

面对外部困难,加紧练好内功

微观点:练好内功,做好自己,才能打赢这场疫情阻击战、总体战,才能与世界人民携手打败新冠病毒。发展新经济,创造新机会。中央已经开始加大5G网络、数据中心等新型基础设施建设,大力发展战略性新兴产业、未来产业等,这些一定会成为新的增长点。

■新华社记者裘立华

当下国内疫情防控趋势明显好转,但外部环境越来越复杂,这时候考验的是定力和信心。

面对新冠肺炎疫情的冲击,复工复产面临诸多不确定性。是束手无措,还是化危为机?答案无疑是后者,为此必须做好自己的事,力争在危局中把握新的机会。

应该看到,国内的一些有

利因素:一是在党的坚强领导下,在人民群众艰苦卓绝的努力下,国内疫情防控总体上得到控制;二是中华民族往往能在困难中创造辉煌,此次疫情让中国人民的凝聚力得到很大提升,应对危机的勇气得到很大提振,这是中华民族战胜任何困难的底气;三是中国经济基本面没有发生根本性改变,且有广阔的内需市场,完整的产业链,以及不断涌现的新兴产业

……尤其是中国人民具有勤劳勇敢的精神品质,不仅能够战胜疫情,也能在复工复产、恢复经济生活和创造发展机遇等方面取得新成就。

练好内功,做好自己,才能打赢这场疫情阻击战、总体战,这是中国经济的底气;同时,也要看到,消费梗阻仍然存在,影响内需扩大的问题还不少,新的需求还有待激发,要加快供给侧改革,满足有效需求,消除各种障碍,让人民群众放心、开心。

发展新经济,创造新机会。中央已经开始加大5G网络、数据中心等新型基础设施建设,大力发展战略性新兴产业、生命

健康、新材料等战略性新兴产业、未来产业等,这些一定会成为新的增长点。

要稳定内需,更要做大内需。中国有14亿人口,是世界上最大的市场,有条件扩大内需,这是中国经济的底气;同时,也要看到,消费梗阻仍然存在,影响内需扩大的问题还不少,新的需求还有待激发,要加快供给侧改革,满足有效需求,消除各种障碍,让人民群众放心、开心。

困难看担当,逆境看胸襟。外部环境越复杂,练好内功越重要。这是眼下克服疫情危机的需要,也是恢复经济生活的需要,更是把握发展机遇的需要。

营造市场环境,保护市场主体。如对民营经济、中小微企业的发展还需要大力支持。要加大供给侧改革力度,解决融资难融资贵等问题,让一些占有资源多、生产率低下、浪费严重的市场主体退出市场。

一些司机,尤其是客运司机,为了多赚钱,往往是一天忙到晚,因而疲劳驾驶现象十分普遍。这既是对自己的生命安全极不负责任的一种表现,也是对乘客的生命安全极不负责任的一种体现。加之,疲劳驾驶隐蔽性强、监管难,因而交警很难管控。

如今,有了疲劳驾驶“电子警察”,就可以对司机的疲劳驾驶起到监督和提醒的作用,进一步保障道路交通安全。

■廖卫芳

微观点:众所周知,司机“疲劳驾驶”是相当危险的。如今,有了疲劳驾驶“电子警察”,就可以对司机的疲劳驾驶起到监督和提醒的作用,进一步保障道路交通安全。

一些司机,尤其是客运司机,为了多赚钱,往往是一天忙到晚,因而疲劳驾驶现象十分普遍。这既是对自己的生命安全极不负责任的一种表现,也是对乘客的生命安全极不负责任的一种体现。加之,疲劳驾驶隐蔽性强、监管难,因而交警很难管控。

如今,有了疲劳驾驶“电子警察”,就可以实现实时监控,这不但对司机的疲劳驾驶起到了监督和提醒的作用,而且也有效地降低了因疲劳驾驶引发的交通事故风险隐患,进一步保障道路交通安全。可以说,疲劳驾驶“电子警察”是一个好创新,值得各地借鉴和推广。

但笔者以为,要杜绝司机疲劳驾驶,还需“教育+自律”相结合。一方面需要营运部门时刻对广大司机加强教育和引导,不妨利用一些真实的案例加以熏陶,使其真正认识到疲劳驾驶的恶果;另一方面也需要广大司机树立自律意识,抱着对自己和家人负责的态度,抱着对乘客负责的态度,拒绝疲劳驾驶。如此,司机疲劳驾驶现象才能得到有效遏制。

然而,在实际生活中,

公筷公勺 一种优雅的 社会姿势

微观点:养成良好的卫生习惯,并非一蹴而就。我们且将公筷公勺使用当作一个契机,借机反省如何做真正意义上的现代公民。

■董柏云

据媒体报道,近日,绍兴市文明办等11个部门(单位)发出“使用公筷公勺行动倡议书”,获得了餐饮企业和普通市民的积极响应。确实,在公筷公勺刚使用时,难免会让人有一种“不习惯”,但只要经常使用,久而久之,习惯就形成了。优秀不是与生俱来的。好习惯会让你受用一生。没有比脚更长的路,没有比人更高的山,只要把好的言行日积月累,养成习惯,化作人生态度,就可能成就优秀。

公筷公勺的使用,仅仅是多了一个连贯动作,这个动作是平凡的。可是平凡的动作,恰恰是在提升文明。这样的动作之所以让我们普遍接受,不在动作的姿势,而在这个动作背后的公共卫生意识。在推广公筷公勺的倡议时,值得欣慰的是一种优雅的社会姿势正在逐步养成。

养成良好的卫生习惯,并非一蹴而就。对公共卫生的害处浑然不觉,是因为大家习惯了,麻木了。看起来事情“很大”,抓起来又似乎“不值一提”;合起来,突发公共卫生事件,影响生存;分开来,个人陋习,又都是芝麻小事。这次新冠肺炎疫情,倒逼人们改善人居环境、卫生行为。疫情催生公筷公勺的卫生行为,习惯成自然,然后才能称之为“一种优雅的社会姿势”。

■姚崎锋

据媒体报道,舟山市岱山县长涂镇近日返港的首批19艘渔船带着垃圾回来了。渔船一到港,通过联系,就会有岸上的回收人员来对接。首批试点在出海一至两日产生垃圾较少的渔船与“家庭式”守灵服务、“一站式”陪同服务等亲情化服务项目为主要内容的殡葬“一条龙”惠民便民服务。

“生态葬”是一项功在当代、利在千秋的民心工程,也是一项复杂的社会系统工程。

推进“生态葬”,亟待观念转变。近年来,各地大力推进生态葬改革,但“海葬”“树葬”等生态葬方式还是有人问津。究其原因,主要是受传统“厚葬”观念影响,认为“生态葬”不够气派,会招来“亏待逝者”的闲言碎语。事实上,生命回归大地,骨灰融入自然,这既符合人类源于自然、回归自然的客观规律,又符合中国民间传统的天人合一、入土为安的丧葬理念。

推进“生态葬”,亟待政策激励。墓葬是最为常见的骨灰安葬方式,随着时

间的推移,墓葬日益暴露出浪费土地、破坏绿地、污染环境等问题,已无法适应社会进步与发展的要求。科学、合理、健康、文明的殡葬方式,是党和政府长期以来一直提倡的一项社会改革活动。改变老百姓的丧葬习俗,需要政府配套相关的政策,对树葬、花葬、海葬等生态葬践行者给予必要的精神、物质激励。要以推进基层治理为契机,提倡移风易俗,加强生态葬相关政策的宣传力度,大力倡导“生态葬”。

推进“生态葬”,亟待服务保障。殡葬改革事关人民群众切身利益,事关精神文明和生态文明建设。从长远来看,“生态葬”不仅是惠利家庭的大事,更是惠利环境守护的大事,在推进中难免会遇到诸多障碍,越是如此越需要跟上服务、破坎推进。建立健全生态殡葬服务保障制度,不断完善生态殡葬基础设施,大力推进树葬、花葬、海葬等绿色殡葬,让生命在绿树、碧海中永生。要以殡葬服务机构为平台,全面推行以“一线通”白事服务、“家庭式”守灵服务、“一站式”陪同服务等亲情化服务项目为主要内容的殡葬“一条龙”惠民便民服务。

“生态葬”是一项功在当代、利在千秋的民心工程,也是一项复杂的社会系统工程。

推进“生态葬”,亟待政策激励。墓葬是最为常见的骨灰安葬方式,随着时

践行护佑海洋的承诺

微观点:浙江是沿海城市,渔业生产发达,渔民兄弟众多。做好海上垃圾分类回收工作,功在当代,利在子孙。让我们行动起来践行护佑海洋的承诺。

■姚崎锋

据媒体报道,舟山市岱山县长涂镇近日返港的首批19艘渔船带着垃圾回来了。渔船一到港,通过联系,就会有岸上的回收人员来对接。首批试点在出海一至两日产生垃圾较少的渔船与“家庭式”守灵服务、“一站式”陪同服务等亲情化服务项目为主要内容的殡葬“一条龙”惠民便民服务。

“生态葬”是一项功在当代、利在千秋的民心工程,也是一项复杂的社会系统工程。

推进“生态葬”,亟待观念转变。近年来,各地大力推进生态葬改革,但“海葬”“树葬”等生态葬方式还是有人问津。究其原因,主要是受传统“厚葬”观念影响,认为“生态葬”不够气派,会招来“亏待逝者”的闲言碎语。事实上,生命回归大地,骨灰融入自然,这既符合人类源于自然、回归自然的客观规律,又符合中国民间传统的天人合一、入土为安的丧葬理念。

推进“生态葬”,亟待政策激励。墓葬是最为常见的骨灰安葬方式,随着时

不对等的,而且还在日益破坏着它的自然生态。很显然,除了滥捕,大量的垃圾投放也是其中影响很大的一部分。如报道中指出,灯光围网、帆张网、流刺网等作业渔船,每月消耗的1号干电池分别在420节、210节和160节左右,全县的类似渔船众多,一年下来的数据更是可观。以往,这些废电池往往被随手丢弃在大海中,这便会对近海的海域造成不小的影响。

曾经看过一个纪录片,海洋上成片成片的小山似的垃圾随处可见,而当鸟类或海洋鱼类误食之后,特别是鸟类会将一些垃圾当作食物喂给它们的下一代,由此成为它们一生的灾难。护佑我们的海洋资源,让大海生态环境整洁起来,也是在保护我们世代的渔业、保护我们子孙后代的健康安全。

岱山长涂的海上垃圾分类回收工作,操作起来虽然有一定难度,但只要理顺程序、打通关节,也是能够操作的。这也给广大的渔民兄弟一个信号:我们现在为此努力的,终将会有成倍的回报。

浙江是沿海城市,渔业生产发达,渔民兄弟众多。做好海上垃圾分类回收工作,功在当代,利在子孙。让我们行动起来践行护佑海洋的承诺。

提高价格临时补贴彰显精准施策

微观点:在疫情防控非常时期,解决好群众面临的突发性、紧迫性、临时性生活困难,遵循的是以人民为中心的发展思想,汇聚的是同舟共济、共克时艰的强大力量。

■阮向民

据媒体报道,国家发展改革委等六部门日前发布《关于进一步做好阶段性价格临时补贴工作的通知》。通知指出,当前形势下,对低收入群体特别是困难群体加大保障力度十分紧要。各地要以现行联动机制测算的补贴标准为基础,阶段性提高每月价格临时补贴标准。

从2011年起,各地陆续建立、执行社会救助和保障标准与

以及领取失业补助金人员纳入联动机制保障范围。执行期限为2020年3月至6月。

上个月,中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组印发《关于进一步做好疫情防控期间困难群众兜底保障工作的通知》,此次六部门明确阶段性提高每月价格临时补贴标准,是对我中央精神的落地落实,是当前形势下打赢“两战”的又一次精准施策。

从物价水平的层面看,受新冠肺炎疫情影响,居民消费价格指数出现了一定幅度的增长,尤其像肉类等生活必需品价格的

上涨,对低收入群体的生活水平影响明显,因此,执行社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制,提高价格临时补贴标准,对缓解物价上涨影响、保障困难群众基本生活可谓是雪中送炭。从保障范围的层面看,六部门的《通知》将“领取失业补助金人员”等三类群体纳入联动机制保障范围,充分考虑了疫情防控期间部分劳动者面临的暂时性就业困难,通过提高价格临时补贴,为他们度过人生中的这一低潮期助上一臂之力。从拉动消费的层面看,扩大补贴范围、提升补贴标准,对于消费的拉动是不言而喻的,而对于推动那些以困难群众为主要服务对象的中小企业、个体工商户复工复产,也将发挥积极的作用。

在疫情防控非常时期,解决好群众面临的突发性、紧迫性、临时性生活困难,遵循的是以人民为中心的发展思想,汇聚的是同舟共济、共克时艰的强大力量。

德清:电力助跑惠茶企

“太感谢你们的上门服务了,这项惠农政策让我们一年电费就节省了3000多块!”4月7日上午,在莫干山镇筏头村,农产品初加工企业用电定比定量工作现场,莫干山镇负责人方福海高兴地说道。

气温回暖、春茶吐蕊,眼下正是德清特产“莫干黄芽”采摘、生产、加工的高峰期,茶农们忙着采摘春茶,各茶叶加工厂也开足马力。国网德清县供电公司协同当地政

府部门,组团开展上门服务,将最新的农产品加工用电优惠政策落到实处。在木竹坞茶场内,刚刚采摘的茶叶正进行杀青揉捻等工序。德清县供电公司和当地政府工作人员,根据《农业生产用电申请表》对茶场内的用电设备和额定功率一一展开核定,并现场为茶场办理了价格变更手续。根据今年2月1日正式实施的浙江省关于农产品初加工用电价格相关规定,茶叶初加工用电可以

执行更低价位,而精加工则执行一般工商业电价。现场核查后,工作人员将杀青机、通风机、捻揉机等设备用电归入初加工环节,将炒干机、烘箱等归入精加工环节,最终核定茶场属于农业生产用电需求,落实各项电力优惠政策。

下一步,德清县供电公司还将继续联合地方政府部门及时跟踪各类生产企业用电需求,落实各项电力优惠政策,积极开展“电力助跑”行动,提升供电服务质量,做好电网春检和运维工作,保障电网安全可靠运行,及时处理电网突发状况,全力以赴为德清工农业生产提供“满电”优质服务。

陈海龙

江南大道(一期)工程 EPC项目交改安全完成

4月5日,在浙江交工集团江南大道(一期)工程EPC项目部全体成员努力下,历时11小时,全封闭交通改制任务按照时间节点顺利完成,为下一步管廊、桥梁及河道等施工提供了良好的作业条件。

本次交改施工现场实行全封闭管理,为确保交改路段行车安全、有序,项目部积极与业主、交警大队及各产权单位沟通协商,多次召开线上专题研讨会,不断优化交通改制方案;严格执行三级安全交底制度,明确交通改制过程中的重点、难点;科学安排,精准施策,将施工影响降到最低。

本次全封闭交改顺利完成,全面打开了项目施工工作面,争取了工程施工时间,为项目后续全面铺开奠定了坚实基础。

马安楠

疲劳驾驶 “电子警察” 值得推广

微观点:司机“疲劳驾驶”是相当危险的。如今,有了疲劳驾驶“电子警察”,就可以对司机的疲劳驾驶起到监督和提醒的作用,进一步保障道路交通安全。

■廖卫芳

一些司机,尤其是客运司机,为了多赚钱,往往是一天忙到晚,因而疲劳驾驶现象十分普遍。这既是对自己的生命安全极不负责任的一种表现,也是对乘客的生命安全极不负责任的一种体现。加之,疲劳驾驶隐蔽性强、监管难,因而交警很难管控。

据媒体报道,疲劳驾驶“电子警察”,就可以实现实时监控,这不但对司机的疲劳驾驶起到了监督和提醒的作用,而且也有效地降低了因疲劳驾驶引发的交通事故风险隐患,进一步保障道路交通安全。可以说,疲劳驾驶“电子警察”是一个好创新,值得各地借鉴和推广。

但笔者以为,要杜绝司机疲劳驾驶,还需“教育+自律”相结合。一方面需要营运部门时刻对广大司机加强教育和引导,不妨利用一些真实的案例加以熏陶,使其真正认识到疲劳驾驶的恶果;另一方面也需要广大司机树立自律意识,抱着对自己和家人负责的态度,抱着对乘客负责的态度,拒绝疲劳驾驶。如此,司机疲劳驾驶现象才能得到有效遏制。

然而,在实际生活中,众周知,司机疲劳驾驶是相当危险的。因为司机在疲劳状态下,会出现视线模糊、腰酸背痛、焦虑、注意力不集中、反应和判断速度缓慢等现象。如果仍勉强继续开车,则很容易导致交通事故的发生。

在实际生活中,

沈泽遗失货物进口证明书1份,证明书号:M22200007459发动机号:EX-400GEA83206,车架号:JKAERKJ19LDA83206,声明作废。金华金东区宁精医疗康复医院遗失公章一枚,编号:3303042400291833,声明作废。嘉兴顶成物业管理有限公司遗失公章一枚,编号:3303042400291833,声明作废。宁波鑫源建设有限公司遗失公章一枚,编号:3302050181889,声明作废。迈纳科(宁波)智能装备有限公司不慎遗失合同专用章,编号:330205010833,声明作废。吴锐(身份证号:3306020083658)遗失公章一枚,声明作废。宁波奥博环境有限公司遗失公章一枚,编号:3302050104355,声明作废。蒋晓晓(身份证号:3302050104355)遗失公章一枚,声明作废。宁波保税区嘉信金融股权投资管理有限公司经股东会决议,将注册资本由6500万元人民币减至3000万元人民币,并按《公司法》有关规定办理,并经股东会决议,将注册资本由411,245,000万元人民币减至100万元人民币,并按有关规定办理工商登记,特此公告。注销公告:本公司决定注销,同时成立清算小组,并按有关规定办理工商登记手续。特此公告。

刊登在本报2020年3月6日4版的浙江华球机械制造有限公司减资公告中,公司已缴注册资本从2580万元减至300万元,现改为公司认缴注册资本从2580万元减至1000万元,特此更正。