

筑牢反奸防谍的“人民防线”

我省进一步贯彻实施《浙江省反间谍安全防范办法》

本报讯 记者杜成敏报道 反间谍安全防范是维护国家安全利益、维护社会稳定的一项重要工作。昨日上午,我省召开贯彻实施《浙江省反间谍安全防范办法》新闻发布会。

今年7月16日,《浙江省反间谍安全防范办法》以省政府令的形式予以公布,并于9月1日起正式实施,这是全国首部反间谍人民防线地方立法,对于我省防范制止间谍行为、维护国家安全具有重要意义。

据了解,《浙江省反间谍安全防

范办法》是继《浙江省国家安全技术保卫办法》之后,我省在反间谍工作方面的第二个专门立法,标志着我省反间谍安全防范制度建设从“技防”深化拓展到“人防”,并重点突出了人民防线建设。

《办法》规定,对举报涉嫌间谍行为的信息和线索经查属实,或者协助防范、制止间谍行为有突出贡献,或者在反间谍安全防范工作中有其突出贡献的单位和个人,按照国家和省有关规定,给予褒扬、奖励,并对有关单位和个人信息予以保密。

省国家安全厅厅长黄宝坤表示,间谍活动虽具有隐蔽性,但也有固定的手法,普通群众在日常工作生活中,也可以用实际行动识别、防范间谍活动,主要归结为“三注意、三不为、一报告”。

“三注意”,即在求职时,对招聘方要求提供单位内部情况或机关文件、公文的,工作内容涉及搜集军事、政治、经济有关敏感数据和信息的;在对外交流交往中,对以学术研究、论文征集、咨询机构名义要求提供内幕情况的;日常生活中,对不明身份

人员,以情色或金钱引诱要求提供党政、军工、科研等单位的内部、涉密资料的,均要引起注意。

“三不为”是指在网上交友、求职、聊天等过程中,不谈论敏感话题,对无故加为好友的陌生人,要仔细鉴别身份;在日常生活中,不轻易拍摄军事设施(包括船舶、飞机)、政府大楼等敏感目标,不将观察到的涉及军事装备、军事部署、军事演习的敏感内容等,在网上扩散或发送;在出国(境)时,不随意出入涉黄、赌博等复杂场所,不贪恋意外获取的利益。

再过几天,第二届中国国际进口博览会将拉开大幕,来自全球150多个国家和地区的3000多家企业再赴“进博之约”。参展规模更大、质量更高、活动更丰富,参加的国别、地区、国际组织和参展商均超过首届,企业展两次扩容仍然报名火爆,甚至“一展难求”。这不仅折射了中国魅力,更凸显了与会者的赞许和渴望。

首届进博会短短6天,累计意向成交578.3亿美元,5000余件展品首次进入中国,闭幕后的300多天里,订单一一落实,合作落地生根,从丰富百姓生活到拉动经济高质量增长,从拓宽企业市场到加速创新升级,从洽谈互利合作到构建人类命运共同体……进博会激发了世界经济活力、构建了中国市场开放新格局。

作为国际贸易的一个创举,第二届进博会再次受到热烈的欢迎;今年,许多参加首届进博会的企业继续赴约,更多的企业慕名而来。与世界经济增长乏力的背景相比,此次进博会为国际间自由贸易打开了一扇窗口,为合作共赢打开了一扇大门。

“一展难求”,折射了中国市场的潜力。中国西北的小县城里出现了新西兰牛奶的身影,

新华时评

进博会“一展难求”折射了什么?

网购意大利“网红小家电”能以海淘价格享受全国联保……一年来,“进博同款”正在伴随消费下沉的脚步进入广大的中国地区,不断满足人民美好生活的需求;通过扩大进口来助推消费升级,促使经济发展更具活力、更高质量,促进中国从世界工厂向世界市场转变。

“一展难求”,折射了中国坚定扩大开放的决心,以及融入世界发展的热忱。7月,新设外商投资准入负面清单正式实施,服务业、制造业、农业等领域进一步开放;8月,上海启动自贸试验区临港新片区建设,6个新设自由贸易试验区正式揭牌;外商投资法即将在明年正式“上线”……首届进博会以来,中国开放的大门越开越大。

“一展难求”,折射了中国胸怀天下的担当,与全世界共同发展的信念。此次进博会,有发达国家、发展中国家企业前来参展,也有最不发达国家可申请使用两个免费摊位。在全球单边主义、贸易保护主义盛行的状况下,中国以实际行动为全球经济不确定性注入确定性,邀请更多伙伴一同搭乘“中国号”快车,分享中国发展的机遇和红利。

新华社北京10月31日电

后排乘客不系安全带很普遍,血的教训告诉我们——前后排安全带都是生命带

通讯员王晓峰、董力军、黄远报道 安全带就是生命带,开车一定要系安全带,这样安全才能多份保障。如今,很多驾驶员已经养成了良好的习惯——上车就系安全带。但是,后排未系安全带有多可怕?有研究表明,一旦发生激烈碰撞事故,会使前排乘客和驾驶员死亡概率增加5倍。

10月10日起,我省高速交警开始严查后排未系安全带的违法行为,但从目前查处结果来看,情况堪忧。

后排系安全带者寥寥无几

10月10日中午,高速交警宁波支队一大队在宁海南高速出口严查司乘人员未系安全带违法行为。前后检查24辆小车,发现车辆驾驶员及副驾驶座乘客均系好了安全带。但与之形成鲜明对比的是后排安全带的使用情况:4辆小车后排有乘客,但无一人系安全带。

10月11日上午,高速交警分别在宁海服务区和宁海高速出口对乘客系安全带的情况进行检查。他们检查了35辆小车,发现所有车辆驾驶员系了安全带。其中,21辆小车有乘客,但乘客全部系安全带的只有5辆,特别是后排未系安全带的极为普遍。其他高速交警大队在检查时也碰到了类似的问题——绝大多数车辆后排乘客缺乏系安全带的意识。

后排乘客因未系安全带在事故中受伤的案例可谓数不胜数。比如,今年4月30日下午,一辆小车在G15沈海高速往台州方向1565公里处碰撞护栏。撞击挺猛烈的,驾驶员因为系了安全带,有惊无险。不过,后排的女乘客却遭殃了,当时她未系安全带,手里还抱着一个孩子。事故中,她感觉自己“飞”了起来,为了保护小孩,她下意识地用手去寻找支撑物,结果与前排座椅发生碰撞,骨折了。

还有比这更严重的。今年3月13日,在G1513温丽高速石溪隧道内,一辆灰色面包车以极快的速度直接撞上了隧道紧急停车带挡墙。在这起事故中,驾驶员陈某与其坐在后排的父亲因系上了安全带只是

骨折,并未受到严重伤害。而其未婚妻某因未系安全带,在碰撞中撞破了前挡风玻璃被甩出窗外,造成脑部受伤,并遗憾地失去了腹中的孩子。

无论前排还是后排,都要系安全带。只有对比,才能看出它的重要性!今年5月8日晚上9时许,高速交警宁波支队五大队指挥中心接到求救电话,对方称车子翻倒在高速匝道上,3人被困。事故车辆是一辆宝马车,仰“躺”在高速公路分流岛的岛头内,被两侧的护栏包裹得严严实实。

“事故很严重,车辆还翻了个身。还好,车内3人都死里逃生了,因为他们系了安全带,后排的也系了。”事后,高速交警这样感叹。

后排不系安全带影响一车人

前排后排,安全带都是生命带,为何后排系者寥寥无几?

笔者采访发现,主要在于认知错误或者安全意识淡薄。不少人以为,系安全带是前排的事,和后排无关,因为后排相对比较安全。而且交警要查也是查前排的,监控要拍也拍不到后排。

还有不少老司机这样认为,系安全带,那是上高速的事。地方道路上不用系,因为车速不快,出不了大的事故,更不用说相对安全的后排了。此外,还有不少人嫌麻烦,觉得系上不舒服,甚至还有不会正确使用安全带的。

据悉,不系安全带是导致道路交通事故死亡事故的第三大原因,仅次于超速行驶和酒后驾驶。有调查显示,在一次可能导致死亡的车祸中,车内系安全带的人员生还的概率可提高60%:当发生正面撞车时,车内系安全带的人员可减少57%的死亡率;侧向撞车可减少44%的死亡率;翻车时可减少80%的死亡率。

还有数据显示,在事故中,后排不系安全带的人,有35%会受到致命伤害。就算遇到撞击事故时车速只有40公里/小时,在碰撞瞬间受到的冲击力相当于从6米的高度垂直落到水泥地面。所以,后排乘客使用且正确使用安全带是最有效的保命办法。

还有比这更严重的。今年3月13日,在G1513温丽高速石溪隧道内,一辆灰色面包车以极快的速度直接撞上了隧道紧急停车带挡墙。在这起事故中,驾驶员陈某与其坐在后排的父亲因系上了安全带只是

值得注意的是,后排不系安全带,也会影响到前排司乘人员的安全。有研究表明,如果后排乘客没系安全带,一旦发生激烈碰撞事故,后排乘客不但自身难保,甚至会对前排座位上的乘客和司机形成极大的冲击力,使前排乘客和司机的死亡概率增加5倍。这就提醒人们,上车系不系安全带关系到一车人的安危。

法律有明文规定但知之者甚少

后排须系安全带,道路交通安全法律、法规中有明文规定,可惜了解的人不多。

《道路交通安全法》第51条规定:“机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”乘坐人员违反此规定的,根据《道路交通安全法》第89条给予罚款50元的处罚。

同时,我省实施《道路交通安全法》办法第48条也规定,机动车在高速公路上行驶时,驾驶人、乘人在装有安全带的座位就坐时,应当使用安全带。乘坐人员违反此规定的,也给予罚款50元的处罚。

后排乘客由于未系安全带,一旦发生事故造成人员伤亡,责任承担上会有“讲究”。

有交警告诉笔者,驾驶员因自身原因造成车辆事故,以及车上乘客受伤,理应对乘客因事故而遭受的损失承担赔偿责任。但是,乘客乘车时未按《道路交通安全法》要求系安全带,增加了自身的危险,客观上也造成了自身损害后果的发生,因此也存在一定过错。

《侵权责任法》中有规定,被侵权人对损害的发生也有过错的,可以减轻侵权人的责任,因此驾驶员的赔偿责任一定程度上会减轻,一般是机动车一方承担主要责任,乘客承担次要责任。所以,在乘坐出租车、网约车等营运车辆时,一定要记得系好安全带。

“目前我们对驾驶员不系安全带是处罚的,乘客以教育引导为主。等到11月10日起,乘客不系安全带也要进行处罚了。”有高速交警告诉笔者,他们目前的主要任务就是要让大家认识到后排安全带的重要性及相应的法律法规,提高后排

安全带使用率。

在这其中,科普宣传很重要。

近期,我省各地高速交警采取问卷调查、制作典型案例、“十三字”要诀等宣传资料,通过高速公路服务区、高速主线可变情报板、收费站、客运站、车管所、学校等主要阵地开展各种形式的安全带宣传活动,提醒广大司乘人员。

当然,仅仅靠科普宣传是不够的,相应的查处力度与手段要跟上。

对于后排未系安全带行为,不仅需要加大人工查处的力度,还要从科技上想办法。

还有,仅50元的处罚,威慑力有限,也是有待突破的难题。

各地严查后排不系安全带行为

笔者从有关部门获悉,各地正在严查后排不系安全带行为。

10月10日起,浙江高速交警对乘客未系安全带违法行为采取严查措施。一旦发现乘客在高速公路上未系安全带,将进行教育或罚款5元至50元,对驾驶员在高速公路上未按规定使用安全带的,采取罚款200元、记2分的处罚措施。

高速交警介绍,从10月10日起至11月9日,交警将按照教育与处罚相结合的原则,对驾驶员不系安全带的违法行为一律进行处罚,对乘客不系安全带的违法行为以教育为主。而从11月10日起,全省交警将加大对未系安全带违法行为现场处罚和曝光力度,对乘客未系安全带违法行为一律进行处罚。

今年7月起,广州交警在当地高速公路上开展重点交通违法整治。截至9月15日,查处的车辆中,未系安全带(包括副驾驶座、后排等)占了99.7%,其中小型汽车未系安全带占81.4%。值得注意的是,小型汽车乘客未系安全带交通违法行为占小型汽车查处总数的99.8%。集中反映出乘客特别是小型汽车乘客系安全带意识淡薄的问题。

据悉,7月1日至9月15日,广州辖区高速公路发生的交通事故已导致14人死亡。其中,机动车驾乘人员发生交通事故因未系安全带(包括后排座位)而致死的为8人,占机动车事故所有形态死亡总量的57%。

10月30日上午,台州市椒江区海门派出所、海门街道社区卫生服务中心等单位的30多名党员志愿者带上大米、食用油、被子等生活用品来到椒江区康平托老院,开展“不忘初心、牢记使命”主题教育志愿服务。党员志愿者为老人包饺子,帮助老人打扫卫生、剪指甲等,以实际行动践行党员初心。

10月30日上午,台州市椒江区海门派出所、海门街道社区卫生服务中心等单位的30多名党员志愿者带上大米、食用油、被子等生活用品来到椒江区康平托老院,开展“不忘初心、牢记使命”主题教育志愿服务。党员志愿者为老人包饺子,帮助老人打扫卫生、剪指甲等,以实际行动践行党员初心。

党员志愿队 服务暖人心



开展“不忘初心、牢记使命”主题教育志愿服务。党员志愿者为老人包饺子,帮助老人打扫卫生、剪指甲等,以实际行动践行党员初心。

通讯员何文斌、白露 摄

我省城镇生活垃圾分类标准今起实施

本报讯 记者程雪 通讯员李敏报道 今起,全国首部城镇生活垃圾分类省级标准《浙江省城镇生活垃圾分类标准》(以下简称《分类标准》)正式施行。

《分类标准》重点对分类投放、分类收集、分类运输、分类处置等环节的操作流程作了相关规定,涵盖了垃圾分类的各个方面,具有很强的可操作性。利于规范全省垃圾分类工作,提升垃圾分类水平,提高垃圾分类质量。

《分类标准》明确了生活垃圾类别,主要分可回收物、有害垃圾、易腐垃圾和其他垃圾四大类,简称“四分法”。同时对与生活垃圾息息相关的大型垃圾、园林垃圾和装修垃圾的定义、种类、投放规定、收集设

置、运输要求、处理方式等方面作了区分和详细介绍。

《分类标准》统一了分类设施标志标识和颜色,规范了分类投放、分类收集、分类运输和分类处置操作规范。对不同分类垃圾的投放、运输车辆配置、装载方式、装载标准和运输要求,每个垃圾投放点、集置点的设置、摆放规定,以及每种分类垃圾宜采取的处理工艺及方式等进行细化。

近年来,浙江强力推进“垃圾革命”。2017年开始,垃圾分类连续三年被列入浙江省政府民生实事项目。2018年,全省城镇生活垃圾年增长率控制在2%以内,高速增长势头得到明显遏制。今年,该增长率力求控制在1%以内。

入住“未来小区” 乐享美好生活

萧山召开“未来小区”智慧平台建设发布会

日前,在杭州市萧山区蜀山街道德慧公寓,萧山区召开“未来小区”智慧平台建设发布会。其间,国网杭州市萧山区供电公司与杭州萧山城投集团签订战略合作协议,双方将进一步加强合作联动,共同深化和推广“未来小区”建设,创新社区治理举措,服务人民美好生活。

据了解,社区作为城市的最小单元,是城市品质发展水平的标志,也是人民美好生活的重要载体。为优化社区治理,提升人民生活品质,萧山供电公司围绕国网公司“三型两网,世界一流”的战略目标,结合我省推进未来社区建设要求,联合政府相关部门、街道以及萧山城投集团等,在德慧公寓成功打造了“未来小区”样板,探索出了一条优化社区治理的新路径。

“打造‘未来小区’是助推萧山平安建设,提升社会综合治理信息化、智能化水平的有力之举”,萧山区副区长吴炜炜对“未来小区”的建设给予了积极评价,并要求各方要始终秉持“以人民为中心”的服务理念,全力把“未来小区”项目打造成为精品工程、阳光工程、平安工程、德政工程。

为高质量推进“未来小区”建设,萧山供电公司联合相关方,聚焦社区治理面临的人员管理难、车辆管理难、化解矛盾难以及安全防控难等问题,通过充分沟通讨论,形成共识,实现管理互联,将各方“独唱”整合成共同“合唱”,围绕“未来小区”建设,结成利益共同体和建设共同体。

“我们将凝聚各方力量,以‘未来小区智慧平台项目’建设为主线,共同推动智能电网和

泛在电力物联网建设、优化萧山营商环境等工作再上新台阶,为萧山“六接六区”实施提供更坚强、更智能的城市能源服务”,杭州供电公司副总经理王伟福说道。

在“未来小区”建设过程中,萧山供电公司充分发挥党建引领作用,按照“以电为媒,泛在物联”的思路,以智慧用电为核心,通过应用物联网、5G无线传输、云计算、大数据分析等先进技术,建立“1+N”(智慧用电+智慧监控、智慧消防、智慧灯杆、智慧物联、智慧巡更、智慧物业等)未来社区综合服务平台,打造共建共治共享的“未来小区”。

“该平台能有效降低管理成本,提高物业智能化管理水平,提升小区品质”,德慧公寓物业负责人吴叶详深有体会地称赞道。

目前,一张泛在电力物联网在德慧公寓已经铺就,融合了智慧用电、智慧消防等11项子系统数据,联通社区内用户、供应商、物业公司与各种智能化设备,让德慧公寓成为会自主感知的有机体,时刻保障社区居住秩序和业主安全,提升生活品质。

下阶段,萧山供电公司将继续深化合作,进一步满足小区对交通出行、能源再生和人工智能等方面需求,推动“未来小区”建设从1.0版向2.0版本升级,同时,推动大数据、人工智能等技术在城市建设、开发、经营等领域的全面渗透,不断丰富泛在物联网应用场景,为智慧园区、智慧道路、智慧校园、美丽乡村等项目提供解决方案,满足人民美好生活需要,为社会创造更多价值。

李俊 徐国锋

妥善平息家庭赡养纠纷

新昌一法律援助案入选中国法律服务网案例库

近日,新昌县的张老伯夫妇,因儿子不尽赡养义务,请求法律援助。新昌县司法局法律援助中心经核实情况后,立即帮助他们办理了法律援助申请手续,并指派律师吕文英为他们提供法律援助。

吕律师接受指派后,主动上门到老人家中开展工作。他根据张老伯夫妇的诉求拟好起诉状,经两位老人核对签字后,向当地

法院起诉,并申请减免缓交诉讼费用。考虑对簿公堂已是老人无奈之举,吕律师向法院提出了先行调解解决方案,法院表示认同。

随后,新昌县法律援助中心工作人员、承办律师吕文英、法院工作人员反复与张老伯之子沟通,对其动之以情、晓之以理,使其逐步认识到赡养父母是自己应尽的义务,也认识到自己以前所作所为的错误。最后,双方

拍卖公告

本公司受委托,定于2019年11月21日下午15: