

一揉一按，捏就百态人生

从低保户到服务明星

天台非遗“捏糕花”传承人刘存昶倾注匠心练就绝技

杭州市民政局扶助困难职工重燃希望

记者程雪报道 千年之前,天台山隐僧“和合二仙”发生了一段对话。寒山问曰,“世间有人谤我、欺我、辱我……该何处之乎?”拾得答曰:“只需忍他、让他……再待几年,你且看他。”

千年之后,这番关于处世之道的对话场景,被天台县非遗“捏糕花”传承人刘存昶通过灵巧的双手再次呈现出来,面粉化作骨肉,水彩勾勒容颜,几番雕琢、几经刻塑后,“和合二仙”的对话场景栩栩再现。

除了非遗传承人,刘存昶还有一个身份是天台温泉山庄的厨师长。这两个看似“八竿子打不着”的事情,被他完美地融合在一起:捏糕花艺术让他的餐饮摆盘艺术更上一层楼,而他的菜肴中随处可见“捏糕花”手法的影子。

书法和捏糕花功底成就“天台第一雕”

刘存昶是个80后,小时候家里经营一间年糕加工厂。在他记忆里,长辈们用糯软的年糕捏成各种动物、花朵、物品摆件的形状,这源自天台捏糕花手艺。

父亲十分注重刘存昶的文学艺术培养,从小为他请了书画老师,这也让他小小年纪就精通书法、山水画、人物画等。

长时间受艺术熏陶的刘存昶,并没有走文艺青年路线,却因受当厨师的哥哥影响,对餐饮产生了浓厚的兴趣。16岁那年决意进入一家酒店学习厨艺。



刘存昶正在塑制作品“事事如意”。记者杜成敏 摄

食品雕刻,是烹饪技术的一部分。也许自幼学习书法的缘故,让刘存昶对食品雕刻格外有灵气。最开始,他只是在苹果、梨等水果上刻“欢迎光临”等艺术字。

刻字不过是食品雕刻的“入门砖”而已,真正的食品雕刻艺术博大精深,刘存昶不断地探索其中奥妙。“我时常想起,小时候在年糕厂,爷爷可以把年糕捏成活灵活现的十二生肖,当时特别受欢迎。”刘存昶便学着爷爷的样子,开始尝试使用根、茎、叶、瓜、果等烹饪原料,雕刻成植物、人物、花卉、风光建筑等。

随着技术的提升,在天台县每年举办的水果节活动和厨师节活动中,刘存昶的菜品色香味俱全,尤其

以雕刻见长,被誉为“天台第一雕”。

精美作品成为宴席靓丽风景

传统的捏糕花手艺使用的原料是糯米粉,捏好的作品欣赏完放在炭火上烤过,吃起来外脆里糯。不过,它也有一个弊端——过一段时间,年糕就会裂开,即便看着好、吃着香,但放不久。

想要把捏糕花手艺融入 to 食品雕刻当中,最需要解决的问题就是保存期。为此,刘存昶不断调试、改良工艺,终于研发出以糯米粉为主的复合性材料,可以让作品永久性存放。

技术问题解决了,刘存昶开始追求艺术造诣上的提升。在不同地方,流传着类似捏糕



“和合二仙”糕花作品(图片由刘存昶提供)。

花的手艺,比如北方的面塑和福建的瓷塑艺术。为了学习百家之长,刘存昶特意去北方讨教曹州派面塑和泥人张彩塑的技艺,又赶往福建德化窑探究其白瓷塑像的真谛。

转了一圈回来的刘存昶,开始在提升捏糕花技术上下功夫,他以自身擅长的绘画,结合天台山当地的历史文化,塑制了“和合二仙”、丰干禅师、济公活佛等儒释道传奇人物,以及铁皮石斛花、人参等逼真摆件。

每件作品的诞生,都经过绘画打稿、雕塑轮廓、刻画细节、渲染上色等步骤,完成时间少至一周,多则数月。

刘存昶的工作室“寒拾堂”收藏了其大大小小的30余件作品,当然这只是很少的一部分,更多的作

品被搬上了餐桌,成了宴席中一道靓丽的风景。

传承非遗文化的“接力棒”

目前,刘存昶是天台温泉山庄的厨师长,也是台州市首席技师、首届“台州工匠”、台州市五一劳动奖章获得者、台州市非遗“十六会饌”宴席传承人、天台县旅游名家工作室领衔人、天台县非遗“捏糕花”传承人。

和很多工匠大师一样,刘存昶也有着如何传承古老手艺的焦虑。“我收了7名弟子,希望他们能够把这门手艺发扬光大。”刘存昶鼓励弟子们创新“捏糕花”,他常说,徒弟不见得一定要走师傅的“老路”,虽然自己喜爱并擅长雕塑古典人物,但希望弟子们尝试其他的可能,比如现代人物、花鸟鱼虫、自然风光。

刘存昶的梦想是能建设一个“天台山糕花人物艺术馆”,收录自己和弟子们,以及天台优秀捏糕花人的作品,打造成天台的一张“文化名片”,让来自五湖四海的游客更直观地了解捏糕花技艺和天台山历史文化。

每年,刘存昶都会带着弟子们举行七八次“校园行”,来到天台的小学,给孩子们免费上捏糕花课,教他们捏简单的小动物、花草。他也会挑选几件自己的作品前去展示,“孩子是非遗传承的希望和未来,我很愿意分享天台山本土文化和捏糕花艺术,他们当中或许有人可以接过捏糕花艺术的‘接力棒’。”



刘师傅高兴地说:“我也过上了自力更生的日子。”

记者张浩呈 通讯员方沁薇报道 “我的内心比任何时候都充满信心,生活一定会越来越好!”从双腿股骨头坏死到能直立行走,低保户刘师傅在经政府和社会的多元帮扶救助后,重新点燃了美好生活的希望,他选择留在医院,发挥自己的长处,承担起各个科室的日常维修工作。最近,因工作表现优秀,他被评为2019年度第二季度行政后勤服务明星。

今年43岁的刘师傅,6年前在建德做一名修车工,一场疾病导致他一只眼睛失明,又因治疗中激素使用过量,导致双腿股骨头坏死,病痛使他无法正常生活,之前打工赚的钱也都花在了看病上,家中生活只能靠母亲一个月1000多元的遗属生活困难补贴勉强维持。更糟糕的是,保守治疗效果并不明显,随着病情越发严重,连止痛药都失去了作用,刘师傅每天只能躺在床上忍受疼痛的折磨。

建德寿昌镇民政助理员胡美萍回忆起当时的情况,“之前他还能走,到2017年的时候病情严重起来,打工都不能打了,考虑到实际困难,我们及时把他原来每月367元的差额低保调成了每月734元的全额低保,他去当地医院看过后说必须要手术,手术费用比较高。”

去年以来,杭州市民政局在全市开展“精准帮扶,爱心助行”专项救助活动,在联动杭州市下城区中西医结合医院、省天瑞健康救助基金会等,开展走乡入户排查时遇见了刘师傅,经详细检查后符合手术指征。2018年5月,医院将刘师傅从建德接到了医院,顺利完成了人工髌关节置换术,三天后刘师傅就能下地行走,出院后,考虑到刘师傅还处于恢复期,医院还专门派车送他回到了建德的出租屋。此次手术费用总共46357.01元,在经医疗、民政、残联救助后,省天瑞健康救助基金会承担了剩余的部分,极大地减轻了刘师傅的经济负担。

“摆脱病痛只是迈向新生活的第一步,我最大的希望是回归社会,摆脱依靠政府救济的生活,过上自力更生的日子。”刘师傅说。为此,刘师傅康复后,医院总务科为他安排了一份后勤工作,刘师傅重操修理的老行当,每天奔走在医院各个科室,做着焊接、修锁等日常工作。国庆节之后,他也迎来了入职一周年的重要日子,“通过我们的治疗恢复效果很好,在这一年的时间里,整个人的状态完全改变了,能跑能跳,还经常参加单位组织的体育活动。”医院工作人员都替刘师傅感到高兴。

在杭州,刘师傅的故事并非个例。近年来,杭州市民政局不断积极探索“物质救助+服务保障”的救助模式,引入社会组织深度参与,实行“按需施救”,彰显社会救助的“温度”。截至目前,全市已累计开展免费骨折治疗康复24例,免费眼科医治11例,心理辅导900余人次,为因病、因灾致贫的家庭注入更多多元化的帮扶力量。

警嫂蔡素娟一肩挑重担做好丈夫“大后方”：“大家有你，小家有我”

通讯员黄军辉报道 “生活不是你向他低头,就是他向你低头。”这是蔡素娟最信奉的一句话。蔡素娟是台州广电网络有限公司的业务骨干,也是两个孩子的妈妈,她还是一名警嫂,他的丈夫张永是一名驻京民警。

张永在基层派出所工作多年,积累了丰富的群众工作经验。2017年6月,小女儿生下来还未满月,张永就接到了驻京任务。

一边是领导指派的重要任务,一边是家里的牵挂,张永陷入两难,“我这一走就得两年,到时候家里的重担都落你一人身上了。”正在坐月子的蔡素娟正是需要丈夫关怀与分担的时候,可看着两难的丈夫,她理解并全力支持,“你放心吧去吧,家里有我。”一句简单的话语打消了张永的顾虑,但是临别前,看着疲惫的妻子,张永的内心充满了愧疚。

张永驻京的日子里,蔡素娟变得越发忙碌。既要上班,还要照顾年幼的一双儿女。身体上的累还不算什么,心里碰上什么事情还没人能诉苦。有时候想打个电话给张永,但是想到丈夫工作的忙碌,蔡素娟又默默地把手机放下了。

为了不让儿子的功课落下,蔡素娟白天上班,晚上哄睡女儿后,便督促儿子写作业。慢慢地,蔡素娟一个人带着两个孩子生活得井井有条。换灯泡、修水管、修马桶,别家都是丈夫干的活儿,蔡素娟全部一手包揽,“婆婆年纪大了,我辛苦一点不算什么,只要把小家顾好了,张永才能安心工作,我能做的就是做好他的‘大后方’。”

“女汉子”饶建华28年扎根项目一线：“干就得干出个样来”

通讯员陈醒 见习记者邹伟锋报道 凌晨3点,一辆货车打破四周一片寂静,缓缓驶入中建三局第一建设工程有限责任公司杭州公司温州乐清正大项目工地地磅旁。“好了,好了,停!”随着一位戴白色安全帽大姐的喊停声,货车恰好停在地磅中心位置,“车上人员都下车,要空车过磅。”大姐边招手边喊道,她就是饶建华。

任劳任怨的“夜莺”

1991年4月,22岁的饶建华到工地报到时,班组里清一色都是男生,见到新来的是个小姑娘,有人打趣道:“你就是饶建华?我们看到你的名字,都以为是男生,怎么来一小姑娘!”

虽是开玩笑,饶建华心里却有些不服气:女生不比男生差!她在心里暗下决心,“要干出个样来!”

从此以后,饶建华一直憋着这股劲儿,对工作兢兢业业、一丝不苟,无论是深夜还是凌晨,饶建华都会把工作干好。2015年5月,杭州金茂悦项目正值外架大面积拆除阶段,现场场地有限,每天要退四五车钢管扣件,饶建华每天凌晨2点多起床过空车磅。“宁可自己起早一些、睡晚一些,也要把准备工作做在前面。”做事认真负责的饶建华不仅赢得了同事和领导的认可,也通过了组织的考验,2013年光荣地成为了一名党员。

尽职尽责的“管家”

1995年3月,饶建华从中建三局一公司原上海分公司分流至中建三局一公司钢结构分公司,从一名钢筋工转岗为一名材料员,正式成为项目上的一名管理人员,角色的转换更加激发了她的责任心和干事创业的热情。

在钢筋计量问题上,以往供应商通常选择按钢筋上悬挂的标记显示的重量来计算,这就导致仅单件钢筋就与实际重量有20公斤出入,部分供应商投机取巧,以此来牟利。饶建华发现这一“猫腻”后,决定堵住“漏洞”,提出按每米钢筋的理论重量来计算总重量,并多次和供应商沟通,常常争得面红耳赤。面对饶建华的据理力争和毫不妥协,自知理亏的供应商只能无奈让步。在她的努力下,仅这一计算方式的改变,乐清正大项目在钢筋材料上挽回10多万元的损失。

在乐清正大项目施工现场,因使用的扣件、钢管、模板等材料周转不及时,造成材料损坏和产生不必要的租赁费。饶建华号召同事们一起检材料,让项目废材料控制在0.8%以下,为项目大大节约了成本。

善学乐传的“饶姐”

工作28年来,饶建华历经了22个项目,从项目到机关、从工人到管理者,她积累了丰富的材料管理经验。无论在哪个岗位上,饶建华始终没有忘记刚入职时“一定要干出个样来”的初心。

2013年,中建三局一公司全面推行信息化管理,在基层一线工作了23年的饶建华主动申请到华东公司学习。2014年回到公司后,她积极推广项目材料系统的信息化应用工作。自此,只要饶建华所在的项目,材料板块信息化工作在分公司的考核中常常名列前茅。

“多年来,饶建华经手的物资资料完备详实,每一笔都有据可查;她还经常研究优化资料表单制作,很多好的做法被广泛应用到分公司其他项目,现在公司用的出门证、进场联系单、盘点表格等都是出自她之手。”中建三局一公司华东公司材料主管彭路谈到饶建华一项项实绩时赞不绝口。

这些年,饶建华又多了一个称呼——“饶姐”,她根据多年的管理经验,主持编制了《项目材料管理注意事项》,为年轻的材料管理人员解惑答疑、易学易懂的教学干货,获得青年员工点赞,从此“饶姐”的称呼就传开了。对于员工们来说,“饶姐”不仅是一个称呼,更是对饶建华爱岗敬业、乐于奉献的敬意。



列车长李芳和民警耐心劝说离家出走的女孩。

通讯员李丽坪报道 一列列载满旅客的列车呼啸驶出站台,驰骋大江南北,承载着旅客享受假期的美好愿望,也承载着无数铁路工作者的辛勤付出。

国庆长假期间,省交通集团金温铁道公司运输旅客约31万人次,收到锦旗3面、表扬信32封,帮助旅客找回遗失物品66件。面对客流高峰和不断发生的“小插曲”,列车上的那一双双关注的目光总能第一时间寻找到重点服务对象,用温情和关爱诠释责任和担当,以青春本色践行“一路温暖一路同行”的初心和使命。其中,两名列车长还劝返了两名离家出走

的少年。

劝返离家出走的女孩

背上行囊来一次说走就走的旅行,是当下流行的旅行模式。

10月4日,一名17岁的小姑娘就来了一场“说走就走”的旅行。由成都东开往温州的K1258次列车刚从恩施站开出,列车长李芳发现13号车厢乘务室门口,站着一位戴着黑色帽子将整张脸遮住的小姑娘,出于职业本能,李芳察觉出一丝异样,主动上前和女孩多番交谈,女孩

杭州公交工匠伍克军有个“百宝箱”

里面装着大大小小的工具,还装着服务百姓的初心

记者胡朔报道 公交司机伍克军的手机里至今都珍藏着一张当兵时的老照片——身姿矫健、目光犀利,再配上一身绿军装显得格外精神。“部队的锻炼,让人终身受益。”如今的伍克军身形已经圆润了不少,但在部队时学到的细致严谨的作风却始终没变。

今年48岁的伍克军,是杭州公交集团有限公司第五汽车分公司二车队94路公交车的驾驶员。前不久,他刚被集团公司评为2018年度公交集团公司工匠。在这个有着万名职工的大企业里,获此殊荣的司机仅有6人。这份沉甸甸的荣誉对伍克军来说,显得弥足珍贵。

坦克兵出身的伍克军,干过车工,当过钳工,开过长途大巴,

最终进入了公交系统,一干就是17年。伍克军说,自己热爱这份工作。“他很厉害,17年开了60万公里,无违章、无事故、无投诉。”二车队队长郭佳玲的话恰印证了伍克军对这份工作的热爱。

对于伍克军来说,朝夕相处的公交车更像是工作中的伴侣,一起一停一个声响,脾气秉性烂熟于心。熟悉伍克军的人都知道,他有一个工具箱,也是他的“百宝箱”。这个“百宝箱”装的不仅仅是工具,更有服务好百姓的初心和决心。

今年夏天,伍克军正在带徒弟开车,不料遇到了暴雨天气,车辆的雨刷哪怕开到最快挡都来不及刷干净车窗上的雨水。就在这个时候,其中一个雨刷突然“罢工”

了。“我赶紧让徒弟关雨刷开关,却还是晚了一步。”伍克军说,“电阻一下变大,没及时处理的话,保险丝就会烧断。”当徒弟还没反应过来时,伍克军已经冲到了车外,把脱位的雨刷恢复原位。

回到车上,伍克军告诉徒弟,这种情况得更换保险丝。首先得从密密麻麻的保险丝中找到控制雨刷的这一组,找到之后要用特殊的工具将损坏的保险丝拔出,将新的保险丝换上。别小看有找到、拔出、更换简简单单的三个步骤,没有工具,没有备用保险丝,这么大的雨根本没法开车,只能干等救援。

其实,每个公交车司机随身都备有一个工具箱,但里面只有螺丝刀、鲤鱼钳、扳手等6样常用

工具,没有备用的保险丝,也没有插拔这种微小保险丝的专用工具。可徒弟惊奇地发现,师傅伍克军的工具包简直就是一个“百宝箱”,不但有保险丝,还有一个嘴钳。没几分钟,故障就解决了。“你不知道保险丝控制哪块电器,可以用手机拍个保险丝盒的照片,然后去使用手册上对照,记在心里。”伍克军耐心地把排除故障的方法传授给徒弟。

伍克军的“百宝箱”总是在不断地充实中。一次,他开公交车途中遇到传动轴脱落的情况,车辆瞬间就失去了动力。传动轴连接驱动装置总共8颗螺丝,最终伍克军只找回了2颗,于是他利用仅有的2颗螺丝,将传动轴与驱动装置暂时固定住,将乘客顺利送达后,再将

车送去修理厂修理。“这样就不用等在路边叫救援了,能够确保运营顺畅。”伍克军说。但伍克军把这件事一直放在心上,之后,他专门找到了配件商店,配了几枚传动轴专用的螺丝,并准备了一截粗铁丝,一并放进了工具包里。

像尖嘴钳这样的工具虽然不常用,但伍克军发现,一些旧的公交车保险丝容易短路,要更换的话,间歇性太小,手伸不进,工具包里的鲫鱼钳也伸不进,这个时候,尖嘴钳就能派上大用场,于是他把尖嘴钳也放进了工具包里。就这样,伍克军“百宝箱”里的东西越来越丰富,“平时多留心,多准备,就能在需要的时候派上用场,少一分钟停留在路上,就能多一分钟服务好群众。”伍克军说。