

总第11352号 国内统一刊号:CN33—0018
邮发代号:31—2 热线电话/传真:(0571)88852349
电子版:www.zjgrrb.com
E-mail:alan0104@163.com
地址:杭州市学院路107号718室 邮编:310012

我见证 壮丽的新中国



百年渡口成追忆



2005年12月20日上午,塘家渡口撤渡,最后的渡工莫益建背起渡船的橹回家,留作纪念。

■小绍兴 文/摄

今年51岁的莫益建是德清县下渚湖街道塘家古渡口的最后一位渡工。辗转十多年后,近日,他和几位朋友来到他曾经洒下无数汗水的渡口,心中感慨万千。

望着渐行渐远的“老伙计”,莫益建眼睛湿润了。曾经,无论刮风下雨,酷暑严寒,他兢兢业业于这里的摆渡工作,与渡船结下了深厚感情。

德清县的三合乡(现为下渚湖街道)与杭州市余杭区仁和镇间隔了一条溪,叫东沼溪,以前,溪上桥很少,居民过往两岸,主要靠摆渡。居民过河的时间不确定,那时作为渡工的莫益建天天早出晚归,几乎以渡船为家,从来没有休息天。

直到2005年12月20日,摆渡最终退出德清县历史舞台。这天早上6时30分,时年37岁的莫益建准时来到这座诞生于清朝初期的塘家渡口,像往常一样,摇着船橹,将乘客送往对岸余杭区仁和镇岸边,又将三位乘客接回德清县塘家。

10时左右,他载完了最后一批乘客。来指导撤渡工作的德清县交通局的工作人员早已等在岸上,莫益建建渡工的历史使命就此终结。

这天,莫益建给陪伴他多年的“老伙计”打扫了最后一次卫生,捆扎好船尾的简易雨棚,把撑杆挂上船舷,然后慢慢抚摸了船头的缆绳,才背起船橹恋恋不舍走上了岸。

当地交通部门的巡逻艇拖走了这艘挂着“光荣退役”横幅的渡船,至此,过去分布于德清乾元、钟管等10个乡镇的26个渡口宣告全部关闭,德清作别传承了几千年的渡口历史,提前两年完成“无渡口县”的目标任务。

莫益建说,以往隔河千里远,相隔天涯。德清东部水网交错,乘渡船走亲串门曾是家常便饭。德清县有关文籍记载,1970年,德清全县有130处渡口,渡船是水上主要的交通工具。当时渡口是没有人值守的,乘客站在小木船上,自己拉捆绑于两岸,用稻草编成的绳子,牵引着去对岸,后来慢慢演变为渡工值守并进行

摆渡。

1977年,德清交通部门开始撤渡工作。1988年,全县只剩下26个渡口,木渡船统一换成了铁船。莫益建回忆,他摇的渡船是一艘小铁船,没有任何机械动力,用橹划着前行,事故隐患大。尤其在雨雾天,溪上能见度差,安全问题就更加突出。洪水季节和晚上渡船不能通行,两岸居民交通相当不便。有时候人多,一些人就会直接跳到船上,一不小心,乘客就掉到河里了。

有人接过莫益建的话茬:渡船往是横穿航道,与现在日夜穿梭往来的大力马、大吨位船舶相比,渡船就显得很单薄,很容易发生碰撞事故。后来,政府投资1000多万元,在塘家渡北面2公里的地方建造了北窑坞大桥,居民不用再乘渡船,可以在新桥上安全通行了。

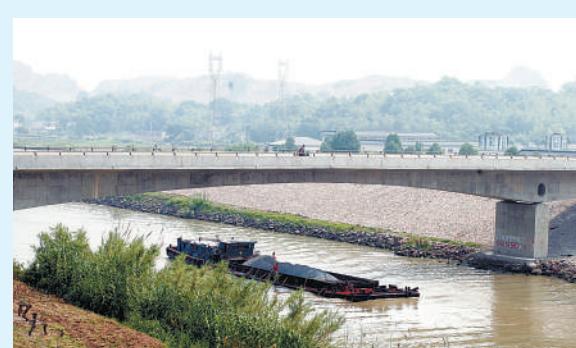
撤渡后,莫益建到了一家环境有限公司工作,不但可以按时上下班,还有休息天,而且收入比摆渡时多。

“忽如一夜春风来,千树万树梨花开”,德清交通状况不断改善,德清县交通局局长杨剑炜如数家珍:2008年国内首条跨城市公交线路K588德清至杭州线开通;2009年,德清购置91辆校车,专门接送往来城乡的学生,此样本在全国得到推广;2013年,德清县公共自行车服务系统启用,首批投放1300辆自行车;2013年,宁杭铁路德清站开通,从德清可直达云南、贵州、上海等地,到杭州只需13分钟;2018年,德清县145辆新能源纯电动公交车取代传统能源车;2019年,开通省内首批短途通勤航线,旅客可从德清“打飞的”去舟山、横店。

“我看了新闻知道,杭德城际铁路项目在今年4月确定,从杭州地铁10号线新兴路站开始,一直到德清高铁站结束,沿途的下渚湖街道将设置站点。在不久的将来,我家附近就可以乘地铁去杭州了!”谈及德清交通的变迁,莫益建感慨地说:“过去江南水乡人引以为豪的古渡口、渡船已成为老一代人的记忆,如今德清居民享受着交通发展带来的巨大福利,太福气了!”



莫益建眺望航道两岸漂亮的景色,向小朋友们介绍他做渡工时的酸甜苦辣。



塘家古渡口北侧2公里的地方建起的北窑坞大桥一端是德清县下渚湖街道,一端是杭州市余杭区仁和镇。



水清岸绿的塘家古渡口遗址在蓝天白云的映衬下显得格外迷人。

大学体育成绩与毕业证捆绑释放哪些信号

“健康第一”的意识有待觉醒

■新华社记者张逸飞

日前,教育部发布《教育部关于深化本科教育教学改革全面提高人才培养质量的意见》(以下简称《意见》),其中“加强学生体育课程考核,不能达到《国家学生体质健康标准》合格要求者不能毕业”的要求再次聚焦大学生体质健康。这意味着以后大学生体育“挂科”也可能会影响正常毕业,这样要求释放出哪些信号?

信号一:引导树立健康第一的理念

目前,我国在基础教育阶段重智育轻体育的思想仍未得到根本性扭转。运动意识差、体质下降明显、锻炼时间不足等问题在大学生群体中依然广泛存在,“健康第一”的意识在学生和社会中都有待觉醒。

“无论是在学校学习,还是走到社会上,包括从事科学研究方面的工作,身体健康都是你取得成绩、做出贡献的基础,没有一个好身体,其他的都无法谈起。但在我们的学生中间,有这种意识的不是太多而是太少了。”从事多年体育教育研究的南京理工大学动商研究中心主任王宗平说。

教育部体育卫生与艺术教育司司长王登峰在接受采访时则表示,大学教育有促进学生全面发展的功能和作用,参加体育活动有很多社会化的功能。他说:“现在出台这些政策的着眼点不仅仅是学生的体质健康水平,体育活动还能磨炼意志品质、提高抗挫折能力和团队合作能力。这些对于学生个人、家庭和社会来说可能比单纯的成绩更重要。”

信号二:大学体育教育将增加过性考核

大学体育成绩与毕业证捆绑是否意味着没有运动天赋的学生即使专业课再好也拿不到毕业证?受访的多位专家表示,这是对政策文件的误读。

在2014年发布的《国家学生体质健康标准》中,被认为难度最大的耐力跑项目,大三大四男子1000米和女子800米的及格成绩分别为4分30秒和4分32秒。“现在的成绩要求

已经放宽很多了。达到这个成绩不需要你的运动天赋有多么突出,只要坚持正常参加必要的体育运动就能达到。当然,一个大学生如果成天在宿舍里打游戏就想达标肯定有困难。”王宗平说。

王登峰也给担心因为一次体育测试成绩不合格而影响正常毕业的孩子吃下一颗定心丸。他表示,全国各普通高校将增加体育课程设置和学生管理。在体育成绩的评定中,日常体育课出勤、早操签到以及代表班级和院系参与体育竞赛等体育相关活动也占据一定权重,注重过程性考核。“目前的体育健康测试覆盖了大学所有年级,这样学生体质健康才能保持连续性,不能靠突击训练拿到短期合格。而且如果有学生因为体育成绩不合格没拿到毕业证的,当年也有机会通过补考拿到毕业证。”王登峰说。

信号三:学校体育资源将更多普惠全体学生

早在2014年,教育部就曾发布《高等学校体育工作基本标准》。这个标准明确提出,各高校要全面实施《国家学生体质健康标准》,建立学生体质健康测试中心,每年将测试成绩向学生反馈。这就对各高校体育教育的软件和硬件都提出了更高的要求。

重庆市政协委员、西南政法大学教授程德安认为,这次《意见》再次聚焦大学生体质健康,对高校体育教育资源向全体学生普惠具有积极意义。

“按照《意见》的要求,高校除了要保障能为学校争得各种荣誉的有体育特长的学生外,也必须满足全体学生对体育教育资源的需求,这也是对现有体育教育资源的一种更有效利用。”程德安说。

在被问及《意见》中的要求是否具有可操作性时,王登峰认为,目前全国高校体育工作经费、体育教师的数量和硬件设施水平可以满足学生的需求。“当然,提高学生身体素质也是一项系统的工程,需要学校、学生、家长以及社会共同努力。我们高兴地看到,重视大学生身体素质的氛围正在形成。”

“恋爱假”让教师队伍更有活力

■谢晓刚

心从教、静心从教的环境。而这样的探索对于任何单位来说无疑具有非常重要的现实意义。

此“恋爱假”并不是头次见诸报端。

今年年初,杭州市丁兰实验中学

就曾给单身的青年教师和已婚未育的老师放“恋爱假”。

当然,所有请假的前提是不影响正常的教学工作。

而教育主管部门也表示,根据校方要求,教师会在教学任务外请假。

只要是在适度范围内,允许学校有创新。

当然,无论是学校还是其他用人单位,管理模式各有不同,不一定千篇一律都设立“恋爱假”,但万变不离其宗的是,一个有着现代化管理手段的良好企业,一定是尊重和关注员工身心健康的企业,会不断探索新的管理方式,对员工进行积极的引导,想方设法来激发员工的工作热情和创造力。

应该读懂的是,公众对诸如“恋爱假”类似假期的热议,更多的是对用人单位人性化管理的一种热盼。

而用人单位应该从中得到启发,在国家法律允许的框架内,应对员工多些

理解和换位思考,给员工更多的话语权和发展空间,让员工精神更加饱满地投入工作。

毕竟,快乐工作、专心工作、安全工作,不仅能激发员工的工作热情和创造力,更能给单位、企

业发展带来源源不断的活力。

星特星语

