

中国跨度

——新中国成立70周年成就述评之一

70年光阴,中国以“惊人一跃”实现历史性跨越——

从一穷二白到世界第二大经济体,用几十年时间走完发达国家几百年走过的工业化历程,让不可能成为可能……

中国跨度,铸就了新中国辉煌的发展历程。

这样的跨度,源于一个先进的政党,源于一个优越的制度,源于伟大的中国人民。

一座大桥的跨度,折射70年发展跨度

碧波之上,港珠澳大桥飞架三地,气贯长虹。55公里的跨度,不仅是空间距离,更承载着一个国家飞越沧海的历史风云。

40年前的一天,同济大学公路与城市道路专业大一学生朱永灵听一位外国专家讲高速公路时,如同听天书。彼时,广袤的中国大地还没有高速公路的踪影。

直到近10年后,中国开通了第一条高速公路,那位被“天书”激起好奇心的青年成为公路人,在见证中国高速公路里程跃居世界第一后,又全程参与港珠澳大桥这座世界最长跨海大桥的建设。

最长,最高,最快……中国道路交通的一次次跨越令世界赞叹。

中国现代桥梁之父茅以升不会想到,从新中国成立之初建成长江第一桥,到武汉第10座长江大桥即将通车,万里长江上迄今已架起百余座桥。

千千万万曾每天蹬着自行车的普通中国人不会想到,中国高铁营业总里程在短短10年内突破3万公里,成为世界上唯一高铁成网运行的国家。

这是气势磅礴的奏鸣曲。新中国

70年,“天堑变通途”的跨越让中国有了“当惊世界殊”的底气。

中国桥、中国路背后,是综合国力的强大支撑。70年间,从贫穷落后到成为世界第一大工业国、第一大货物贸易国,近30年经济总量连续跨越70万、80万和90万亿元大关,中国的国际地位不断提高。

中国建造、中国标准背后,是创新能力的突飞猛进。70年间,从吹响向科学进军的号角到确立创新是引领发展的第一动力,从“两弹一星”到载人航天,泱泱大国不断创造新的精彩。

“没有国家的全方位跨越,就没有这千载难逢的机遇。投身港珠澳大桥建设运营,我们生逢其时。”朱永灵说。

一个少数民族的跨度,见证70年民生跨度

70年,在人类历史长河中不过弹指一瞬,古老的独龙族却实现了跨越千年的两次飞跃——

新中国成立初期,从原始社会末期直接过渡到社会主义社会,摆脱民族压迫;2019年4月,宣告实现整族脱贫,告别世代贫困。

云南贡山,独龙江乡。75岁的“文面女”李文仕忆起往昔,对孙辈讲述刻木传信的故事。32岁的新一代独龙族人熊玉兰第一次戴上VR眼镜,体验5G技术的神奇。

从刻木传信到5G网络,跨越的是时空隧道,映照的是人民生活的巨变。

当“人民”二字深深镌刻在新中国的名字上,当共产党人把“为人民服务”作为永恒的追求,亿万人民的幸福成为70年壮阔交响中最动人心弦的乐章。

这是气势磅礴的奏鸣曲。新中国

成立初到2018年,我国人均GDP从119元增加到64644元,居民人均可支配收入从49.7元增加到28228元,人民生活从贫困到温饱再到总体小康,即将实现全面小康。

这是翻天覆地的变奏曲。衣着从“黑蓝灰”到“个性化”,饮食从“吃饱肚子”到“吃出健康”,居住从“狭窄蜗居”到“保障住房”,出行从“封闭堵塞”到“四通八达”,中国人民有了空前的获得感、幸福感、安全感。

这是万人一心的协奏曲。一个都不能少的小康路上,7亿多农村贫困人口全部脱贫,贫困发生率下降至1.7%,近6年来平均每年有近30人摘掉贫困帽子,创造了人类反贫困史上的伟大奇迹。

这是激动人心的壮丽乐章——

独龙江乡开通5G试验基站不久,中国正式发售5G手机。32年前成为中国内地第一个“大哥大”电话用户的徐峰,又成为广东移动首个5G用户。他说:“变化每时每刻都在发生,我们对美好生活追求永无止境。”

一座城市的跨度,彰显70年时代跨度

新中国成立之初,这里是默默无闻的边陲小镇;改革开放后,这里是率先发展起来的经济特区;进入新时代,这里正在建设中国特色社会主义先行示范区。

这里是深圳,一座充满魅力、活力、活力、创新力的国际化创新型城市。

深圳人熊建明是方大集团董事长,他的人生有两次重大跨越:一次是1988年来到深圳,投身特区建设;一次是1991年辞去公职,下海创业。经商过程中,熊建明同样经历了两次跨越:一次

从刻木传信到5G网络,跨越的是时空隧道,映照的是人民生活的巨变。

当“人民”二字深深镌刻在新中国的名字上,当共产党人把“为人民服务”作为永恒的追求,亿万人民的幸福成为70年壮阔交响中最动人心弦的乐章。

这是气势磅礴的奏鸣曲。新中国

是选择做实体经济,以新型建材起家;一次是选择科技创新,瞄准行业尖端。

“我个人的命运与企业的命运都深深系于这座城市的发展变迁。”熊建明说。

透视深圳——

从“三来一补”为主到高新技术崛起,从开放前沿到创新高地,从试验田到示范区……深圳创造了从追赶时代到引领时代的一次次跨越。

放眼中国——

从冲破思想束缚到改革开放伟大觉醒,再到形成全面深化改革开放新格局;从被围堵孤立到融入世界,再到日益走近舞台中央……历史车轮滚滚向前,时代坐标不断更新中国的发展方位。

新中国迎来70周年华诞之际,中共中央、国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见对外发布,深圳站在又一个新的历史起点上。

面对世界百年未有之大变局,把握重要战略机遇新内涵,中国即将全面建成小康社会,开启全面建设社会主义现代化国家新征程。

深圳综合开发研究院副院长曲建说:“深圳要为中国特色社会主义打造一个面向未来的典范,深圳未来的样子就是中国未来的样子。”

面向未来,中国将不断迎来新的时代跨越——到2035年,基本实现社会主义现代化;到本世纪中叶,建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。

中国跨度,彼岸是中华民族伟大复兴的光辉明天。

新华社北京9月1日电

乡贤捐资助学奖英才



8月31日下午,玉环市龙溪镇第二届“乡贤教育奖”颁奖仪式上,乡贤们慷慨解囊捐赠16.7万元,为8名今年高考、中考优秀学生,和教学优秀的学校、老师颁发了优秀生、教学奖,反哺家乡,造福桑梓,助力家乡教育、乡村振兴。通讯员詹智 摄

暑期扎堆请年假 携娃出游变“受累”

——假期“恶补式旅游”为哪般?

新华社兰州9月1日电 随着暑期结束,携娃出游的家庭已陆续回到家中,但暑期旅游遭遇的种种窘境却依然记忆犹新。学生放假带动家庭出行,致使部分热点景区纷纷“爆棚”,酒店涨价入住难,飞机高铁一票难求,扎堆休假让“休闲游”变“受累游”,假期“恶补式旅游”如何解?

景区“人山人海”成暑期主风景

今年暑期,景区爆满的新闻占据不少媒体头条。游人爆满,梵净山景区连续9天门票售罄;丽江玉龙雪山连续几天达到最大承载量,景区为此发布公告采取限流措施;在7月31日之前,八达岭长城景区已接待游人超223万人次,发布红色预警4次……

到敦煌旅游的四川游客孙丽说:“长假只有春节和‘十一’,其他小长假都没法出远门旅游,春节还要回家探亲也不适合外出。”部分网友调侃道:这边厢,景区里人山人海;那边厢,游乐场排成长龙。要么启程时,酒店机票高得离谱;抑或归程时,高铁火车一票难求,旅行体验大打折扣。

事实上,为了引导、控制客流,不少景区已推出相应政策。有的景区通过网站、广播、手机短信和景区显示屏,告知游客拥挤程度、景区的承载空间甚至采取限流售票措施。然而暑期长达一个多月,积蓄已久的旅游需求正是集中释放期,这些措施能起到的作用也十分有限。

文旅部部门工作人员表示,景区的承载量是有限的,暴增的游客给景区管理带来极大挑战。据甘肃敦煌鸣沙山景区工作人员介绍,七八月学生放假期间,景区一天最多接待超过4万人。

眼下,随着暑期结束,许多景区的“红火期”逐渐降温,有的城市和景区甚至在短短几天内,酒店房价从暑期的上千元跌至两三百元,住客也变得寥寥无几。

假期“恶补式旅游”皆因孩子

明知景区“人山人海”,为何依旧“偏向虎山行”?万千拥挤和所有疲惫,都是因为孩子。记者在几个热点景区观察后发现,携学生出游的家庭和高校学生,是寒暑假出行的主体。

孩子平时要上课,舍掉“五一”、“十一”可携子同游的公共假期外,家长能够带着孩子“放风”的时间,就只剩下炎热的暑假和寒冷的寒假了。

兰州文理学院教授高亚芳认为,旅游热潮基本与孩子们的寒暑假重叠,只要孩子们有空闲旅游,家长们就会想方设法把自己宝贵的年休假拿出来。

因此,请年假带娃出游成了不少家长在假期的必做之事。扎堆请年假,批还是不批?让不少单位企业陷入“两头难”的境地。一些单位和企业负责人表示,一方面,对于部分特殊行业,暑期是最忙碌的时段,工作任务繁重;另一方面,职工确实有休年假的现实需求,这种矛盾很难平衡。

费尽心思争取到年假,带孩子暑期出游却身心俱疲。“我的孩子上一年级,体验了一把爆满的暑期档。”兰州市民王炎无奈地说,“本来想去云南旅游,机票价格高,高铁不是站票就是没票,直接放弃了。我们选择去了西安,天气炎热,走哪都是人挨人,这个暑期就是这样度过的。”

动态调整假期,丰盈孩子体验

西北师范大学旅游学院院长把多勤分析认为,旅游业要驶上“快车道”,首先要保证国民“有假可度”。集中放假必然会导致游客扎堆出行、热点景区“压力山大”,若针对中小学假期实现动态调整,不仅能一定程度为景区降温,还能延长旅游资源的“适游期”。

事实上,2014年8月9日国务院发布的《关于促进旅游业改革发展的若干意见》就鼓励高校和中小学调休、增加春秋假。国务院办公厅近日印发的《关于进一步激发文化和旅游消费潜力的意见》也提出,落实带薪休假制度,鼓励单位与职工结合工作安排和个人需要分段灵活安排带薪年休假、错峰休假。

假期本来是工作和学习之余对身心健康的有效调节,并不是一场“冲锋陷阵”的苦战。“让家长根据学生放假时间来选择自己带薪休假的时间,这样既能为景区‘减负’,也能使家庭游成为一种真正的享受。”高亚芳说。

“可以考虑从暑假中掐头去尾各拿5天,分别设立春假和秋假。”兰州市第十四中学校长姚富荣说,“寒暑假设立的初衷不是为了旅游出行,而是避开炎热和严寒的天气,让学生有个放松调节的时间。如果设立春秋假,对于中小学师生而言,并不会大幅度增减假日天数,还可适当规避寒暑假这样并不十分适宜出游的时节,家长可自行选择春假或秋假带孩子出游。”

从“被褥、脸盆、暖壶” 到“电子书、按摩仪、平衡车”

——大学开学“三大件”折射70年变迁

新华社北京9月1日电 高校开学

季即将到来,51岁的李佳兴冲冲准备给刚考上大学的儿子购置生活用品,但都被婉拒了:基本用品学校都配齐了,“快递也很方便”,没必要大包小包带很多东西。

李佳

很感慨,上世纪80年代初,他

带着脸盆暖壶,提着沉重的行李,从海南乡下用了3天才抵达武汉的大学。

他

听叔父——一位50年代的大学生

说,当年上大学,他背着铺盖卷,拎着母亲手缝的布袋,里边就装着几件打补丁的衣服。

天猫最新数据显示,除了手机、电

脑和平板之外,2019年大学生的开学行囊里又增添了“新三样”:电子书、按摩仪、平衡车。

从生活必需品到时尚消费品,新

中国成立70年间,大学生入学装备发

生的巨大变化,折射着时代的变迁。

“三大件”:几代大学生迥然不同

的入学记忆

1964年,福建学生李德坚第一次

离开家乡,坐了48小时的火车,几经辗转来到清华大学。彼时,他随身只带了一个藤条箱,里面装着几件从高中就一直穿着的旧衣服。

上世纪50至70年代,社会经济水

平不高,大学生入学行囊以生活必需品为主。“衣服、被褥、饭碗”或“脸盆、暖壶、搪瓷缸”,都是常见的开学“三大件”。

到了80年代中后期,随着改革开

放和市场经济的繁荣,大学生的入学配

置也有了新变化。对于追赶“时髦”

的年轻人来说,钢笔、手表、收音机成

为新的“三大件”,一些不常见的小电

器备受追捧。

1985年入学的杨萍回忆,“那会儿‘随身听’是奢侈品,我有个日本的‘随身听’,全班同学都抢着借。”

进入90年代,中国经济、科技发展日新月异。1998年入学的谢先生说:

“传呼机从数字显示到汉字显示,只要新花样,父母就尽量给孩子装备。”

2003年入学的李晶说,对于不少“80后”大学生来说,手机、电脑、MP3是最常见的“三大件”。她记得大一

时买了台摩托罗拉手机,但只能发短信和打电话,仅有的游戏是贪吃蛇和俄罗斯方块。

近两年,2000年以后出生的孩子

开始集中踏入大学校门,他们当中一些家境富裕的群体追求的“三大件”,已超越基本生活需要,转为市场消费潮流的风向标。

时代不断变化,对大学生活期许各不相同

纵观70年入学装备的演变,能发现一些有趣的现象。

——生活必需品越来越少,个性化用品越来越多。1964年考入清华大学的王健华记得,进入校园看到很多人拿着网兜,里面装着脸盆、毛巾,“当时大家穿着都一样,生活水平也都一样”。

而如果打开2019级大学生的行囊,则会发现各种可能:公仔、面具、吊床、无人机、投影机、护肤品……淘宝大数据显示,零食、电竞、养生、连衣裙、考研等成为开学网购热搜,而且需求呈现日益多元化、个性化的特点。

——行李越来越小,装备越来越

未来已来,这个小区有点酷

电力携手“城投”打造萧山首个“未来小区”

因为全感知,自然更放心

走进德慧公寓综合服务中心,工作人员正监视着“未来小区”综合服务平台上的各项数据。打开智慧用电模块,小区配电房在电脑屏幕

上全景式、立体化地得到呈现。

在此基础上,用电侧的智慧升级更为住户增添了一份安全保障。通过对电表箱的全感知改造,运维人员可监测电表箱设备的运

行情况,及时消除隐患,提升用电品质。同时,系统可重点监测独居老人、出租户等用电数据,提取用电特性,利用大数据智能分析其用

电偏移程度。