往截然不同,这是难以避免的。无论是在假期还是平时,随着二孩政策

的放开,隔代教育越来越突出。清官难断家务事,所有隔代教育教得好的家庭都是相似的,隔代教育教得不好的家庭各有各的教训。在隔代教育的实践中,年轻的父母和年轻的父母都不要自以为是的,简单地认为自己做的才是对的,对方做的就是不利于孩子健康成长的。只有两代人统一思想,求大同存小异,才能打造完美的隔代教育。

笔者认为,隔代教育要优势互补而不是互为掣肘,尤其是年轻的父母,应该从以下几个方面努力。

首先,年轻的父母要懂得尊重和感恩。不管孩子的爷爷奶奶、外公外婆怎么带孩子教育孩子,

都应该抱着“用人不疑,疑人不用”的态度。年轻的父母应心存感激,而不是口无遮拦说自己的父母是孩子坏习惯的保护伞,让他们累身更累心。只有充分认识到父母是为了自己的孩子好,所有的隔代教育冲突都会迎刃而解。

其次,要学会换位思考。隔代教育不仅要吸收新办法还要传承管用的老办法,如对孩子现代教育的认识,年轻的父母会去网上寻找最佳答案;长辈人则会凭屡试不爽的老经验行事。条条大路通罗马,不管是新办法还是老办法,能带好、教育好孩子就是好办法。没有了相互排斥,就能走出一片天地。

就会认真收集企业经营的“数据”和相关支持职工提高劳动报酬、改善劳动条件的依据,就会设立一道必须坚守的谈判底线。

集体协商“竞赛+”的创新性经验,对其他地方而言具有重要的现实指导意义。将这些新颖模式推广到更广阔的地区,因地、因企制宜,深耕细作,从量变到质变,相信它们将会在维护职工合法权益、构建和谐劳动关系、推动经济社会发展中发挥重要作用。

# 从集体协商“竞赛+”想到的

微观点:劳动竞赛是工会工作的一项优良传统。在市场经济不断完善发展的今天,把技能竞赛引入集体协商,不失为是一种创新。

■董柏云

据媒体报道,日前,首届武汉市工会集体协商竞赛落幕。此次竞赛以“培训竞赛+点评观摩+基层实践”的工作思路,比赛中18支代表队的90余人分别代表企业行政方和职工方,围绕工资增长、福利待遇、劳动保护、技能培训等问题开展协商谈判,并根据自己在竞赛中的角色定位进行演绎,取得了预期的效果。

集体协商“竞赛+”,既是当地工会根据实际需要和探索的结果,也是推动工会服务职工的新举措、新思路。

劳动竞赛是工会工作的一项优良传统。在市场经济不断发展的今天,把技能竞赛引入集体协商,不失为是一种创新。武汉工会干部普遍参赛集体协商,显著特点是观摩者也是参赛者,是一次赛场上的“比武”,更是一次谈判桌上的学习与交流。每个企业都有各自的行业特点,“竞赛+

牢牢把握集体协商中的共性问题,抓住重点环节,找准突破口开展竞赛,跟现实需求十分吻合,通过模拟协商谈判,锤炼一支骨干队伍,以推动整项工作的全面展开。

创新是生产活力的基础。当前,集体协商面临的情况是,多年所形成的固有做法、观念,已不能完全适应新形势下时代工作的需要,有些工作过去不曾开展或涉及过,则缺乏相应的经验。不创新,就拿不出新招数,就缺少适应时代要

求的活力。武汉工会以集体协商“竞赛+”的方式,力图破解“不敢谈、不想谈、不会谈”问题,并取得实质性进展,这为各地工会作了有益的尝试,这种首创精神值得学习和借鉴。

集体协商“竞赛+”也给我们以启示,无论谈判桌前是“新手”还是“老手”,工会主席须有“谈判”的心理素质。有了谈判之心,就会严肃地把工资集体协商看作是解决重大问题,就会重视职工的意见,

金融服务。

光大海岛大玩家主题信用卡以海岛怀旧信封为主卡面,象征热衷海岛游的旅行者身份,其为持卡人提供一系列增值服务,是一次赛场上的“比武”,更是一次谈判桌上的学习与交流。每个企业都有各自的行业特点,“竞赛+

“旅行+金融”赋予环保理念。持卡人刷卡消费即有机会参与“1分钱净化1吨污水”的海岛卫士活动。

此次光大银行信用卡携手中青旅和光大水务,深化“场景+金融”,向社会传递环保理念的同时,丰富了“大旅游”领域的布局。未来,光大银行信用卡有机会在最多7种精美海岛装备中选择首刷奖励;持卡人累计交易满一定金额,即可获得中青旅海岛线路低价预购权及一系列全球主流海岛一日游、当地特色旅行体验特价购买权等多重增值权益。另外,本次光大银行信用卡首次和光大水务合作,为

黄欢

## 你距离成为“海岛大玩家”,还差一张信用卡

近年来,海岛旅行成为越来越多年轻群体、家庭群体钟爱的休闲旅行方式,很多热衷海岛游的旅行者认为打卡不同海岛给他们的生活带来了更多仪式感。近日,光大银行信用卡中心在北京举办“海岛大玩家”主题信用卡发布会,以“去海岛,玩儿大的”为核心理念,携手中青旅和光大水务为旅行者们奉上上海岛游“新玩法”——光大海岛大玩家主题信用卡,为金融产品服务旅行者权益与环保理念,为持卡人提供更优惠、更有意义的消费场景和

## 常山:农村电网改造升级

“把导线加粗,进一步增强供电能力,解决该区块用电高峰时段电压偏低现象。”日前,常山县天马街道程村村2#变升级改造现场一派忙碌,国网常山县供电公司20余名施工人员冒酷暑拉紧线,以提高该村用电质量,确保夏季可靠供电。

“今天室外气温36℃,供电工人全身都湿透了,真辛苦!”“拍个照发朋友圈,顺便点个赞。”村民程某看到辛勤工作的电力工人,忍不住拿起手机拍起了照片,他说:“村里的变压器都好几台了,现在线路也进行了加粗改造,夏天用电不用愁了。”

金坚军

程村村住户比较分散,部分区块存在用电高峰时段电压偏低现象。近年来,常山供电公司根据逐步改善、有序推进的思路,增加了配变布点,加粗了线路,从而有效解决了该村用电迎峰度夏问题。

据悉,为确保夏季配变安全运行,常山供电部门早准备、早谋划,积极组织开展配变台区的负荷预测工作,高峰时段开展负荷检测和线路末端电压测试,结合历年迎峰度夏运行经验及用户反映情况,对可能超容量供电的区块,提前做好过载调整计划,优化配置各台区配电变压器。

## 开化农商:技能考评揽获佳绩

日前,在衢州市举行的浙江农信2019年会计及反洗钱上岗考试中,开化农商银行取得了好成绩,财会业务考试平均96.75分,位居全市第二;反洗钱考试平均分98.26分,位居全市第一。

江淑丽 宋晓芳

2016级车辆工程专业林杰同学,浙江科技学院毕业生就业协议书丢失,证号0094470,声明作废。  
舟山市环岛物流有限公司遗失公章一枚,声明作废。  
陈秋屏遗失保险执业证,证号02000232020080020181202103,声明作废。  
注:波简至进出口贸易有限公司经股东会决定,本公司决定注销,同时成立清算小组,并按有关规定办理工商注销手续。特此公告。  
浙江耀坤建设有限公司吸收合并丽水弘盛建设工程有限公司公告  
经本公司股东会(出资人)决定:浙江耀坤建设有限公司(以下简称耀坤建设)与丽水弘盛建设工程有限公司(以下简称丽水弘盛)合并,合并前耀坤建设的注册资本为5088万元;合并前丽水弘盛建设工程有限公司的注册资本为658万元。本次合并的形式为吸收合并,浙江耀坤建设有限公司(以下简称耀坤建设)存续,丽水弘盛建设工程有限公司注销。合并后,浙江耀坤建设有限公司的注册资本为5088万元。丽水弘盛建设工程有限公司的债权债务由合并后的浙江耀坤建设有限公司承接。请债权人自接到本公司书面通知书之日起十五日内,持相关债权凭证或合法有效的担保,逾期不提出的视为没有提出要求。特此公告。  
浙江耀坤建设有限公司  
丽水弘盛建设工程有限公司