



庚子年正月廿六
2020年2月19日
星期三

电子版:www.zjgrrb.com
电子信箱:zjgrxw@163.com
国内统一刊号:CN33-0018
邮发代号:31-2 第11452号

浙江工人日报

倾情关注劳动群体 全心服务工会组织

众志成城
防控疫情
专刊

社址:杭州市学院路107号 邮编:310012

第二十三场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会传来好消息

疫情不会改变 我省经济高质量发展的长期趋势

战疫情
稳经济

本报讯 记者张浩呈报道 昨日,浙江省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第二十三场新闻发布会以电视、网络视频直播的方式举行。记者从发布会上获悉,全省除无病例的11个县(市、区)外,连续5天无新增病例的县(市、区)有63个;连续4天无新增病例的县(市、区)有72个;连续3天无新增病例的县(市、区)有72个。从近期数据来看,全省新增确诊病例已连续4天降到个位数,新增出院病例持续增多,疫情防控形势进一步趋向向好。

6个先进集体获通报表彰

在发布会上记者获悉,近日,省委办公厅、省政府办公厅联合下发了《关于表彰新冠肺炎疫情防控工作中表现突出先进集体的通报》,决定对在疫情防控一线表现突出的浙江大学医学院附属第一医院新冠肺炎危重症救治团队、温州医科大学附属第一医院新冠肺炎救治团队、台州恩泽医疗中心(集团)新冠肺炎救治团队、浙江省疾病预防控制中心、温州市第六人民医院、浙江省援鄂抗击新冠肺炎医疗总队等6个先进集体予以通报表彰,表彰他们在遏制全省疫情扩散蔓延和救治患者作出的重要贡献。

疫情对我省全年经济影响总体有限

发布会上,省发改委会副主任谢晓波表示,从短期看,疫情确实对我省经济社会发展产生比较大的影响。从长期看,疫情对经济社会的影响,主要是企业复工复产延迟带来一定损失,对文化旅游、交通运输、餐饮住宿、商贸零售等线下服务业短期影响也比较大;从需求看,消费投资出口面临较大收缩,主要是线下消费大幅萎缩,在建工程推迟开工,新建项目推迟开工,出口受到影响;从企业看,民营和中小

企业面临更大考验,预计第一季度GDP增速相比去年同期明显回落,给完成全年经济社会发展目标任务带来较大压力,但我们坚信疫情对经济冲击将是短期现象,二季度以后补偿性恢复可以期待,对全年经济影响总体有限,并不会改变我省经济高质量发展的长期趋势。

谢晓波说,省委省政府提出了“两确保三争取”的新目标,即确保我省不出现大规模传播疫情,确保完成今年经济社会发展目标任务。要实现这一目标,重点要做好五方面工作。一是落实精准防控的要求,更加注重科学管控,精密智控,把疫情防控工作切实落到实处;二是有序推进复工复产,重点抓政策指导、监测预警和难题破解,加强重点区域、分行业、分时段复工复产指导,着力推动企业和重大项目安全有序、积极稳妥复工复产,力争到2月底,除高风险和较高风险地区外,基本实现全面复工,产能恢复率达到75%以上;三是不断完善政策体系;四是积极培育新业态新模式,充分发挥阿里

巴巴、网易等平台公司作用,支持企业加大网上销售,更好地拓展市场;五是着力扩大有效投资,扩大政府性投资规模,加快项目推进速度,加大铁路、公共卫生、防灾减灾、老旧小区改造等补短板投资。

除省际和温州外,撤除所有公路防疫检查点

根据省委、省政府部署,省疫情防控工作领导小组办公室昨日印发了《浙江省公路省际防疫检查点设置工作方案》。发布会上,省交通运输厅副厅长王寅中介绍,按照“管住大门、守住小门、畅通内部”要求,省际防疫检查点应设置尽设置,筑牢环浙护城河;省内防疫检查点应撤尽撤,消除梗阻;同时压实属地政府主体责任,按照“落地受控”原则,依托村、社区、企业等落实“精准智控”,实现管控闭环。

完善全省干线公路省际防疫检查点设置,其中高速公路设置省际防疫检查点17处,国道设置省际防疫检查点22处。农村公路省际防疫检查点由属地县(市、

区)政府确定和设置;所有省际防疫检查点要求于2月18日24时前投入运行。除省际和温州以外,于2月19日撤除所有公路防疫检查点,同步恢复关闭的高速公路出入口。

实行按照“人管住、物畅通”及“受控进入”的原则,以“健康码”为主要查验依据,在防疫检查点实行24小时勤务和逢车必查,落实相关管控措施。

车内人员均具有健康码或持健康证明的,测温后放行;车内人员无“健康码”或健康证明且来自非重点地区的,测温、核录后放行。其他情况实行劝返;对持有交通运输部、公安部门核发的通行证的车,以及救护车、消防车、工程抢险车、警车、具有统一标识的邮政车辆,按照原有管控政策测温后放行。对其他货运车辆测温、核录后放行。

王寅中表示,为减轻省际检查点工作压力,希望社会公众尤其是外省车主及时通过支付宝、钉钉、微信等平台远程申领“健康码”,并仔细了解防疫检查点管控政策,合理安排出行。

我省人社保部门 多措并举落实 “新浙江人”返岗

本报讯 记者羊荣江报道 随着我省抗击疫情不断深入,当前我省疫情防控的重点,已从原先的疫情防控和社会服务兼顾,为保障我省不出现大规模疫情传播,确保完成今年经济社会发展目标任务,我省人社保部门纷纷行动起来,多措并举落实“新浙江人”返岗。

宁波市首次开通高铁专列帮助企业员工来甬返岗。宁波市向劳动力输出大市、疫情影响较轻的安徽阜阳、四川成都、河南周口和江西南昌四地发出4列高铁专列,每列计划运载600人,乘坐专列的来甬务工人员交通费用全免。首批河南周口—宁波、安徽阜阳—宁波专列于2月18日发车,第二批四川成都—宁波、江西南昌—宁波专列于2月19日发车。返岗员工来甬前,由输出地人社保部门协调当地相关部门提供员工健康信息,抵甬后经核对应健康状况,由用人单位及所在地区县(市)人社保部门共同做好专车接送、住宿、到岗及防疫等工作。

湖州市“返岗就业直通车”全速起航。2月14日晚,长兴县天能集团25名云南籍员工抵湖,这是疫情发生后湖州市派专车

成批次接外省员工返湖就业的第一车。2月15日,南太湖新区达多集团的75名贵州籍员工也已抵湖州。2月16日起,德清县陆续派出14辆专车,分赴云南、河南、贵州和安徽等地,帮助泰普森、汇隆等5家企业接回304名员工。即日起5天内,湖州全市将有36辆“直通车”、2架包机奔赴各地,将接回外地员工2000余人。

绍兴市全面聚焦保障老员工返岗。按照“能接尽接、安全有序”的要求,安排2趟火车专列,25条线路、70辆大巴,预计可接回返岗员工1640余人,其中安徽、河南等6条线路的16辆大巴已开出。同时主动对接劳务输出地,提前准备新员工招聘。已与云南、贵州、四川、湖南、江西、安徽、河南等重点劳务输出省份43个疫情“白名单”地市公共就业服务机构对接,并向7个重点劳务输出省份推送该市劳动力招聘岗位4万余个,及早获取“绿色”劳动力资源。

丽水市开通人才安全返岗来丽“绿色通道”。建立重点人才返岗来丽工作台账,逐个联系、全面掌握重点人才所在职位、来丽时间、路线安排、身体状况等信息,“一人一策”制订方案,为重点人才返岗来丽开通“绿色通道”。

家政服务、免费疗养、春风救助…… 杭州市总“暖八条” 关爱援鄂医疗队 队员及家属

本报讯 通讯员蒋越峰报道 2月17日,杭州市总工会出台《关于援鄂医疗队及其家属保障的八条意见》,从激励关爱、身心健康保护、生活物资保障等方面真情服务奋战在援鄂一线的医护人员及其家属,着力解决其后顾之忧,确保他们在一线安心战斗。

“暖八条”注重对援鄂医疗队队员及其家属的激励关爱。其中提出,通过基层工会对市属医院每个援鄂医疗队队员家庭进行一次走访慰问,向他们表达问候致以敬意,并送上慰问金2000元/人。同时,疫情防控阻击战全面胜利后,对疫情防控工作表现突出的医护人员及时授予市五一劳动奖章等荣誉称号。

在关心关爱援鄂医疗队队员及其家属的身心健康方面,“暖八条”提出在职工服务中心开设服务专线0571-87818132,及时了解对接援鄂医疗队队员及其家属的困难及需求。组织一批专业心理咨询师在专线

或杭工e家APP免费为医护人员及其家属提供心理疏导和咨询服务;开通听书会员卡。联合“喜马拉雅”,为医护人员及其家属免费开通一年的会员权益,畅听精彩节目;安排免费休养计划。建立专项资金100万元,在疫情防控阻击战全面胜利后,统筹安排市属援鄂医疗队队员及其家属休养,一线医护人员在休假、疗养期间享受所在单位在岗人员同等待遇;实施春风救助。市属医院援鄂医疗队队员因援助行动不幸感染新冠肺炎,可向春风行动申请急难险阻救助或应急救助。

除此之外,“暖八条”全力保障援鄂医疗队队员及其家属抗疫期间的生活物资。其中提出,建立工会志愿服务队,会同单位、社区为其提供一对一志愿服务,帮助解决生活必需品采购、老弱病残成员护理等实际困难。并通过购买服务的方式,为市属医院援鄂医疗队队员家庭提供家政服务,协助做好居家清洁卫生工作。

荆籍浙江交通人创作公益MV感谢浙江援助家乡 愿你安然无恙

本报讯 记者张浩呈报道 “只为世界平静,愿你安然无恙。”面对疫情,荆籍浙江交通人宋兵创作了一首名为《愿你安然无恙》的歌曲及MV,献给援助家乡的浙江人民,并向驰援家乡的白衣天使致敬。

宋兵是湖北荆门人,现在宁波市港航管理中心工作。他说没有回老家过年,这让他说不上是幸运还是难过。因为80岁的父亲和三弟一家人还在老家,这让他非常牵挂。最近,他几乎每天与父亲打电话了解情况,好在到目前为止,父亲及家里亲戚都相安无事,这让他放心不少。

宋兵在武汉读研究生,还曾在武汉工作过多年,那里留下了他太多美好的回忆。更重要的是,那里有他的老师、同学、朋友、老领导、老同事,让他牵挂不已。

这期间,宋兵创作了诗歌《勇往直前》和《扛起自己的责任》,讴歌战斗在战疫一线的白衣天使,以及千千万万为抗疫默默作战的普通人。“我无法上战场,但总要有点什么吧,何况我是一个湖北人。”

2月12日,我省对口支援湖北省荆门市的首批医疗队37名队员从杭州启程。这对于宋兵来说,真是一件开心的事。他相信,



公益MV《愿你安然无恙》宣传海报。

在浙江“白衣天使”的救助下,家乡人民肯定会渡过难关。他希望,这些“白衣天使”能够早日平安归来。

洞头渔船 陆续出海恢复生产

本报讯 记者邹伟峰 通讯员李津艳报道 “目前,全街道100多艘185以上马力渔船已经全部出海开展渔业生产。”2月17日,温州市洞头区北岙街道总工会副主席叶国强告诉记者。据悉,经过严格的检测和登记后,洞头符合出海作业的船只及辅助船近200艘,已陆续出海恢复渔业生产,确保基础渔农产品的有效供给。

受疫情影响,洞头区的渔业生产已推迟了半个多月,对于现在能够恢复生产,不少渔民表示,早已准备好了渔具及生活物资,随时可以出海开捕。

为强化生产秩序和疫情管控,根据该疫情防疫实际情况,洞头区工会志愿者和相关街道工会干部,及时协助区渔政渔港监督管理站工作人员监测渔船体温,做好出海前的信息核对,为每艘船配发了水银体温计和体温登记表,叮嘱船员一定要做好早晚两次的体温监测及其他安全防护措施工作。

“有船只返航回港,我们将到各个码头进行巡查,督促他们做好防护措施,戴好口罩,减少人员停留集中,及时把货物送到菜市场。”叶国强告诉记者,通过海洋安全救助信息系统,可以实时掌握渔船的动态,一旦监控到出海渔船返航,将及时前往各码头监测人员体温等,做好渔民返回后的安全防护。

新华时评

越是吃劲时刻 越要守牢民生保障线

抗击疫情是一场总体战。现在战到了最吃劲的时候,在有效防控疫情的同时,我们更需守牢民生保障线。

生活必需品是基本的民生。在战疫中,水电气热油等城市“生命线”被牢牢守护住,粮食、蔬菜、肉蛋奶等居民生活必需品供应也都得到有效保障,殊为不易。下一步还要切实落实“米袋子”省长负责制和“菜篮子”市长负责制,积极组织食品生产,加强物资调配和市场供应,做到供应不断、质量不降、价格稳定,真正让人们“手中有粮,心里不慌”,让大家能全身心投入到抗击疫情的斗争中去。

安全出行是必要的民生。随着复工复产的逐步展开,必要的人员出行、大宗的物资运输也逐渐活跃。因此既要守牢车站、机

场、码头等重点场所,以及汽车、火车、飞机等密闭交通工具,严格采取通风、消毒、人体体温监测等措施,又要加强统筹协调,确保人员物资顺畅通行,在有效防控疫情的基础上,努力让经济活起来,城市动起来。

就业是最大的民生。就业稳、收入稳,人心就稳,人们就会更有打赢疫情阻击战的底气。由于体量有限,抗击风险能力较弱,中小微企业受到疫情冲击最大。然而中小微企业又是创造就业最活跃的力量,各地要通过财政、金融、社保等政策支持,帮助他们渡过难关、守住就业池。

千方百计减少疫情防控对群众生产生活的影响,是阻击疫情的重要环节。在这方面做的每一分努力,都在为战疫获得最终胜利积累动力和希望。

新华社北京2月18日电

新思路解燃眉之急 “共享员工”助力企业顺利复工

本报讯 记者张浩呈 通讯员胡凯报道 2月16日,在宁波锦浪新能源科技股份有限公司的组装车间内,“新员工”胡海海、龚宗娥面戴口罩,正与“新同事”们在生产流水线上,加紧赶工。在“锦浪科技”,胡海海与龚宗娥有个新身份——“共享员工”。

“锦浪科技”是一家专业从事光伏发电核心设备的高新技术企业,拥有多项国内外授权专利和首创技术,在英国、美国等地设有

办事处和服务中心,为全球100多个国家和地区提供绿色能源解决方案,是目前全球唯一一家以组串式逆变器为最大主营业务的A股上市企业。

去年,企业有员工近1000人,其中外来员工占比七成左右。受疫情影响,外来员工仅返岗100余人。一边是存在用工缺口,一边是市场订单积压,招工兵荒马,成了“锦浪科技”新一年的“头等大事”。通过在象山率先发布

“人才共享”计划,以及象山东陈乡发展服务办的助力,城区海港3号餐饮会馆的23名“共享员工”当了一回“救火队员”。

胡海海是海港3号餐饮会馆的一名厨师长,龚宗娥是店内服务员。疫情形势严峻,海港3号餐饮会馆仍处于歇业状态,在家“待业”的他们看到“锦浪科技”的招聘信息,便自愿报名前来面试应聘。

从餐饮业服务员,“变身”

为车间职工,岗位的360度大转换,让龚宗娥一开始有些发怵:“担心不会做,不过经过岗前培训和师傅手把手教后,现在适应了。”龚宗娥老家在江西,由于原定1月27日上班且回家路远,就在象山过年。在“锦浪科技”的这几天,她不仅在“新岗位”上拼干劲,还为30余个“赋闲”在象山的员工提供“牵线引路”。

“通过‘共享员工’模式,实现人力资源‘跨企流动’,有效提升了资源配置效率,加快恢复企业产出水平。等到他们原单位复工后,我们将遵循他们去留的意愿。”“锦浪科技”市场总监陆峰说。

针对“共享员工”,除原单位缴纳五险一金外,“锦浪科技”为他们提供了基本工资、疫情补贴、大巴接送、日常吃住等补贴。自2月10日企业复工以来,该公司已入职新员工200余人,其中“共享员工”60人左右,产能恢复到六成左右。

