

建设交通强国，满足人民需求

微观点:70年来,我国交通运输领域发生了历史性变化,人畅其行、货畅其流,在服务国家发展的同时,也满足了人民群众对美好生活的向往。如今,我国的高速铁路、高速公路营业里程均位居世界第一,本世纪人类新建的前100名高桥中,我国占了90座。快捷出行,一日千里,流动的中国,充满了蓬勃发展的活力……

■新华社记者齐中熙、魏玉坤

近日,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》明确要求,坚持以人民为中心的发展思想,到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

被誉为“世界新七大奇迹”之一的大兴国际机场日前正式投入运营,地铁、城铁、高铁、高速等“五纵二横”,无纸化通行、刷脸登机,满足人民对更加

安全、便捷、绿色出行的需求……

新中国成立之初,我国人均铁路长度不足5厘米,还没有一根香烟长;人均公路长度不到20厘米,还没普通一人一只脚长。如今,铁路路网纵横延伸,公路路网四通八达,航线网络和机场规模不断拓展,通硬化路乡镇和建制村分别达到99.6%和99.5%。

70年来,我国交通运输领域发生了历史性变化,人畅其行,更彰显着以人民为中心的发展

思想。

云南独龙江乡,有6个行政村,位于两座高山、一条大河之间,每年有6个月雪季无法与外界通行。2014年独龙江公路高黎贡山隧道通车,大雪山封山成为历史,曾经的贫困孤岛从此奔向小康。

从泥巴路到水泥路,家门口的这条路越来越宽,乡亲们的致富路越走越顺。大山之间的桥“一步跨出一公里”,到外面的世界走一走、看一看,已不再是一种奢望。

如今,我国的高速铁路、高速公路营业里程均位居世界第一,本世纪人类新建的前100名高桥中,我国占了90座。快捷出行,一日千里,流动的中国,充满了蓬勃发展的活力……

逢山开路,遇水架桥。坚持以人民为中心,全力以赴,建设交通强国,我们一定能让大国发展筋骨更加健壮,撑起更加巨大的发展空间和美好前景。

“芯片国产化”再困难也得做

微观点:芯片强则产业强、经济强。可以预见,接下来15至20年是中国芯片实现“弯道超车”的好机会。

■胡建兵

据媒体报道,说起芯片,人们脑海里冒出来的词或许是英特尔,也可能是AMD,不过,还有一个我们自己的芯片——“龙芯”。“龙芯”近20年的发展历程告诉我们,做中国人自己的芯片,不是一件费力不讨好的事,而是一件即使困难也必须要做的事。因为这关乎到芯片领域最重要的一个问题——自主化。

芯片作为高端制造业皇冠上的明珠,是人工智能产业发展的原动力,也是新兴产业发展的核心。这两年,中国芯片产业受到前所未有的关注,特别是“中兴”被美国“封杀和重罚”事件,一度成为国民热议的话题。社会各界强烈要求加大“中国芯”的研发和生产,与此同时,从BAT到各类创业公司,中国企业纷纷开始自主研发芯片,其中就有网络搜索引擎百度、电商巨头阿里巴巴和家用电器企业格力电器等。国产芯片自制成为大势所趋,高端芯片依赖进口的局面即将被打破,中国有信心和能力实现芯片领域的“弯道超车”。

芯片强则产业强、经济强。我国如果不补齐芯片等半导体核心技术的“短板”,高新技术企业还是会置于别人的枷锁之中。中国是全球最大的半导体产品市场,但中国只有10%的芯片从国内

采购。就芯片而言,我国目前已具备中端芯片的生产能力,一旦被“断供”,本土企业便可获得市场空间,困难期过后或将会迎来快速增长期。“龙芯”采用自主知识产权微架构,在技术上避免了“捅刀子”的危害,在供应链上避免了“卡脖子”的风险,从而成为真正自主可控的国产CPU。

芯片行业有投入大、周期长、技术门槛高、收益慢等特点。中国芯片业要想实现“弯道超车”,一方面,需要高科技企业加强自主研发和生产。另一方面,国家资本要在“中国芯”的发展过程中,加大对路由器、网络设备、信息安全芯片等的政策支持,构建良好的芯片产业投资、培育和成长的氛围。只有政府和企业形成合力,中国未来的芯片才有希望。

目前国内实际上已有了很多好的芯片,之前由于对国外芯片过度的崇拜和依赖,许多国产芯片没有进入政府采购系列,大家也不敢用。现在,“龙芯”等国产品牌芯片已进入了中央国家机关协议采购目录。我国芯片研发和生产的优势在于有很多应用,在线消费也发展得很好。我们有市场、资本和人才,只要有一个清晰的方向,做好规划,接下来需要的就是时间的沉淀。可以预见,接下来15至20年是中国芯片实现“弯道超车”的好机会。



绿色上学
许耀守画

为“宁可多走几十步也要过斑马线”点赞

微观点:文明是一种品质和修养,应成每一个人的自觉追求。只有人人遵守规则,我们的城市交通才能安全畅通。

■徐曙光

近日,听朋友说起这么一件事使我感触颇深。朋友说,前几天,自己和读小学的女儿一起去逛街,在准备经过市区一条马路时,因不想多走几十米到前方去走斑马线,便想省时间抄近道直接横穿马路。可万没想到,自己的这一举动却把身旁的女儿一把拉住,非得要求一起多走几十米过斑马线不可。

笔者不禁为这名小学生遵守规则、文明出行的做法拍手叫好!由此不禁联想到,日常

生活中,虽然我们大家都知道过马路要走斑马线的道理,然而不少人却很难做到这一点。有的人在过马路时,为了赶时间或少走几步路,明明看到不远处有斑马线,还是选择抄近道过马路。这种为了自己一时方便,在马路中间穿越的行为,不仅违反了交通安全规则,而且还会导致险象环生。如果有不慎被车子撞到,后悔都来不及。

道路交通安全法第六十二条明确规定:行人通过路口或者横过道路,应当走人行横道或者过街设施;通过有交通信

号灯的人行横道,应当按照交通信号灯指示通行;通过没有交通信号灯、人行横道的路口,或者在没有过街设施的路段横过道路,应当在确认安全后通过。

笔者以为,文明是一种品质,是一种修养,应是每一位公民自觉的追求。倡导文明出行,不断提升人们文明素质,应从细节抓起。作为每一位公民,一定要清醒地意识到,交通安全来不得半点马虎,养成过马路走斑马线的好习惯。只有人人遵守规则,我们的城市交通才能安全畅通。

严以自律谨防节日腐败

微观点:无论是节假日还是在平时,领导干部理应成为率先垂范、以上率下的标杆。

■齐振松

国庆节即将到来,每逢重要节日,总是成了一些腐败者行贿受贿的良好时机。因此,防止节日腐败要从严以自律做起。

古人云:“善禁者,先禁身而后人;不善禁者,先禁人而后身。”前者的这一观点继承了儒家“其身正,不令而行;其身不正,虽令不从”的思想。唐太宗

堪称“善禁”的典范,他说:“若安天下,必须先正其身。未有身正而影曲,上治而下乱者。”可见,领导干部以身作则,既是一种领导方法,也是一种为政之德。

严以自律者,往往在慎独、慎微、慎初、慎友上做得非常好。慎独,就是在无人知晓时,能严格要求自己;慎微,就是树立“千里之堤,溃于蚁穴”的忧患意识;慎初,谨记“万恶莫

不有其始”,杜绝所有与腐败沾边的“第一次”和“下不为例”,使腐败“病毒”无机可乘;慎友,就是善交益友、乐交诤友、不交损友。

战国时期,鲁国宰相公仪休特别喜欢吃鱼,于是官员们主动给他送新鲜的鱼,公仪休却并不接受。其弟询问其中的原因,公仪休回答:“我一旦接受别人送的鱼,必然要照人家的意愿去办事,就将违法违纪,就

会被罢官。我不接受别人的鱼,就可以堂堂正正地做官,从而免于被罢官,就可以用自己的俸禄长久地买鱼吃。”

公仪休不受鱼的故事给我们的启示是,作为党员干部,社会现象越纷繁复杂,头脑越要保持清醒,要以“夙夜在公,寝食不安”的公仆之心对待自己的职责,真正做到在任何时候、任何时候诱惑下,都不为物累,不为名惑,不为利迷,不为欲惑,让高尚的道德情操成为我们的心灵底色。

欲正者端其表,欲下廉者先之身。所以,无论是节假日还是在平时,领导干部特别是高级干部理应成为率先垂范、以上率下的标杆。

在私底下、无人时,小事上、细节处,

为工会组建开设“擂台”喝彩

微观点:组建工会是群众性的一项工作,充分发动依靠群众是关键。我们相信,各级工会定能成为名副其实的“职工之家”。

■董柏云

据媒体报道,上海市闵行区总工会为工会组建开设擂台,以老办法激发新活力,立功竞赛引入建会行动,调动起各方力量共同推进建会,多种建会方式“百花齐放”。

为工会组建开设擂台,重在持久务实,贵在开拓创新。上海市闵行区总工会在工会组建工作中,引入立功竞赛机制的经验告诉我们,首先是思想上务实。在实际工作中凡涉及工会组建方面,无论是工会工作者,还是各级党员志愿者、物业管理人员等,只要有关系于建会的良策,均可算作参与与竞赛。

其次是内容上的创新。深化“家”的意识,强化主人翁地位,如“心驿虹桥”楼宇党群阵地,就是一项职工的实事项目。惟有内容适时调整充实,建会才会鲜活。

三是奖励方式的新颖。“对于在竞赛中表现出色的个人,区总通过推荐参加疗休养等手段,进行表彰鼓励”,更好地体现精神与物质奖励并重原则。

组建工会是一项群众性的工作,因此充分发动依靠群众,并科学施策、精心组织很关键。我们相信,凭借工会工作者的创新开拓和扎实工作,各级工会定能成为名副其实的“职工之家”。

培育爱心宜趁早

微观点:教育孩子单靠口头的说教,是无法替代亲身体验的。通过献爱心,让孩子懂得感恩,在当下越来越受到家长认可。

■徐振宇

据媒体报道,9月22日上午,一场特别的捐赠仪式在绍兴市越城区塔山街道举行。越城区三位在校学生联合发起建立了“石榴籽·易行爱心基金”,用于帮助越城区义务教育阶段少数民族困难学生。

在新闻中看到过不少熊孩子,9月24日,在四川省攀枝花米易县,4名“熊孩子”破坏公共自行车设施被抓。就算是国外也不遑多让,在马来西亚哥打巴鲁,3个月12所房子接连被烧,而放火的元凶竟然是两岁左右的“熊孩子”……与他们一比,越城区三位在校学生可谓大大地长了我们的脸面。家长、老师平常所说的“对同龄人要关心、对同学要挚爱”,在这里已经体现得相当充分。

常说“8岁看到老”,培育爱心宜趁早。所谓“随风潜入夜,润物细无声”,可以想象一下,从小就潜移默化“与人为善”,最终收获的自然是硕果累累的“友善”。

“石榴籽·易行爱心基金”的出现,就是对社会主义核心价值观的一次鲜活诠释。

“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”。教育孩子单靠口头的说教,书面的理

中国长城资产管理股份有限公司浙江省分公司与舟山市海仙生物食品科技有限公司债权转让暨债务催收联合公告

根据中国长城资产管理股份有限公司浙江省分公司与舟山市海仙生物食品科技有限公司达成的债权转让安排,中国长城资产管理股份有限公司浙江省分公司将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及借款合同、担保合同、抵债协议、还款协议和其他相关协议项下的全部权利,依法转让给舟山市海仙生物食品科技有限公司。中国长城资产管理股份有限公司浙江省分公司特公告通知各借款人、担保人以及借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情况的担保主体或清算主体。

序号	借款人名称	贷款余额(截止至2019年4月22日)	累计欠息(截止至2019年4月22日)	担保人
1	岱山维多利亚海景旅游开发有限公司	17,500,000.00	1,731,068.55	保证人:陈波、周建娜 抵押人:岱山维多利亚海景旅游开发有限公司
2	浙江环球渔场股份有限公司	21,300,000.00	1,833,743.19	保证人:浙江舟山东海水产有限公司、陈波、周建娜 抵押人:浙江环球渔场股份有限公司
	合计	38,800,000.00	3,564,811.74	

舟山市海仙生物食品科技有限公司作为上述债权的受让方,现公告要求公告清单中所列包括但不限于债务人、担保人及其清算业务人等其他相关当事人,从公告之日起立即向舟山市海仙生物食品科技有限公司履行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务或相应的担保责任(若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情况,请相关承债主体、清

算主体代为履行义务或承担清算责任)。

特此公告。

中国长城资产管理股份有限公司浙江省分公司
舟山市海仙生物食品科技有限公司

2019年9月28日

分立公告(派生分立)

根据宁波西贝餐饮管理有限公司股东会决议,公司拟分立,分立方式为派生分立,原公司存续,新设公司名称分别为宁波西贝旭冬餐饮管理有限公司、宁波西贝印象餐饮管理有限公司、宁波西贝贝味道餐饮管理有限公司、温州西贝旭冬餐饮管理有限公司。分立前原公司注册资本500万元,分立后,存续宁波西贝餐饮管理有限公司注册资本250万元,新设5家公司注册资本:宁波西贝旭冬餐饮管理有限公司50万元、宁波西贝贝味道餐饮管理有限公司50万元、温州西贝旭冬餐饮管理有限公司50万元、宁波西贝味道餐饮管理有限公司50万元。原公司债务由分立后的各家公司共同承担。债权人可直接到通知书之日起三十日内,未接到通知书的自公告之日起四十五日内要求公司清偿债务或提供相应的担保。特此公告

宁波西贝餐饮管理有限公司

绍兴市城市环境建设有限公司减资公告

根据2019年9月23日股东会决议,绍兴市城

市圆鸿建设有限公司因股东会决议,对公司的债权债务由新设公司承接,对公司的债权债务由新设公司承担,同时成立清算小组,并按有关规定办理工商注销手续。特此公告。

注销公告:宁波嘉诚帆康健康管理有限公司因股东会决议,对公司的债权债务由新设公司承接,对公司的债权债务由新设公司承担,同时成立清算小组,并按有关规定办理工商注销手续。特此公告。

注销公告:宁波嘉诚帆康健康管理有限公司因股东会决议,对公司的债权债务由新设公司承接,对公司的债权债务由新设公司承担,同时成立清算小组,并按有关规定办理工商注销手续。特此公告。

注销公告:宁波嘉诚紫源股权投资合伙企业(有限合伙)因股东会决议,对公司的债权债务由新设公司承接,对公司的债权债务由新设公司承担,同时成立清算小组,并按有关规定办理工商注销手续。特此公告。