

“线上技能培训”不妨长期在线

微观点:在产业工人队伍建设改革这一大课题下,为职工赋能也需要有新通道、新平台,线上技能培训不妨长期在线,而不仅仅作为应对非常时期的一项非常举措。

■阮向民

据媒体报道,人力资源和社会保障部日前召开会议,落实《人力资源和社会保障部关于印发百日免费线上技能培训行动方案的通知》要求,部署推进百日免费线上技能培训行动和职业能力建设工作,到6月底实现“百日515”目标:遴选50家以上线上技能培训平台,推出覆盖100个以上职业(工种)的数字培训资源,实现线上培训实名注册500万人次以上。

人社部的这一方案体现在“三个多”:培训平台多、培训课程多、培训人数多。不过这一方案的时间指向很明确:百日。可见,这是在疫情防控期间采取的一项临时性措施。

作为非常时期的非常举措,这一方案体现了工作设计的精准性。一方面,受疫情影响,许多劳动者转岗就业,就岗位而言,他们重新成为了“新职工”,需要通过培训迅速补充技能跟进这一课。另一方面,非常时期开展大规模线下培训,防控

压力陡然增大。由此,线上技能培训成为一种既切合劳动者所需,又合乎时宜的选项。

就当下而言,“线上”已成为人们工作、生活的一种重要方式,从技能培训的角度说,线上的方式也有着诸多线下所不能替代的优势。比如说,线上培训提供了更多的自主选择性,各培训平台上推出的职业、工种所配套的课目相当丰富,方便受训者对号入座,按需所取。比如说,线上培训具备更强的灵活

性,可以充分利用碎片化时间随时随地参与培训,避免了线下培训统一时间规定地点所带来的种种不便。再比如,线上培训更能满足受训者个性化需求,有些技能环节,课堂上听一遍未必就能消化掌握,线上培训可以选择“回放”功能,甚至“单曲循环”,直至学懂悟透。而这些,都是线下培训模式所欠缺,甚至无法实现的。因此,在产业工人队伍建设改革这一大课题下,为职工赋能也需要有新通道、新平台,线上技能培训不妨

长期在线,而不仅仅是作为应对非常时期的一项非常举措。

当然,提升职业技能,光靠线上课堂式的培训不能解决所有问题,还需要真刀真枪的实操演练,因此线上培训需要配套服务的同步跟进。早在2007年,杭州就建立了公共实训基地,设置了七大与杭州主导产业相匹配的实训中心,如何将线上培训与公共实训相互融合,协调推进,是有关部门需要探索的一个课题。

推动技工学校高质量发展是时代所需

微观点:大国重器离不开大国工匠。唯有助推我国传统产业转型升级、新兴产业培育壮大的发展新篇章。

■钟伟

近闻,省人社保厅批复同意成立绍兴市“柯桥高级技工学校”。该校将以培养高技能人才为主,在校生规模将不低于2000人,其中高级工占50%,也是柯桥区第一所以独立培养全日制高技能人才为目标的学校。

高水平全面建成小康社会,高水平打造市域治理现代化示范市,迫切需要建设一支规模宏大、结构合理的高素质技能人才队伍。作为培养高技能人才主阵地的技工学校,如不能迅速发展壮大,对经济社会发展的制约将会十分明显。因此,加强高技能人才培养已是当务之急,推动技工学校高质量发展更是时代所需。

推动技工学校高质量发展,需要营造“技术吃香”的氛围。技工学校承担着培养全面建成小康社会迫切需要的高素质技能人才的重要使命,但技工学校的社会吸引力仍不强。其中一个很重要的社会原因,就是技工工资水平总体偏低,影响了社会对技工学校的正确认识与理性选择。高水平建设人力强市,既需要高层次的顶尖人才,也需要实用型的技能人才。只有全社会树立“当技术蓝领,同样有出息”的价值观,切实提高技术工人地位和待遇,才能提高技术工人的幸福指数。

推动技工学校高质量发展,需要搭建“校企合作”的框架。近年来,随着市场经济不断发

展,市场急需更多的高技能人才,技工学校也面临着巨大的机遇和挑战。如何抓住机遇,迎接挑战,办出自己的特色,彰显自己的实力,教学改革是关键。改革技工学校的教学方法,是深化技工学校改革的必需,也是提高技工学校教学质量的必由之路。推进产教深度融合,实现校企无缝对接,校企深度合作势在必行。要积极完善技工学校办学条件,努力探索办学特色,不断深化内涵发展,在专业设置上充分考虑企业需求,以就业为导向。要扎实推进“新型学徒制”工作,通过政策保障、院校企业双主体实施等多措并举,建立起具有地方特色的“新型学徒制”人才培养模式。

推动技工学校高质量发展,需要打造“协同推进”的格局。技术工人是制造业高质量发展的支撑,抓技工教育就是抓制造业优化升级,就是提升制造业竞争力。技工教育发展需要政府政策保障、经费投入和统筹协调,要打破部门界限,通过政策支持、体制创新、评价激励等,整合职业教育、“未来工匠”等资源,为技工学校建设提供更有力的资源支持。

大国重器离不开大国工匠。进入新时代,技工教育和职业培训事业大有可为,技术教育和职业培训发展任重道远。唯有抢先一步、做专做精,走出一条符合实际的高质量发展技工教育之路,才能更好助推传统产业转型升级、新兴产业培育壮大的发展新篇章。

“霸占公共车位”源于管理缺失

微观点:如何让公共车位发挥最大效率?这是实现城市精细化管理必须研究的课题,而治理“占位一族”正是题中之义。

■徐振宇

据媒体报道,“公共资源,怎么成了私人停车位?”绍兴市柯桥区万商路上的碧水金柯小区附近,有两辆打着“防水补漏”广告的私家车长期霸占免费公共车位,不是“僵尸车”胜似“僵尸车”,周边居民、商铺都很有意见。

机动车停放的问题,已日益成为现代城市发展的一个通病。一方面机动车保有量大大增加,车位成了稀缺资源,要找个别停车位客观上有点难;另一方面是“有心人”钻了“空子”,干起了“近水楼台先得月”的勾当。因为车位在客观上是“僧多粥少”,总有人喜欢耍小聪明,特别是小区、店门口等“行俏”的公共车位,经常被破桌烂凳,自行车电瓶车等占位。公共车位是公共资源,允许一切车辆无限时停放,其中就包括所谓的“广告车”,因此不能说长期霸占免费车位这种行为违法违规。但纵容这样做,一方面会造成本来就不多的车位更加捉襟见肘;另一方面公共车位是为大家服务的,却变相地被私人占有,无疑侵犯了公众利益。实际上,占位一族大大降低了公共车位的使用率,给市政秩序管理带来不必要的麻烦。

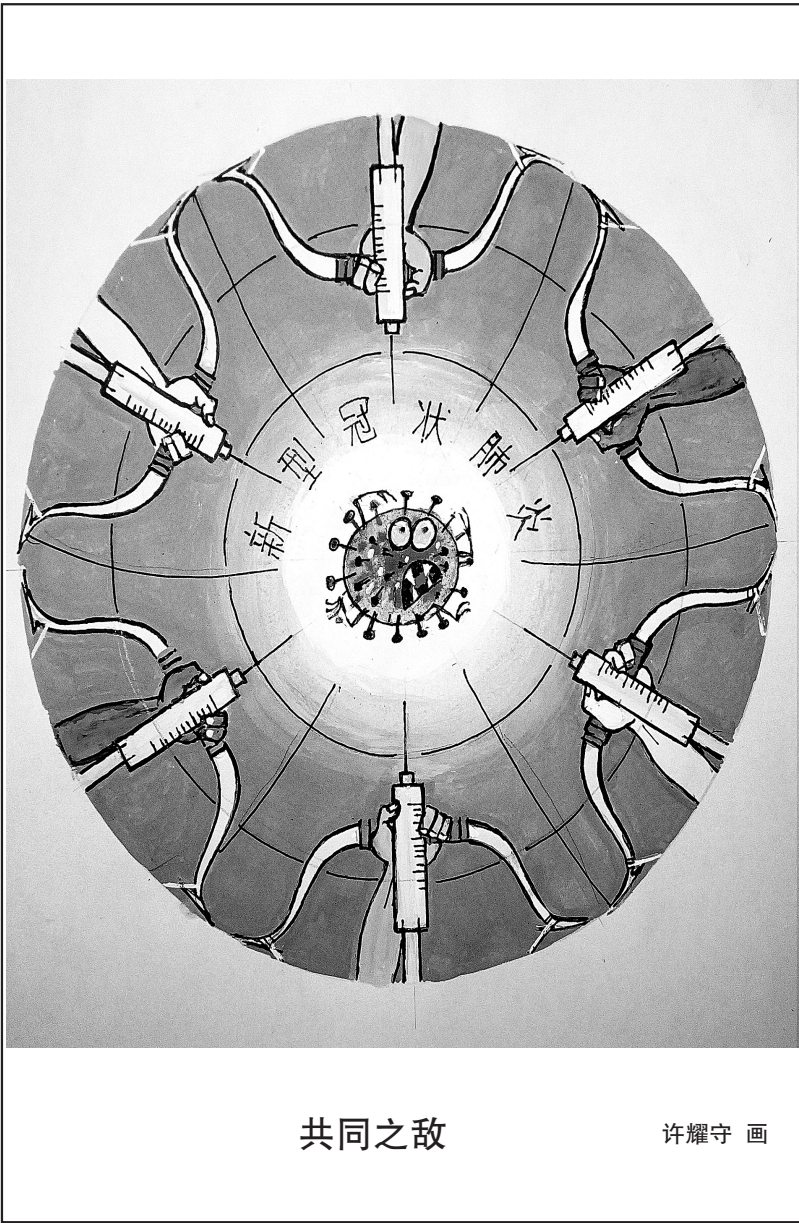
城市生活,大家共同拥有。要缓解城市停车难问题,除了在

有限的土地资源条件下尽力挖掘“潜力”,尽可能增设停车位,更重要的还在于加强管理,提高车位的周转功能。而要让公共车位发挥出最大效率,既需要市民提高公共意识,养成文明停车、规范停车的习惯,也要通过收费这一经济杠杆,实现资源合理配置,为真正需要的车主提供停车便利。尤其是后者,可谓对付占位一族的神兵利器。

不妨再举一个事例,在诸暨市艮塔西路友谊路至朱公路路段,由于众多二手车商铺的存在,当地逐渐形成了一个小商圈,结果是几十辆甚至上百辆二手车,长时间占用公共停车位,到附近办事的市民和该小区的居民深受其扰。及至2019年6月,停车收费开始实施,二手车商铺霸占公共资源问题才得以彻底解决,根除了长达10年之久的社会顽疾。

同时,有管理人员引导停车,对停车秩序也会产生积极影响。比如有的车停得不规范,一不小心就占两个车位,这样就浪费了公共资源。如果有人引导,就不会出现这样的情况。特别是有的司机停车技术不好,有管理人员帮忙看着,就会减少诸多麻烦。

如何让公共车位发挥最大效率?这是实现城市精细化管理必须研究的课题,而治理“占位一族”正是题中之义。



欧洲口罩观念之变 凸显现实之需

微观点:在这次抗疫中,中国大街小巷,只要出现在公共场所,人人都会戴上口罩做好自我防护。而西方人认为,口罩只是为医护人员和病患准备。随着欧洲疫情日趋严峻,欧洲社会从中国抗疫的成功经验和做法中受到启发,开始重新评估戴口罩的作用。

■新华社记者翟伟

口罩有用还是无用?随着新冠肺炎疫情越发严重,欧洲一些国家对口罩的看法正在悄然改变:从最初只提倡特定人群使用,转为要求民众出入公共场所时应主动佩戴。

奥地利宣布,4月1日起民众必须佩戴口罩才能进入超市。德国图林根州城市耶拿要求,市民在购物、搭乘公交和进入大流量建筑时必须佩戴口罩。在意大利、法国、比利时等国,戴口罩或用围巾遮盖自我保护的民众越来越多。

东西方文化观念不同,一方习以为常的行为有时会在另一文化环境受到误解。在这次抗疫中,中国大街小巷,只要出现在公共场所,人人都会戴上口罩做好自我防护。而西方人认为,口罩只是为医护人员和病患准备。曾有一度,因为戴口罩出行,生活在德国、英国等地的一些亚裔人士甚至遭到嘲讽和殴打。

随着欧洲疫情日趋严峻,欧洲社会从中国抗疫的成功经验和做法中受到启发,开始重新评估戴口罩的作用。奥地利总理库尔茨表示,从亚洲国家的经验看,这对防止病

毒在空气中传播具有重要作用,民众必须做出适应性改变。德国耶拿市长尼切强调,戴上口罩不仅关乎自我防护,也是为了保护他人。在意大利、法国,一些百姓用棉布自制口罩,缝制口罩的教学小视频也在社交媒体上广泛传播。

中国在此次抗疫中积累了宝贵经验,这些经验成为各国避免更多生命消亡的共同财富。近一段时间以来,中国向欧盟及有关成员国捐赠了包括医用口罩等在内的大量防护用品以及呼吸机等重要设备。来自中国的飞机在比利时、意大利、西班牙、捷克、塞尔维亚等国机场频繁降落,卸下成吨抗疫物资的场景令欧洲人民印象深刻。欧洲各地医护人员和百姓所使用的口罩等防疫用品,不少来自中国。

欧洲口罩观念之变凸显现实之需。在欧洲疫情控制尚未见到拐点,感染率、死亡率仍在增加、医疗资源超饱和运转的紧急关头,采取包括动员民众在公共场合佩戴口罩等在内的一切必要的升级举措,积极借鉴成功经验,加强国际间务实合作,是欧洲各国尽快遏制疫情蔓延,避免经济遭受更大创伤的有效应对之策。

跨界经营非常态 企业抉择须趁早

微观点:企业跨界经营是基于生存和发展所需,在疫情特殊时期,活下去是首要目标。在疫情逐渐被控制住,各行各业复工复产之际,企业也需要尽快对跨界经营项目重新审视。

■江德斌

据媒体报道,疫情发生以来,不少企业开始跨界经营。据了解,目前,国内已有3000多家企业宣布“跨界”,“口罩、防护服、消毒液、测温仪、医疗器械”等业务成为跨界热点。此外,受到冲击的餐饮等行业也在积极求变,采用“外卖”、半成品等方式展开自救。然而,随着疫情形势的变化、复工复产工作的推进,各行各业逐渐恢复正常。跨界企业迈出的步子是收回来,还是继续往前走?跨界成本几何?效果如何?

加油站卖菜、车企生产口罩、化妆品公司生产消毒

液、影院卖防疫物资等等,类似企业跨界经营的现象,在疫情期间比比皆是,几乎成为了普遍现象。由于疫情令社会经济按下“暂停键”,各行各业均陷入停滞状态,部分企业看到防疫物资紧缺,为了抗疫所需,开始主动增加相关业务;还有一些企业则是基于自保,被迫采取跨界经营的策略,以挖掘现有资源潜力,拓宽经营范围,增加收入来源,保障员工有事做,避免大规模裁员。

企业跨界经营无论是主动还是被动,都是基于生存和发展所需,在疫情这种特殊时期,活下去是首要目标。至于如何更好地生存,

则取决于企业的整体实力,以及经营策略。实力强大的企业,可以大胆尝试跨界,开拓新市场,或者为了履行社会责任,积极投入战“疫”物资供应。这种跨界选择,往往需要付出巨大的代价,尝试成本高,费用支出很大,回报并不理想,但收获了社会荣誉和口碑,为将来打下基础。

在正常秩序的市场环境下,企业也经常会有跨界经营的策略,但都是为了扩张边界、提高收入和盈利,也就更有计划和目标。跨界经营的市场风险很大,企业进入一个全新的领域,与之前的业务关联较弱,往往发挥不出原有优势,难以形成

1+1>2的效果,如果经营不善,反而会造成巨额亏损,只能败走麦城了。而在疫情期间,企业跨界经营大都是应急所需,本就缺乏长远战略规划,更遑论长期盈利了。

在疫情逐渐被控制住,各行各业开始快速复工复产之际,企业也需要尽快对跨界经营项目重新审视,评估是否还有必要继续经营下去。毕竟现在许多行业都是产能过剩,经营者众多,跑道过于拥挤,很难夺下新的竞争者。而且,企业跨界经营大都只是应急需要,与其他对手相比,未必有足够的竞争力,长期比拼下去的话,可能会陷入亏

损泥潭之中。比如目前几千家企业跨界做口罩,迅速推高产能,缓解了口罩供应压力,但疫情过后,必然会造成产能过剩,价格大幅下跌,跨界者就会失去竞争力,还是早日做好退出的准备为妙。

非常时期的跨界经营,本身就不是常态化现象,就不能跟平日一样核算,需采取应急机制下的核算体系,方可权衡整体利弊,避免成为一个糊涂账。而且,如果明确瘦后退出的打算,就应制定好跨界项目退出计划和时间表,按照疫情的发展形势,一步步落实,从而防范拖延过久而贻误时机。

江山供电:“无人机”巡线精益化

“飞得再近一些,瓷瓶的侧面也拍一张。”近日,江山市供电公司台合供电所无人机操作手和巡线负责人,正在10千伏墩村A173线阿塘支线12号杆开展智能化巡线工作,两人一边操作无人机一边商量着如何提高线路照片拍摄质量。

抗疫情期间,尽快完成线路设备

的巡视及基础数据的录入,是班组当前的重要工作,也是下一步规范线路管理、提高线路运维质量的关键。台合供电所充分做好疫情期间工作预案和工作计划,分片分段开展线路设备巡视,并运用无人机和PDA辅助智能巡线。

周剑云 毛俊俊

关于宁波市盛和担保有限公司保险兼业代理业务延续申请的公告

宁波市盛和担保有限公司经营保险兼业代理业务许可证延续核准,现予以公告。

机构名称:宁波市盛和担保有限公司

机构编码:91330204691395215J(1/1)

机构住所:浙江省宁波市鄞州区新天地东区10幢33号

成立日期:2009年9月01日

许可证有效期至:2022年05月31日

许可证流水号:0695878 机构负责人:王惠聪

联系电话:0574-89117789 邮政编码:315040

代理险种:意外伤害保险、机动车辆保险

声明公告:因杭州青客公寓管理有限公司在宽限期内仍未支付房租,自2020年4月4日起下沙头楼江景家园2区8幢2单元802室房东韩洪伟与青客公司解除托管合同,特此公告。

公告

盐城远威装饰工程有限公司将其建筑装饰装修工程专业承包壹级资质分立至浙江鼎溢建设有限公司,分立前盐城远威装饰工程有限公司的债权债务仍由盐城远威装饰工程有限公司承担,浙江鼎溢建设有限公司的债权债务由浙江鼎溢建设有限公司承担。特此公告。

遗失 2018年01月31日由温州市市场监督管理局核发的温州市泽国恩尚美化妆品店(经营者谢瑞勇)个体工商户营业执照正本,统一社会信用代码92331081MA2G8KGM5P,声明作废。

浙江德顺物流有限公司遗失公章一枚,编号3302050149623,声明作废。

宁波通可达国际物流有限公司遗失车牌浙B8R830,每车每月19988元,声明作废。

宁波市鄞州顺轩进出口有限公司遗失公章一枚,编号33022709169889,声明作废。

杭州富阳阳刚建筑劳务分包有限公司遗失公章、财务章、发票章、合同章各一枚,声明作废。

减资公告:浙江恒昌房地产开发有限公司股东会决议,将注册资本由3000万元人民币减至100万元人民币,并接有关规定办理工商减资手续。特此公告。

减资公告:经公司股东会决议,将注册资本由1000万元人民币减至200万元人民币,并接有关规定办理工商减资手续。特此公告。 宁波甫亿网络科技有限公司