

百姓“菜篮子”如何拎得稳当

——透视疫情防控下的农产品稳产保供新动向

据新华社北京2月20日电 民以食为天。在疫情防控紧要关头,“菜篮子”产品生产供应遇到哪些障碍?如何保障千家万户日常基本消费?

农产品流通困难较大	支持政策密集出台,力破流通“梗阻”
海南是冬季“南菜北运”基地之一。从1月23日至2月3日,全省冬季瓜果出岛量与去年春节同期相比下降40.3%。	针对上述情况,近期国家密集出台一系列“菜篮子”稳产保供政策措施——
“农村封闭式管理影响到农产品收购,部分加工企业开工不正常,泡沫箱、冰块断货,影响清洗分拣打包运输等后续环节。”海南省农业农村厅副厅长赵英杰说。	12日,国务院联防联控机制发出通知,要求把粮油、蔬菜、肉蛋奶、水产品等农产品纳入疫情防控期间生活必需品保障范围,除必要的对司机快速体温检测外,对运输车辆严格落实不停车、不检查、不收费等优先便捷通行措施。
农业农村部副部长韩俊日前表示,海南、广西、云南、湖北等地区农产品滞销卖难问题相对突出。新型农业经营主体普遍面临用工难、用工贵,资金链紧张。	通知专门强调,不得拦截蔬菜种苗、仔猪雏禽及种畜禽、水产种苗、饲料、化肥等农资运输车辆。
在各类农业产业中,畜禽养殖业遭遇的困难可能最大。农业农村部畜牧兽医局局长杨振海说,家禽产业链长、产值大,如有环节出了问题,家禽产业就不能顺畅运行。疫情发生以来,活禽交易市场关闭,饲料、禽苗、活禽运输受阻。	15日,农业农村部、国家发改委、交通运输部联合发出通知,要求除武汉等疫情严重的城市外,各地都要允许饲料和畜禽屠宰加工企业复工,不得设置审查核准等限制条件。
杨振海表示,当前正值家禽补栏关键时期,如果这种情况持续下去可能会导致二、三季度的禽肉、禽蛋市场供给造成影响。	这些政策措施的效果已经显现。据农业农村部统计,截至2月17日,全国9711家饲料企业已有6384家开工复产,开工率为66%(常年同期开工率超90%)。
生产周期长的,如肉牛养殖业,压力也不小。据国家肉牛牦牛产业技术体系对20个省份调查,80%的养殖场	只要饲料企业开工复产,养殖业的希望就在前方。“饲料总量是够的,大宗原料玉米、豆粕的总量也是够

比预计少发送约15亿人次,返岗、返校客流错峰出行——

春运结束了,还有约3亿人次待返程

历时40天的2020年春运2月18日落下帷幕。受新冠肺炎疫情影响,全国铁路、道路、水路、民航累计发送旅客14.76亿人次,比去年同期下降50.3%。这也比此前多部门会商预测的30亿人次少了约15亿人次。

按照惯例,春运时间的计算是以春节当天为基准的,节前15天,节后25天。“春运后半程客流大幅缩水,旅游流、商务客流等弹性客流大幅减少,旅客流局部地区甚至归零,返岗等刚性客流峰值减少并拉长,将溢出春运期。”交通运输部副部长刘小明说。

这意味着,40天的春运虽然结束了,仍有很多人还未返程。

春运的拐点在哪?	谁还没返程?
今年春运是近6年来最早的一个春运,一开始便遇到了务工流、学生流、探亲流叠加的旅客出行高峰。各部门春运前摩拳擦掌,一些新线集中投入运营,客运服务不断创新。	交通运输点多、线长、面广,交通工具是一个人口密集、相对封闭的环境,这给交通部门的疫情防控工作带来了严重的挑战。面对春运返程客流,交通运输部等多个部门2月3日联合印发了部署错峰返程的工作通知,要求为乘客隔位、分散就座等创造条件。
然而,突然到来的疫情打乱了今年春运的节奏。记者梳理交通运输部提供的数据发现,今年春运的第1个拐点出现在1月23日(腊月廿九),这个往年很多人赶回家过年的日子。当天,全国发送旅客8349.9万人次,比去年同期下降0.1%。这是今年春运第1次出现发送旅客数量单日同比下降,此后一直延续单日同比下降的态势。	而各地错峰开工、错峰开学等措施,也在疏解春运返程的人员聚集压力。“返程客流呈现‘日均强度显著减弱、客流峰值显著降低、时间跨度显著拉大’的特点。”刘小明说,今年的春运返程没有传统意义上的高峰,不会出现往年多重客流叠加的客流高峰现象,峰值大概在1500万人次,为日常客流的两成。
今年春运的第2个拐点出现在1月26日,这一天,全国发送旅客数量同比下降63.2%。而从春运开始到1月26日的这17天,全国累计发送旅	客11.86亿人次,比去年同期下降1.5%。这是今年春运累计发送旅客数量第1次出现同比下降,此后一直延续同比下降的态势。

上虞供电:精准服务助企复工复产

2月16日,国网绍兴市上虞区供电公司章镇供电所工作人员,主动走访镇猕猴桃园区,排除用电隐患,为种植户们提供精准服务。

工作人员仔细巡查园区内供电线路和配电设备,全面检查种植户的剩余电流动作保护器和生产用电设备,询问相关用电情况及需求,确保排除近期冰冻天气对线路造成的故障隐患。“有任何用电问题都可以打我们电话,我们会第一时间赶到。”临走前,工作人员承诺道。

“是在仙霞服务区吗?破了几块?……好的,我马上联系人来补。”2月14日10时许,刚从夜班防疫执勤岗下来的张星波接到报修电话,G3高速仙霞服务区附近隔离栅被损。张星波了解情况后,立即拨通业主电话联系修复事宜。

电话刚挂断又响了起来:服务区内滞留车辆需要处置。像这种繁忙的状态,从前年一直持续到现

身为党员,肯定要比别人多做点

疫情阻击战中,一位路政人的春节日常

在,张星波说:“整个春节跟打仗一样,人像上了发条,不停地运转。”

张星波是一名80后,现为衢州市公路管理局高速路政中队长,主要负责G3高速衢南段的路政管理工作。疫情暴发以来,他带领队员一手抓疫情防控,一手抓日常工作,用行动诠释一名高速路政员的责任担当。

按照防疫工作安排,他从仙霞

的。”杨振海说,“只要交通问题解决,就会逐渐恢复正常。”

值得关注的是,国务院联防联控机制通知明确要求,公开热线电话等问题反映和受理渠道,及时解决农产品稳产保供中存在的突出问题,力戒形式主义、官僚主义。

“设卡限行、阻断流现的一些地方仍然存在,这是严重违反政策规定的,对此要即报即解决,发现一起处理一起。”韩俊表示。

农业农村部明确把防疫期间“菜篮子”产品供应保障作为今年“菜篮子”市长负责制考核的重要内容。专家认为,各地应切实提高政治站位,不推诿不扯皮,真正将政策落实落细。

合力疏通“菜篮子”流通

面对因疫情防控受阻的“菜篮子”流通,政府在发力——

崇仁麻鸡是江西省的地方名鸡品种,也是崇仁县的支柱产业,年产值约20亿元。面对滞销,当地政府对全县合作社和企业饲养日龄100天以上压栏滞销的崇仁麻鸡进行统一收购、集中屠宰和冷链收储,全额补贴收购期间冷冻产生的电费等储藏费用,并承担30%的销售风险。这些“救急”措施对当地养鸡场户起到雪中送炭效果。

18日召开的国务院常务会议指出,当前农时不等人,要压实地方属地责任,抓好抓细春季农业生产,保障夏粮丰收。推动种子、化肥、农药、饲料

这是2月3日连霍高速公路兰州北龙口服务区发生的一幕。这一幕也是今年春运的一个缩影:多个部门在交通一线联合战役。全国各级交通运输部门配合当地卫生健康部门最多时在服务区、高速出入口、普通国省干线、客运站、客运码头共设置卫生检疫站超过2万处,一线投入疫情防控人员最高时近80万人。

“疫情不退,我们不退!”这是交通一线疫情防控人员用实际行动践行的承诺。交通运输部2月18日发给全国交通运输行业广大干部职工的慰问信中提到,当前疫情防控工作到了最吃劲的关键阶段。全行业要咬紧牙关、顽强作战,毫不放松做好交通运输疫情防控工作,全力以赴赴路网畅通、保应急运输、保复工复产、保正常出行、保项目建设、保生产安全。

对于还未返程的人,相关部门已下发多个通知。针对人数众多的农民工返程群体,交通运输部提出精心开展运输组织、严格控制包车50%客座率等具体要求。

春运虽然结束,交通战役仍在继续。参与战役的不仅是一线工作人员,还有每一位乘客。国家卫健委疾控局负责人贺青华提醒,大家返校、返岗前,首先要对自己的健康状况进行判断。如果健康状况允许,乘坐公共交通工具时,建议戴口罩,注意个人卫生。一旦在旅行过程中发现有其他乘客发生了咳嗽或其他症状的时候,要密切配合司乘人员做好登记,做好相应的防护措施。

据《工人日报》

“师傅,你从哪儿来,到哪儿去?”甘肃省东岗高速公路路政执法大队冯国荣问。

“我从定西来,到嘉峪关去。”车主回答。

随后,卫生防疫工作人员上前给车主测量体温,公安交警工作人员上前核验身份证件,冯国荣随即在自己的手机上录入测量的体温度数,并给车牌和身份证拍照后上传录入到车辆疫情防控快速检测系统中。紧接着,服务区的工作人员上前给车辆外侧面喷洒消毒液。在完成检疫检查之后,车主开车进入服务区休息。

2月12日上午,杭州湾上虞经开区第一批5家复工企业陆续开工,盖北供电所结合区域内企业设备停产时间长、复工需求迫切的实际,向企业发布服务信息,利用电力大数据,帮助企业预测负荷和产能之间的关系,优化企业用电,同时主动与复工企业对接,对电气设备开展全面体检。针对大型企业,盖北所积极落实“一户一案”措施,在保障公用设备供电可靠性的基础上,协助用户检查自有设备。

2月15日,东关供电所紧急分

派工作人员,对东关街道的创达医疗器械厂和道墟街道的易家移动箱房制造厂,开展保电行动,协助用户对厂内供电电气设备巡视检查和运行维护,确保企业可靠供电。公司开通绿色通道,减免相关手续,并根据政府要求降低用电成本。

据悉,下一步,上虞区供电公司将继续落实保障措施,做到供电万无一失、服务24小时待命,坚决打赢疫情防控阻击战。

姬鹏 徐芳

到各卡点;同事身体不适,他二话不说顶班上阵;落实防疫要求、协调工作、数据统计、情况报告等等,让他操心的事情一件接一件。从腊月廿九至今没有好好休息一天。防疫执勤他在卡点上;轮休时,他在中队里;即使在家,电话也响个不停。“心里有事情,睡也睡不好”,张星波说,“现在特殊时期,我又是党员,肯定要比别人多做点”。

汪诚

西湖游船逐步开放



昨日,记者从杭州西湖风景名胜区管委会了解到,西湖水域逐步恢复船舶经营。

为确保安全,所有乘船游客、工作人员、船工必检,严格落实查验“健康码”+测量体温+佩戴口罩三项措施,同时为避免接触,提倡无现金支付,机动船须实名制

票,每船乘客量不超过载客量的50%,游客分散入座。手划(摇橹)船实行单双号经营,手划船限坐3人/船,摇橹船限坐5人/船,不允许拼载,游客分散入座。图为在西湖杨公堤郭庄游船停泊码头,船工师傅们正有序将船驶向游客码头。

记者邹伟锋 摄

疫情期间

杭城医务人员

可免费租用“小红车”

本报讯 记者胡翊 通讯员黄佳琪报道 随着杭城各企业逐步复工,外地市民纷纷返城,杭州市公共自行车交通服务发展有限公司在做好“小红车”的日常运营、消毒维保工作的基础上,推出杭城所有医务人员免费租、免费用的暖心服务,让大家再次为这座城市的“暖”与“爱”竖起了拇指。

疫情期间,所有医务人员可通过微信公众号(hz85331122),提交身份证、手机号码、医务工作证明等相关信息或由所在医院统一提供信息,经杭州公共自行车后台审核并通过后(审核时间为1个工作日),即可通过“叮嗒出行”APP免押

金、不限时免费租用小红车;各大医院医务人员有公共自行车集中使用需求的,可拨打公共自行车团租专线0571-28320530提出需求(团租预约时间8:30-17:00),杭州公共自行车公司义务送车上门,供医务人员免费使用。针对远距离上班的医务人员,由相关医院统一预约后,杭州公共自行车将专供一批可确保5-10公里通勤需求的助力版“小红车”(因数量有限,先预约先得。预约专线:0571-28320530,预约时间8:30-17:00)。所有团租车辆(含助力版“小红车”)都将经专人严格消毒后派发,确保医务人员使用安全。

防护 消杀“绿码”

一个都不能少

浙江三建各项目复工复产有序推进

本报讯 记者许瑞英 通讯员吴章杰报道 近日,乍暖还寒,在浙江三建建设集团金华金东区建筑业总部产业园项目部,沉寂了近一个月的工地,又传来了挖掘机“隆隆”的作业声。

核算员小吴是金华本地人,也是第一批回到项目部的管理人员之一。复工后,他的首要工作就是根据项目分步复工复产预案以及精准的人员返岗计划,对每位员工的春节去向、健康状况以及传染源接触情况进行收集、统计和反馈,严格按照金华当地有关部门的要求,为每一位复工人员申领通行证,确保复工复产人员都能持“绿码”上岗。

“我们每天会对建筑工人的施工区、办公区,还有管理人员的生活区和食堂做全面消杀;并安排专人负责食堂卫生全面监控,严格把好食材采购关,并实行分餐制,错峰就餐。”项目经理储国华说,复工前,项目部通过多方渠道准备了充足的防疫物资:口罩、酒精、测温仪、消毒液、一次性防护手套、防护服等,为复工复产夯实基础。

据了解,浙江三建自复工复产以来,下属各项目部开足马力,以奔跑者奋斗姿态,全力推进各项工作有序开展。作为施工单位,浙江三建积极采购口罩、酒精、消毒液、体温仪等常规防疫物资,确保各项目部复工复产无后顾之忧。

金华供电:复工复产 电力先行

目前,金华迎来了“返工潮”。变电站作为城市电源供给枢纽,其运行直接关乎复工复产。为兼顾防疫情、促经济,金华供电公司牢牢守护变电站运行安全,全力助推企业生产。

“车进不去?带上设备徒步走!”2月7日凌晨,金华220千伏石金变发出“保护异常”信号,急需进行现场处置。但由于附近村镇“人通行、车不行”,去往石金变的大路被封了,金华供电公司倪宅班的运维人员毫不犹豫决定徒步前行,带着巡视设备,走上田间小路。看着并不长的两三公里路,却整整走了一个小时,汗流浹背的运维人员顾不上休息,立即展开设备检查,上报情况,又一次及时守护了电网安全。

“我是党员!我要报名长期值守!”“我是入党积极分子!我也要报名长期值守!”2月10日,地处义乌地区的金华供电公司宾王运维班,不少人主动请缨加入到变电站长期值守中。他们负责义乌地区的8座220千伏变电站,因防控疫情需要,金华实行了严格的交通管控措施,一部分人员隔离在家。“人少活多,但我们一定以千倍的精气神、万分的责任心,做好工作!”运维班负责人对着一直坚守在站里的年轻员工说道。

同样面临交通管制导致班员不足的金华110千伏城区运维班,通过智慧站的人员管控系统,就可以远方完成工作许可,以及虚拟安排。运维和检修人员在

零接触的情况下完成消缺工作,避免疫情期间人员接触。2月11日,负责为婺城区供电的110千伏站前智慧变电站内,一名值班员工利用变电站远程智能巡检系统,设置每日巡检任务,系统自主完成巡检任务并将结果上报送至运维班。运维人员每日在班组驻地通过系统检查巡检结果,全面替代人员现场巡检,既满足了设备巡视要求,也解决了交通管制造成的通行受阻问题。

复工复产,电力先行。面对困难,克服困难,面对问题,解决问题,金华供电公司变电站的卫士们为万家灯火,舍小家顾大家,用实际行动书写着电力人的担当。

杨学君 姜奕

舟山小可能源有限公司注销公告:本公司股东会已决定解散本公司,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,向公司清算组申报债权登记,逾期不申报的视其为没有提出要求。