

绍兴柯桥：高质量建设新时期国际纺织之都

高品质打造“融杭接沪示范区”

它，素有“托在一块布上的经济强区”之称，印染产能约占全省的1/2，全国的1/3；它，位于杭州0.5小时经济圈和上海1.5小时交通圈，是杭州宁波一体化发展的关键节点区。

它就是柯桥。从上世纪80年代的“百米布街”起步发展成“中国轻纺城”，再发展成现在的新时期“国际纺织之都”。

今年来，柯桥区围绕“绍兴大城市建设的排头兵、接轨沪杭都市圈的桥头堡”战略定位，紧盯全国“十强区”奋斗目标，坚定不移打好三大攻坚战，抓实抓好稳企业、增动能、保平安，高质量建设新时期国际纺织之都，高品质打造“融杭接沪示范区”，成为浙江省首批全域旅游示范县、浙江省美丽乡村示范县、世界休闲城市。

◎传统产业“勇”提升

“明年5~6月份可以建好，光新型的软件系统就投入了3000万元，在各方面可达到与世界同步。”迎丰科技董事长傅双利见到笔者如是说。染料配方需要靠熟练的师傅根据经验完成，如今工人只要将订单输入电脑，配方单就会自动生成，随后自动化称料机就会把染料配好，实现面料颜色的精准把控，减少浪费。在印染关键技术上，“迎丰科技”完成了8项工艺的绿色化改造。2018年11月初，国家工信部公布了第三批绿色制造名单，绍兴6家企业成为国家级“绿色工厂”，其中位于马鞍镇的浙江迎丰科技股份有限公司，是绍兴唯一获此称号的印染企业。

何谓“绿色工厂”？在傅双利看来，“绿色”应体现在每个生产环节，坯布、染化料助剂等原料要安全可靠，“三废”污染要排放最少，生产工艺要优化改进，水电气能耗要能降则降，最终产品也要绿色环保。

2015年底，绍兴市委七届十次全会提出了“绿色高端，世界领先”产业发展战略，滨海工业区印染产业开始了“绿色变革”加速之路。2016年，柯桥成为绍兴印染产业整治的最大“试验田”，一举关停64家印染企业，相当于砍掉了该区三分之一的印染产能。随后，柯桥区的所有印染企业全部搬迁到滨海，形成印染集聚区，除滨海工业区外其他区域不再保留印染企业。

印染业的“绿色突围”是柯桥纺织业全面提升的核心工程。如今，柯桥举全区之力强势推进印染产业集聚升级工程，高标准建设蓝印时尚小镇。印染企业数量由集聚前的212家整合到108家，累计腾退土地约1.3万亩，规模以上工业增加值综合能耗同比下降8.1%，每米

印染布附加值提高15%以上，行业税收同比增长10%。

为打造新时期“国际纺织之都”，柯桥区委区政府还高质量建设现代纺织产业创新服务综合体，提高产业创新公共服务能力，打造纺织全产业链10分钟创新服务带。综合体现已集聚各类创新服务机构411家，其中创新平台载体14家。

在研发方面，产业创新服

务综合体聚焦新材料及功能性面料、智能装备、绿色节能等关键领域，加快引入知名纺

织类院校共建创新载体，为校企合作提供平台。目前江南

大学轻纺技术中心、西安工程

大学纺织创新研究院已落

户综合体内，与东华大学、浙江

理工大学共建合作平台也正

积极洽谈引进；比如在设计方

面，引入米兰华夏集团，建设设

计时尚秀场运营、设计师工作

室（众创空间）运维、人才交流

引育等功能于一体的VDS国

际时尚中心。目前秀场已投

运并作为“柯桥时尚周”永久

主场。

浙江联润进出口有限公

司新开发的一款氧化锌永久

性抗菌面料，从纤维上注入纳

米锌的Perma原料，经数百次

洗涤后，仍能保持99.9%的抗

菌效果，成为国际市场的“爆

款产品”；对产品质量要求高，

一直走在技改前沿的浙江兴

华利化纤有限公司平均每天7

只货柜销往巴西、孟加拉、巴

基斯坦等国，出口国家超过50

个；专注仿蜡染色工艺，浙江

宝纺印染有限公司去年外贸

出口超过8500万美元，同比

增长30%，仅一款产品就占据

了20%~30%的非洲市场……

在“绿色高端，世界领先”产

业发展战略的号召下，柯桥的

外贸出口逆势增长，截至4

月底，全区出口246.79亿元，同

比增长20.19%，超过全省14.1个

百分点。

围绕“绍兴大城市建设的排

头兵、接轨沪杭都市圈的桥头

堡”的战略定位，按照国际

化、都市经济的发展趋势

和往西往北的发展方向，柯桥

规划发展“1+3”城



浙江极客桥智能装备股份有限公司，坐落于绍兴柯桥经济开发区，以开发照明无人机为特色，在国内应急救援领域崭露头角，刚刚在广西的一场救援中有出色发挥。

迅实科技，自2016年推出齿科领域的3D打印机，在欧美市场大受欢迎。尤其是公司明星产品MoonRay系列在美国齿科市场应用率极高，占了50%的市场份额……

这些年，柯桥努力构建“5+3+4”高质量的现代产业体系，即打造高端纺织、时尚创意、先进装备制造、建筑产业现代化、休闲旅游等五大千亿级产业集群，轻纺城、黄酒、现代农业三

大特色产业和人工智能、电子信息、新材料、生物医药等四大新兴产业，力争通过5年左右时间的努力，打造若干个“百千亿级”的中高端产业集群。

柯桥早已不是印象中的传统纺织之都，它正经历着从传统产业向现代产业和智能制造的嬗变。

装备制造业是柯桥区第二大产业，经过多年的培育和发展，柯桥区先进装备制造产业体系基本形成，主要涵盖智能纺织印染装备、现代物流装备、光伏及新能源装备、关键基础件、其他专用设备、汽车及其关键零部件，以及冶金、小型起重设备等其他通用零部件等领

域。其中智能纺织印染装备产值已经成为柯桥区高端装备制造的主导产业。

近年来，柯桥区依托良好的建筑产业基础，以新型建筑材料产业为突破口，大力推进建筑产业现代化，目前已经处于全国领先地位。据介绍，柯桥区装配式建筑已成为引领国际国内建筑业发展的潮流。目前全区建筑业总产值2481亿元，位居全省第二，从事建筑产业现代化的企业达到近40家，区域内装配式建筑项目面积200余万平方米，占新建民用建筑的比例30%以上，全省市场占有率约为15%，成为浙江省建筑工业化示范城市。

以机器人为代表的智造

产业也成为柯桥改造提升传

统产业、加快转换新旧动能的

新引擎。去年5月22日，投

资20亿元的人体穿戴式

外骨骼仿生机器人项目正式

签约落户柯桥。据了解，该项

目由爱科索智能机器人公司投

资建设，该公司外方美国爱科

◎新兴产业“勤”补充

索公司总部位于加利福尼亚北部，在纳斯达克上市，是外骨骼机器人领域的全球领导者。这次高端牵手合作，必将为柯桥打造先进智造高地、更好地推动经济高质量发展注入新的动力和活力。

向支柱产业开刀，反而收获发展先机，柯桥是如何做到的？“对于有发展潜力和科技创新能力的纺织和印染企业，我们在资金、审批、平台等多个方

面都会给予政策支持。”柯桥区经信局相关负责人道出原因。

比如，全面贯彻落实好每年1亿元的省振兴实体经济财政专项激励基金，加大对高端纺织产业的政策支持力度；对集聚项目新购设备，按投资额的15%予以奖励……在政府的大力引导和政策支持下，柯桥的印染行业亩均税收已由集聚前的7.5万元/亩提高到现在的20.04万元/亩。



◎拓展融合通道，高品质打造“融杭接沪示范区”

被称为“中国纺织业硅谷”的柯桥，在城市品质功能上坚定对标一流城市，加快推进与沪杭都市圈在城市功能、公共服务上的无缝对接，实现着城市建设上的高质量发展。

围绕“绍兴大城市建设的排头兵、接轨沪杭都市圈的桥头堡”的战略定位，按照国际

化、都市经济的发展趋势

和往西往北的发展方向，柯桥

规划发展“1+3”城

市发展格局。“一核”即中部以中国轻纺城和鉴湖旅游度假区为依托，打造宜居宜业宜游的都市核心区。“三区”即北部以国家级柯桥经济开发区为依托，打造产城融合示范区；西部以临杭钱杨新城为依托，打造融杭新城、柯桥副城；南部以绍兴兰亭文化旅游度假区为依托，打造国家级文化旅游融合示范区。

两地同城一体化发展，便捷的交通是基础。自2017年以来，柯桥区一直积极构建“东融西联”的融杭交通网络：撤销了104国道衙前收费站、设立了杭州萧山机场柯桥航站楼、拟规划或正在建17条融杭道路。

这17条融杭道路中包括杭绍台高速、杭金衢高速至杭绍台高速联络线、杭甬高速柯桥互通改造工程、杭绍甬高速等四条高

速公路，杭州中环柯桥段、通城

大道——杭金衢连接线、彩虹快

速路——钱滨线等3条快速路，

以及31省道北延、安昌路北延等10条融杭道路。

“未来，柯桥任何一个地方15分钟上高速，半小时之内就到达杭州。”柯桥区相关负责人表示，今年3月，钱滨线已全线通车。该公路起于杭金衢高速公路绍兴连接线与柯袍线平交处，终于滨海工业区滨江大道，为双向六车道，设计速度80公里/小时。

而备受关注的杭州中环柯桥段也将于今年开工建设。据了解，该项目主线起点位于104国道柯桥与萧山交界处，经钱清镇、湖塘街道和夏履镇，终点位于萧山区前进镇与柯桥区夏履镇交界处。建成后，从柯桥到西湖游玩的时间将大大缩短。

要想成为充满生机和活力的长三角魅力新城，城市功能、公共服务上也需和沪杭都市圈无缝对接。在城市功能配套上，柯桥规划开发马宅湖城市公园，深化柯桥古镇、安昌古镇保护开发；在公共服务上，浙江工业大学之江学院、浙江树人大学杨汛桥校区已先后落户柯桥。今年，浙江树人大学杨汛桥校区二期工程也将建成，浙江树人大学总部有望搬迁落户柯桥。柯桥还将组建3个医共体，新建25个名医工作室，区妇幼保健院与浙江省儿保达成托管合作，中心医院与上海十大医院组成上海著名医学专家诊疗基地。

“纺织之都”柯桥的不断创新和努力，让我们看到了一个区县级城市经济未来发展的巨大空间。让我们期待柯桥的更大蜕变。

■魏金金 顾庆良/文

