车辆违法超限超载致桥坍塌事故频频发生

超载久治不愈，病灶在哪儿

10月10日18时10分许，江苏省无锡市312国道K135处、锡港路上跨桥发生桥面侧翻事故。据了解，桥下共有3辆小汽车（其中1辆系停放车辆，无人）被压，侧翻桥面上共有5辆车（其中3辆小汽车、2辆卡车），事故共造成3人死亡、2人受伤。

事故发生后引起社会各界高度关注。据事故救援指挥部发布的信息，交通运输部专家组已赶赴现场指导事故调查，无锡市也已成立事故调查组。目前，经初步分析，此次上跨桥侧翻事故系运输车辆超载所致。

交通运输部公路局局长吴德金于8月份在解读《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》时说，“违法超限超载被称为公路第一杀手”。据测算，如果行驶公路的车辆超限超载50%左右，公路正常使用寿命将缩短约80%。截至2016年，载重货车道路交通事故中有80%以上是由于超限超载运输引起的。

违法超限超载不仅严重破坏公路和桥梁设施，容易引发道路交通事故，更危及公共安全，严重扰乱运输市场秩序。

超限超载禁而不绝 致桥坍塌屡见不鲜

记者梳理发现，因超限超载引发桥梁坍塌的事故时有发生。

2004年8月14日凌晨1时许，杭州市余杭区伍杭镇运河上的一座桥被一辆满载石块的黄砂车压塌，造成水路、公路全部瘫痪，大卡车也坠入3米深的运河里。肇事后的大卡车随桥身坠入3米深的运河，所幸车内两名驾驶员没有受伤。据了解，这座桥于20世纪80年代建造，本身就有“禁止超重车辆通过”的标志。为保险起见，当地还在桥的两侧放置了两块水泥墩以阻拦大车通过。而将这座桥压塌的黄砂车是趁半夜无人时悄悄将水泥墩子移开后欲侥幸通过，没想到造成车桥皆毁。

2012年8月24日5时30分左右，哈尔滨机场高速由江南往江北方向，即将进入阳明滩大桥主桥的最后一段被4辆重载货车压塌，4辆货车冲下桥体，造成3人死亡5人受伤。事发时，停在塌桥中段的有3辆大挂车，每辆保守估计载重120吨到150吨之间，另外还有一辆距离较远的，损坏程度较轻，约为30吨。而在设计上，此段桥梁的载重能力为单向50吨，也就是说，单个车道一次通过一辆载重50吨的货车。3车停靠，出现将近500吨重量，相当于超出桥梁承载能力近8倍。

2015年6月19日3时许，粤赣高速公路河源段城南出口匝道桥发生断裂事故，造成1人死亡4人受伤。据了解，此桥设计承载为桥梁20级，其具体指标为，一辆载重55吨的车辆在桥面通行时，前后各允许一辆20吨的车辆通行，3车间距须大于10米。而事故车辆运载货厢的长宽高尺寸，加上倾泻在桥面的瓷土计算，每辆货车运载的瓷土达60多立方米，保守估计瓷土的密度在1.3左右，因此每辆货车运载的瓷土重量达100吨左右。事故现场先后有4辆大货车掉落，因4辆大货车严重超载，导致桥梁结构严重偏压，最终造成桥梁倾覆垮塌。

2018年3月8日13时许，一辆半挂牵引车途经江苏省盐城市盐都区北龙港街道文华路迎春桥时，因超载导致桥面塌陷。

处罚力度明显不足 执法力量捉襟见肘

这些年来，桥梁垮塌事件屡屡发生，令人痛心。然而，频频敲响的警钟却未能阻止一些司机驾驶严重超载的车辆冒险上路过桥通行。这背后究竟隐藏着哪些问题呢？

对此，为公路管理系统服务多年的瀛和律师机构业务发展委员会主任、建筑房地产专业委员会主任林仁聪深有感触。他经常听到路政执法人员诉苦：“在执法中时常遇到违法者不配合的情形，而执法人员又没有相应的强制手段和法律授权。”

林仁聪告诉记者，公路、桥梁、市政道路以及穿越城市的公路养护是有分工的。按照现有的体制和分工，很多部门和系统都有执法队伍，但没有统一的综合的行政执法局。按照产权划分，公路桥梁的管养有交通局管养的，也有公路管理局管养的。对应执法，交通局和公路管理局各有运政和路政执法队伍。高速公路则由高速公路管理局管养，也有路政执法队伍。但是运政和路政执法人员不是警察，没有警察的权力。市政道路和桥梁则由市政管理部门负责管理维护，而根据道路交通安全法，交通警察也负有查处道路交通违法行为的职责。

“多头执法，条块分割，往往会出现重复执法、利益冲突和相互协调不足等问题。”林仁聪直言。

林仁聪总结道，超载背后的主要原因有：一是路政执法部门在调查、处置过程中缺乏强制手段。其实，行政执法在必要的时候应该有一定的强制手段，因为许多违法货主和司机往往会不配合执法，甚至抗拒检查、拒绝卸载。但目前的《公路安全保护条例》并没有给予路政执法部门这样的权力，这也是行政执法普遍面临的难题。而要解决这个难题，就需要警察参与，因此交通运输部和公安部出台了联合执法的文件，但治超是路政职责之内的工作，而不是交警的日常工作，交警也没有专职的治超人员，联合执法远不能满足日常治超的需要，没有形成有效覆盖。

二是检查超载不能全覆盖。公路管理部门和交通管理部门管理、养护的公路里程都很长，面对货车普遍超载的现状，目前的执法力量捉襟见肘，疲于应付。一旦出了问题，路政执法人员面临被追责的极大风险，而现实的困境又无法破解。

三是违法成本太低。由于过路费、油费和其他成本过高，货运司机普遍超载，并且选择夜间行驶，路政执法人员不可能全天候、全覆盖执法，货运司机逃避执法的概率比较大。违法的人多了，也给执法带来更大的难度。

四是处罚尺度不统一，立法仍待完善。《公路安全保护条例》规定“在公路上行驶的车辆，车货总体的外廓尺寸、轴荷或者总质量超过公路、公路桥梁、公路隧道、汽车渡船限定标准的，由公路管理机构责令改正，可以处3万元以下的罚款”。而道路交通安全法规定“货运机动车超过核定载质量的，处200元以上500元以下罚款；超过核定载质量30%或者违反规定载客的，处500元以上2000元以下罚款”。

有关人士认为，现行法律对于超载的处罚力度明显不足。在巨大利润的驱使下，很多货运司机铤而走险，超载成为普遍现象。

大幅提高违法成本 统一执法提升水平

那么，对于超载问题应该如何根治？

在林仁聪看来，首先，要提高违法成本，比如达到一定的超载限度，应对违法司机终身禁驾，对违法运输企业直接吊销营业执照。对于情节特别严重的，即使没有造成重大事故，也应参照治理醉驾一样，让责任人入刑。违法成本大了，执法成本才能降下来。其次，应该成立综合执法局，将多部门的行政执法统一起来，采取垂直管理的模式，避免地方保护主义，同时有利于提高执法队伍素质，提升执法水平。

有专家建议，一方面，应采取技术手段，严格执法，精准执法，不放过一起超载行为；另一方面，应修改相关立法，加大超载的法律责任。此外，要加强对整个非法利益链条的治理，从源头解决超载问题，加大对相关主体的处罚力度，使违法成本大于收益。

据《法制日报》

中央机关及其直属机构2020年度公务员招考报名即将开始

新华社北京10月14日电 记者14日从国家公务员局获悉，中央机关及其直属机构2020年度公务员招考报名即将开始，考生可于10月15日8:00至10月24日18:00期间，登陆“中央机关及其直属机构2020年度考试录用公务员专题网站”（http://bm.scs.gov.cn/kl2020）进行网上报名，公共科目笔试将于11月24日在全国各省会城市、自治区首府、直辖市和个别较大的城市同时举行。

这是新修订的公务员法实施后第一次中央机关及其直属机构公务员招考，计划招录2.4万人，涉及中央和国家机关86个单位、23个直属机构。同往年相比，主要有三个特点：

一是突出政治要求，将政治素质考查贯穿始终。招考工作坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实新时代党的组织路线，坚持党管干部原则，坚持德才兼备、以德为先，将政治要求贯穿招考全过程。坚持公务员的政治标准，把拥护中国共产党领导和社会主义制度、具有良好的政治素质和道德品行作为报考的基本条件。加大政审考察力度，考察时重点了解考生的政治信仰、政治立场、政治意识和政治表现。通过源头把关，确保新录用公务员政治素质合格、道德品行良好。

二是坚持基层导向，招考政策和录用计划向基层一线倾斜。中央机关和省级直属机构除部分特殊职位和专业性较强的职位外，主要招录具有2年以上基层工作经历的人员，重点选拔经过基层历练的优秀人才，优化公务员队伍来源、经历结构。注重充实基层工作力量，77.3%的录用计划补充到县（区）级及以下直属机构，有2700余个计划定向招录大学生村官、“三支一扶”计划、“农村义务教育阶段学校教师特设岗位计划”、“大学生志愿服务西部计划”等服务基层项目人员，以及在军队服役5年（含）以上的高校毕业生退役士兵。对一些艰苦边远地区职位，采取降低学历要求、放宽专业条件、不限制工作年限和经历等措施降低进入门槛，并在划定笔试合格分数线时进一步予以政策倾斜。通过多措并举，鼓励引导优秀高校毕业生报考基层职位，到艰苦边远地区和基层一线建功立业。

三是推进分类考录，进一步提高选人的精准性科学性。贯彻公务员分类改革要求，公共科目笔试对中央机关及其省级直属机构职位、市（地）级及以下直属机构职位分别命制试题，面试更加注重反映招录机关和招考职位的工作内容、工作性质、工作特点，使考试内容体现公务员应当具备的基本能力和不同职位类别、不同层级机关要求。落实公务员队伍专业化建设要求，加大专业能力测查力度，中国银保监会、中国证监会、公安机关人民警察职位和8个非通用语职位将统一组织专业科目笔试，审计署等50个单位将在面试阶段组织专业能力测试。破除唯分取人，中央一级招录机关将推行差额考察，根据考试成绩、体检结果和考察情况等，择优确定拟录用人员。通过综合施策，进一步提高录用人员质量，实现人岗相适、人事相宜。

国家公务员局再次郑重提醒，本次招考不指定考试辅导用书，不举办也不委托任何机构举办考试辅导培训班。目前社会上出现的假借公务员考试命题组、考试教材编委会、中央公务员主管部门授权等名义举办的有关公务员考试辅导班、辅导网站或发行的出版物等，均与本次招考无关，请广大考生提高警惕，避免被误导干扰，切勿上当受骗。

台州海关退运“洋垃圾”

本报讯 记者潘仙德报道 近日下午，台州海关将查获的129.95吨“洋垃圾”整批退运。

据了解，去年11月份，台州海关在台州金属园区查获一批固体废物，5个标箱、重达129.95吨。这批货物为某公司从境外进口，申报品名为其他废铜线缆，海关在现场查验时，发现上述货物中夹杂疑似国家禁止进境的废电源适配器。

经检验检疫发现，该批货中有列入《禁止进口固体废物目录》的废弃计算机类设备和办公用电器电子产品114.45吨，占总重量的88.1%，不符合相关的规定要求，判定全批货物不合格，台州海关依法责令整批货物退运出境。

通讯员李海娟 摄

沪杭高速路上发生爆胎事故

及时撤离的7人躲过一劫

本报讯 记者羊荣江 通讯员朱侠光、许淑民报道 高速路上发生事故怎么办？赶紧“车靠边、人撤离、即报警”。昨日早上，驾驶员黎某一行人在省交通集团沪杭高速监控人员的劝说下及时撤离到护栏外，躲过了一劫。

当天早上6时19分，省交通集团沪杭高速监控中心接到转接警，称在沪杭高速S2路段沪向1K左右有辆浙AVN381面包车爆胎需要施救。

接到指令后，监控指挥中心值班人员一方面及时与当事司机取得联系，提醒驾驶员车辆靠边、按规定放置警示牌，并再三要求驾驶员把车内所有人员全部转移到边护栏外安全地方等待救援，另一方面立即调度就近施救力量前往处置。

差不多2分钟后，一辆红色牌照的小货车径直撞向了停在第三车道的爆胎的面包车，所幸车内人员及时撤离，无人受伤。

6时27分，施救车辆和人员迅速赶到现场，对现场进行了预警和施救，随后，路巡员赶到现场对路损进行了勘察。

面包车驾驶员黎某介绍，他们一行7人从杭州准备到宁波去，在行驶至事发地时，左后轮胎突然爆胎，当时车辆就不受控制了，直接从第一车道撞向了边护栏，然后弹到了第三车道，车子也无法动弹，幸好当时车流量不是很大，7个人也都系了安全带，都没有受伤。在报警后，就接到了沪杭高速的电话，再次要求所有人及时撤离到护栏外，避免了更大事故的发生。

而撞向面包车的小货车驾驶员姓谢，从杭州过来，可能由于有点疲劳，在行驶至事发路段时，谢某开车的时候差不多是眯着眼睛的，也没有发现路上的状况，就直接撞上去了。交警对这种不按规范行驶的行为进行了相应的处罚。

比比谁是运动小健将

近日，杭州市余杭区凤凰小学教育集团举办第二届田径运动会。凤凰小学城东和城南校区共2180余名师生参加了开幕式，46个班级的小运动员们参加了中长跑、垒球、跳远等项目的竞技。

见习记者邹伟锋 摄

驱动城市发展 服务美好生活

萧山供电“牢记初心”描绘城市未来底色

“假期虽然是在岗位上度过的，但还是有着满满的成就感。夜幕降临，看着城市灯火璀璨，作为平凡的电力工作者，感受到了价值的所在。”近日，国家电网浙江电力（萧山）红船共产党员服务队队员王晓光如是说。国庆期间，萧山供电公司组织红船服务队对机场、地铁等重要用户开展驻点保障，加强值班力量，确保电网安全稳定运行，这也是公司推进“不忘初心、牢记使命”主题教育，提供可靠电力供应和优质电力服务的缩影。

作为能源服务企业，萧山供电公司坚持“人民电业为人民”企业宗旨，紧紧围绕满足人民美好生活需要，用一流服务当好经济社会发展的“先行官”，架起党群“连心桥”，以“努力超越，追求卓越”的企业精神和“奔竞不息，勇立潮头”的钱潮情怀，描绘城市未来底色，献礼新中国成立70周年。

未来已来，未来小区带来更多幸福感

10月8日，在萧山区德慧公寓，市民李建国体验到了以智慧用电为核心，覆盖智慧监控、智慧消防、智慧物业、智慧灯杆等功能的“1+N”未来小区智慧服务，感受到了小区生活浓浓的未来气息。

当天，他走进德慧公寓综合服务中心，看到工作人员正监视着“未来小区”综合服务平台上的各项数据。打开智慧用电模块，小区配电房在电脑屏幕上全景式、立体化呈现。

原来，萧山供电公司积极响应省政府“未来社区”建设实践，以党建联建为纽带，与萧山城投集团有限公司密切协作，以德慧公寓为试点，成功打造了萧山首个“未来小区”。

萧山供电公司经过对配电房设备智能化升级改造，并接入中新“电管家”系统，运维人员能实时掌握配电房内电气设备运行情况，同时对配电房的水浸、烟雾、红外门禁、有毒气体、温湿度等环境量实时监测，好比赋予了它视觉、听觉、嗅觉等功能，让配电房实现了全感知。这些功能的应用，可以帮助运维人员在故障出现时第一时间处置，甚至在故障出现之前预判，保障小区供电可靠。

在此基础上，用电侧的智慧升级更为住户增添了一份安全保障。通过对电表箱的全感知改造，运维人员可监测电表箱设备的运行情况，及时消除隐患，提升用电品质。同时，该系统可重点监测独居老人、出租户等用电数据，提取用电特性，利用大数据智能分析其用电偏移程度。当数据出现异常时，能即刻通知安保人员上门询问，确保住户安全。

除了智慧用电，一系列的智慧服务均已成为现实。这里有“一张网”将小区的公共设施进行了互联。

走进小区，可以看到视频监控、人脸识别、车辆识别、智慧消防等服务已成为标配。智能灯杆依靠顶部安装的摄像头和空气质量监测器，可以通过显示屏呈现天气和空气质量指数，灯杆下方则集成了电动汽车充电桩，方便客户充电。

除了这些看得见的“黑科技”，一些“看不见”的科技更让住户收获到了满满的安全感。小区的智慧云梯和智慧井盖纷纷入列，分别实现电梯故障，井盖位移、溢水、损坏时的自动报警，确保小区居民安全。

接下来，萧山供电公司将继续围绕“未来小区”人本化、生态化、数字化三大价值坐标，不断拓展应用场景，发挥泛在电力物联网建设优势，构建社区平台“中脑”，推动“城市大脑”的精细管理，挖掘新价值，服务美好生活。

泛在物联，一流电网带来更多获得感

10月9日，市民刘文耀开车行驶在钱江世纪城，感受着这个杭州城市新中心的靓丽风貌，道路两边高楼林立、绿树成荫。而在这里，一张智慧电网已悄然铺就。

在钱江世纪城，萧山供电公司秉承“万物互联，智能互动”的配电物联网建设理念，开展配电物联网示范区建设。当用户发生停电故障时，智能配变终端通过应用边缘计算技术，对故障数据进行就地化分析后送往云端主站开展综合研判。在用户拨打报修电话前，就可实现精准定位，比以往缩短60%的故障抢修时间，大幅提升运维抢修效率和供电可靠性；同时向用户主动发送停电信息，告知停电原因和预计恢复时间，提升客户用电体验，有效提升供电服务品质。

萧山供电公司通过加装智能配变终端和低压线路监测终端，对配电关键节点用电量、电压、电流等数据进行汇集，达到从开关站—中压配电线路—配电变压器—低压配电线路—用户用电信息的全面感知，实现故障的主动抢修服务。

用户的停电少了，用电也更加节能。节能智慧用电是这场升级中最能让用户体会未来用电方式的新举措，通过利用配电物联网技术的智能配变终端，感知分析客户用电信息，对家庭、企业等不同客户群体的用电行为特征开展识别并画像，给出科学合理的家居智慧用能建议，实现用户侧需求的快速响应，提升客户用电体验。

由于电力的泛在物联，企业、家庭的用电越来越可靠，市民的绿色出行用电则更加智能。萧山供电公司对示范区60台充电桩安装了低压线路终端。该终端可以对充电负荷、充电周期特性、充电状态实时监测，使后台工作人员能一键查看充电桩的运行信息，第一时间获悉故障情况，实现充电桩的主动抢修运维。同时，充电产生的海量数据通过大数据深度挖掘分析，可以更好地预测区域用电需求，合理规划未来配电网布局，从而提高用户满意度。

随着政府对充电桩车位占比要求的不断提升，如果大量电动汽车车主在用电高峰期同时充电，会给配电网带来巨大的负荷压力，不利于电网的安全稳定运行。萧山供电公司通过分析用户的充电习惯和用电需求，加快配电网的规划建设。另外，公司还会对居民小区、商业建筑的充电桩开展物联网改造。届时，根据电网的负荷情况，对电动汽车车主提出有序充电的建议，并提供相应的电价优惠，引导用户合理充电，有助于电网的削峰填谷，同时实现与电动汽车车主的红利共享。

李俊 徐国锋

江山公路：启动桥梁安全“体检”

为确保全市桥梁运行安全，连日来，江山市公路段派出专人会同专业技术人员对重点桥梁开展立体式“体检”，以保障全市公路通行安全。

目前，在江山205国道，221、315省道干线公路上，重型货车载货量大，重点路段车流量密集，对桥梁安全运行造成隐患，为此江山公路段对全市50多座重点桥梁开展安全“体检”。图为工作人员正对205国道化龙溪桥检测。

毛建华

超载率255.93%的“百吨王”惊现县道

10月13日中午12时26分，周日值班的常山县公安局交警大队大桥头中队的郑旗、李芳华和县公路管理局路政中队的程勇军、姜水泉等执法人员，在县道常新公路上联合治超时，查处2辆超限超载货车，其中一辆总重量为110.34吨。

据了解，当事人徐某驾驶的这辆车牌为浙H14456的四轴“百吨王”货车，运输石子从常山辉埠镇宋坂村至金华兰溪，途经常新线11K+000米时被查获。经治超点检测，车货总重量为110.34吨，超限79.34吨，超载率为255.93%。

联合执法的路政人员在常山县辉埠临时联合治超点，对该货车进行称重卸载，交警则对驾驶员徐某作累积记6分和罚款处理。

徐莹

经营者沈宇皓不慎遗失海宁市工商行政管理局2014年12月01日核发的营业执照正本，名称：海宁市黄湾镇浩宇砂石经营部，统一社会信用代码：92330481MA2F00CHXM，现声明作废。
浙江华地投资管理有限公司遗失公章一枚，声明作废。
平湖日东渔具有限公司遗失由嘉兴海关开具风险担保金收据一份，编号2295346金额11000元，声明作废。
杭州尚誉投资管理有限公司不慎遗失公章一枚，编号：3301080065944，声明作废。
减资公告：宁波福睿物联网技术有限公司经股东会决议，将注册资本由300万元人民币减到100万元人民币，并按有关规定办理工商减资手续。特此公告