

筑路浙之巅 圆梦县县通

龙丽温文泰高速谱写立功竞赛新篇章



正在施工的飞云江大桥。

廊桥之乡、气象胜地……泰顺的生态之美，令人惊艳，也令人难以企及。长期以来，“九山半水半分田”的泰顺被重重大山封锁。“时间都花在路上”，是36万泰顺当地百姓，也是无数慕名而来的“山人”心底的无奈。浙闽高速还没有互联互通，浙江陆域还没有实现“县县通高速”。全省人民的目光都投向最后两个还没有通高速公路的偏远山区县文成县和泰顺县，都聚焦至正如如火如荼在建设的龙丽温高速公路上。

省交通集团从服务“一带一路”、我省“四大”建设等重大战略布局出发，深入落实省委、省政府关于打通省际“断头路”的部署要求，承担着打通浙闽省际断头路，实现浙江省“十三五规划”省内陆域“县县通高速”目标的重大使命。文泰高速作为浙江省“陆域县县通高速”的最后关门工程，也是2019—2020年建设“两美”浙江重点工程立功竞赛参赛项目，它的建设将打通浙江和福建省际断头路，连接长江经济带和福建海峡西岸经济区，对完善浙江省南部地区的高速公路网络，打造温州市域“一小时交通圈”具有重要意义，也是文成、泰顺70多万山区老百姓期盼已久的一条民生路、致富路、圆梦路。

重峦叠嶂之中的泰顺地处浙南山区，是浙江的“西藏”，正在建设的文泰高速就是浙江的“天路”。由省交通集团投资建设的文泰高速全线56公里，多在海拔500米以上的大山上，山高、路险、沟深。几千名文泰建设者正奋战在施工一线，凝心聚力、攻坚克难，围绕“五型班组”创活力，“三优三美”添助力，百日攻坚齐发力，党建铸魂聚合力，不断发挥“两美”浙江立功竞赛对工程建设推动作用，探索立功竞赛新机制、新内涵，努力将龙丽温文泰高速建成“山区高速公路品质工程样板”，为我省“四大”建设再立新功，圆满实现“陆域县县通高速”目标。



正在施工的洪溪特大桥。

◎“五型班组”创活力，精益求精铸品质

匠心铸品质，细微显精艺。龙丽温高速公路工程建设指挥部文泰分指挥部（以下简称文泰指挥部）秉承浙江交通集团“交投铁军”的优良作风，在项目建设上争做一流，紧紧抓住基层班



隧道班组

组这一工程建设管理的基础单元和关键环节。在打造“山区高速公路品质工程样板”过程中，聚焦班组开展竞赛，以创建“五型班组”（即注重学习强队伍，建设“学习型”班组；加强安全保稳定，打造“安康型”班组；刻苦钻

研提品质，构建“技能型”班组；积极创新促发展，组建“创新型”班组；以“家”文化促和谐，建设“和谐型”班组）为抓手，全面提升班组标准化作业水平，以一流的队伍建设一流的品质工程。通过

作，解决了项目工点多、分布广、召集难的三大难题，真正实现学习教育深入到一线、培训到个人的效果。

如今，职工技能竞赛已成为文泰项目推进品质工程建设，打造技能型工人队伍的品牌工程。自“两美”浙江立功竞赛活动开展以来，全线开展钢筋焊接、钢筋机械连接、砼保护层控制、隧道初支平整度控制、安全知识竞赛等各类比武活动100多场次，参与者3060多人。在竞赛中，文泰项目没有排斥吃苦耐劳、默默奉献的老黄牛精神，同时更引导职工追求新知识、掌握新技能，不断提升自身素质的主人翁意识。因此，今年以来文泰项目建设者在各种竞赛中不仅提升了自身价值，更结出了硕果。2019年7月，温州市人力资源和社会保障等五部门在文泰项目举办了2019年温州市焊工安全操作技能竞赛活动，文泰项目10名选手参赛，6名选手获奖，其中2名选手入围前三名并获得一等奖，被温州市人社局授予“温州市技术能手”的荣誉称号，并享受相应的政府高技能人才奖励政策。

小改小创也能创造大效益。一线工人有着丰富的施工生产经验，对工艺、设备的不足之处也有深刻的体察，在立功竞赛奋勇争先、轰轰烈烈开展的热潮下，文泰项目的广大建设者踊跃参与，争当先进，现已累计实现“三微改”30余项，着力解决实际施工中质量、安全等易发问题，提高了工作效率。为解决锚杆注浆饱满度不足问题，文泰2标施工班组利用排气管和止回阀改进了锚杆注浆工艺。目前锚杆注浆饱满度合格率达到93%以上，增加了锚杆体与围岩之间的锚固力，提高了隧道结构安全。

洪溪特大桥作为整个文泰项目的控制性工程，工期压力非常大。施工班组和工程技术人员通过优化施工方案，采用异步挂篮悬臂施工，使挂篮移动和斜拉索挂索张拉可以同步进行，每个节点可以节省工期2天，预计为项目节省工期1个月时间。

“只有不断加强班组建设工作，才能建设一支高素质的技能型施工队伍，从而打造品质工程，早日让山区百姓通上高速公路。”文泰指挥部指挥张仲勇说，通过开展“五型班组”创建，充分激发了全体建设者的劳动热情和创造活力，为文泰项目品质工程建设注入了源源不断的新动力。

◎“三优三美”添助力，匠心独运树标杆



温州市钢筋机械连接比武大赛。

省交通集团积极践行“绿水青山就是金山银山”的“两山”理论，深入贯彻建设美丽浙江、创造美好生活的“两美”浙江立功竞赛活动精神，在文泰项目提出了“工程优质、作风优良、环境优美”和“公路美丽”“人文淳美”“生活美好”相互融合的“三优三美”理念，将“三优三美”与立功竞赛和工程

建设深度融合，打造高速公路建设的全新标杆。

在项目建设过程中，交投铁军们千方百计减少施工对环境的影响，千方百计利用好施工产生的资源。在文泰4标特长隧道出口的碎石机制砂加工厂，两台自动化生产线正源源不断地生产出工程构筑混凝土骨架的关键原料

——碎石和机制砂。“机制砂运用不仅有效解决天然砂短缺问题，减少天然砂开采对河道和农田的生态破坏，而且可以使隧道废渣得到合理利用，减少弃渣对环境造成的影响。”文泰4标相关负责人介绍。目前文泰项目全线4个施工标段已全部建立机制砂加工厂，利用隧道废弃洞渣制备砂石料，自产机制砂已成功应用于桥梁、路基工程、隧道工程，洪溪特大桥主塔、主梁、预应力T梁等部位，各项试验指标均满足要求，预计可为工程节约造价约2.5亿元。该项工作作为利用机制砂拌制高强度混凝土的全省试点项目获得省交通厅的高度肯定，并被列入浙江省交通运输行业地方标准。

“不破坏就是最大的保护”已经成为文泰高速全体建设者的广泛共识。在设计上，文泰高速全面引入景区化高速概念，实现高速公路建设与周边环境的和谐共生。贯彻“通景”“融景”“造景”等

理念，统筹建设品质、景观优美、助推旅游、资源节约、环境友好之间的关系，以获得最优的建设品质和最美的出行体验为目标，以期达到“车在路上行，人在景中游”“三季有花，四季常绿”的行车效果。在施工过程中，以“小而精、小而美、有特色”为目标，因地制宜开展标准化建设，实施绿化美化，对污水、扬尘、垃圾等采取专项防治措施，把对环境的影响降到最低，同时在全线施工班组开展“我为环保添助力”专项竞赛活动，倡导良好习惯，杜绝破坏行为，取得良好成效。

天蓝地绿、山清水秀，是龙丽温高速项目每一位建设者都能看到的最美景色，也是“山区高速公路品质工程”的绿色标签。为了保护浙西南这片生态优美、风光旖旎的山水胜地，省交通集团一如既往地推动生态环境保护责任落到实处，为山区人民建设“美好生活”。



南浦溪大桥主拱合龙暨百日攻坚启动仪式。

百日攻坚齐发力，精心组织促进度

文泰项目实际建设工期比批复工期少1年，建设工期非常紧张。自开工建设以来，文泰建设者全力攻克工期紧、地质条件差、施工技术难等一系列困难，从完成招标到全面施工仅用了4个月，创出了“文泰速度”；仅用了6个月就完成了全线土地征迁，创造了政策处理工作典范，这也使得文泰项目四年工期三年完成从不可能变成了可能。

8月，盛夏的骄阳不断炙烤着大地，却丝毫没有影响全体建设者的热情，走进施工现场，一场大干快上、竞逐争先的“百日攻坚”活动正在火热开展。

南山大桥被称为“用锄头挖出来的现代大桥”。大桥处于105米深的沟谷之中，两侧地势陡峭，沟谷切割较深，呈V字形，相对高达160米，地质情况复杂。百日攻坚期间，南山大桥成立青年突击队，坚持以实际问题为导向，全体青年员工做好表率，冲锋在前，及时消除施工队伍存在的畏难情绪，形成团队合力，快速高效地推进工程建设，继4根主墩全面封顶后，仅用2个月时间完成体系转换和4个0#块的浇筑。

参建各方齐心协力，通过优化施工方案，加大资源投入力度，强化技术支撑，加强组织

领导，充分激发调动施工班组和一线作业人员的责任感、使命感和荣誉感，迅速掀起了施工大干的热潮。文泰先行段完成沥青路面施工，省内首次应用的波形钢腹板工字型组合梁桥飞云江大桥顺利实现单幅贯通，文泰2标全线隧道全部贯通，省内高速公路跨径最大的下承式钢管拱桥南浦溪大桥完成拱肋混凝土浇筑、国内跨径最大的矮塔斜拉桥洪溪特大桥完成首对斜拉索挂设，章后隧道实现单幅贯通……又一个又一个捷报不断从各标段传来，为2020年底实现全线通车奠定了坚实基础。



成立红色区域党建联盟。

◎党建铸魂聚合力，不忘初心担使命

“我们的初心是攻坚克难，甘于奉献，勇于胜利；我们的使命是逢山开路，遇水架桥，造福人民……”在文泰高速1标的施工现场，一场围绕“不忘初心、牢记使命”为主题的党建联盟活动正在开展，来自巨屿镇各支部的四十余名党员，紧密围坐成半圆，伴随着建设工地的轰鸣声，大家认真聆听，讲台上文泰1标党支部书记述说着一名共产党员的初心和使命。

8月初，因招商引资需要，地处文成县巨屿镇的洞渣堆放点无法继续使用，这意味着巨屿段隧道将面临停工的风险，指挥部与文泰1标着急万分。文泰指挥部与沿线乡镇、各参建单位组建文泰项目区域化红色党建联盟，联盟成员之一的文成县巨屿镇党委立即协调解

决，仅半个多月就为文泰项目腾出洞渣堆放点9133平方米，确保了工程进度。联盟单位的党员干部不分你我，拧成一股绳、劲往一处使，将确保项目稳步推进作为落实主题教育活动的生动实践，指挥部的党员干部充分发挥党员先锋作用，成立“浙之巅党员突击队”，日夜加班加点赶进度。可以说，党建联盟的成立，为文泰高速公路的建设装上了一个“助推器”，不断增强了团队凝聚力、创造力、战斗力，在“两美”浙江立功竞赛中建功立业。

一名党员就是一面旗帜。文泰指挥部根据项目实际，设立党员先锋岗，并在施工现场项目位置实行挂牌督办，充分发挥党员先锋带头作用，党员们以不怕苦不怕累的精神冲锋

在前、勇于担当，与时间赛跑，与天气抗争，不断完善沥青路面施工方案，配齐配强设备人员，最终在10月1日前圆满完成先行段沥青铺设任务，使先行通车段具备通车条件。

文泰指挥部还通过“现场布置、网站专栏、微信公众号推送、外媒报道”多箭齐发，实现了立功竞赛宣传报道的全面覆盖。项目建设的进展及建设者事迹在中央电视台、新华网、浙江卫视、浙江日报、中国交通报、浙江交通旅游导报、温州日报等媒体广泛宣传报道，在广大项目建设者中引起了强烈的反响，进一步营造了劳动光荣、工人伟大的良好氛围，助推“两美”浙江立功竞赛焕发出更强的生命力、赛出新动力。

■龙丽温指挥部 韦凯锋

省交通集团将以建设“山区高速公路建设样板”工程为目标，深入挖掘“两美”浙江立功竞赛新内涵，提高标准、自加压力，严格要求、精益求精，全面推进项目标准化建设、工程品质全过程管控、工程管理信息化建设，实现内在质量和外在品质的有机统一，早日实现浙江陆域“县县通高速”目标。



正在建设的南浦溪特大桥。