

中国用艰苦卓绝的努力书写“抗疫答卷”

据新华社 新冠肺炎疫情发生后，党中央将疫情防控作为头等大事来抓，习近平总书记亲自指挥、亲自部署，坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位，领导全党全军全国各族人民打好疫情防控的人民战争、总体战、阻击战。

经过艰苦卓绝的努力，武汉保卫战、湖北保卫战取得决定性成果，疫情防控阻击战取得重大战略成果，中国用艰苦卓绝的努力书写出壮丽的“抗疫答卷”。

一切努力为生命让路

“把人民生命安全和身体健康摆在第一位”“尽最大可能挽救更多患者生命”“最大限度提高治愈率、降低病亡率”……习近平总书记多次做出重要部署，要求全力以赴救治患者。

疫情暴发后，全国340多支医疗队、4.2万余名医务人员奔赴战场，全国约十分之一的重症医护人员集中武汉。

“疫情不退，我们誓死不退。”除夕，白衣披甲以命护命，海、陆、空三军医疗队雷霆出征。万家灯火中，白衣战士再次把人民生命高高举过头顶，铁骨铮铮的誓言划破长空，点亮焦虑中的希望。

一封封舍生忘死的请战书、一张张勒出印痕的脸庞、一双双布满血丝的眼睛成了全国人民最难忘的镜头。

世间没有从天而降的英雄，只有挺身而出的凡人。人们记住了他们为节省一件防护服，八小时不敢喝水不敢上厕所；人们记住了他们为抢救生命迎难而上、无畏冲锋……在没有硝烟的战场，他们用血肉之躯为人们抵挡新冠肺炎病毒的攻击。

“战事”焦灼，最艰难的时刻

约10个昼夜，火神山、雷神山医院相继建成，4万多名建设者并

肩作战；29个小时，首批有4000张床位的方舱医院改建完成，开始收治病人；1个月内，武汉市改建16家方舱医院，改造86家定点医院，新增6万多张床位，相当于新增60多家三级医院的床位数……

“战疫需要，我们就造”。医疗物资企业快速复工，众多企业跨行转产。抗疫中最需要的口罩、防护服、消毒液等医疗物资从此起彼落的机器人流水线上源源出产……

兵“桂”神速、“湘”互扶持、竭“晋”全力、鼓足“赣”劲、力“皖”狂“豫”、“粤”越来越好……多省对口帮扶、“搬家式”支援。

患者治疗费用，中国财政兜底负担；足额发放各类补助；外来人员、困难群众应保尽保。截至3月21日，全国各级财政安排的疫情防控投入已达1218亿元……

从怀胎七月的孕妇到呱呱坠地的婴儿，从垂暮之年的孤寡老人到生活困难的残障人员，中国始终不放弃任何一个生命，无论老幼、不论贫富，有一线希望就付出百分百努力，为挽救生命筑就坚不可摧的长城。

这是生命至上的中国理念，这是中国精神的抗疫书写。

精准施策“两个战场”

封闭一个千万人口的大城市，对任何一个国家都是挑战极大的艰难抉择。但为了对全国人民及至世界人民负责，中国以巨大的政治勇气和决断力，果断采取了悲壮的“封城”之举。

在疫情防控全过程中，以习近平同志为核心的党中央始终深刻把握湖北、武汉与全国“两个战场”的辩证关系，坚持科学防治、精准施策，坚持疫情防控与患者救治并重。

1月27日，中央指导组进驻武汉，指导湖北等疫情严重省份

防控工作。彼时，病例数量“井喷”与医疗资源供给不足是最突出的矛盾，“增加床位”任务紧迫。

打赢“湖北战场”，中国建设方舱医院，新建火神山、雷神山医院，改造现有医院，征用530多个宾馆、培训中心、疗养机构改造为隔离点，扩容床位近11万张。

事实证明，大规模建设方舱医院发挥了不可替代的作用。

打赢“全国战场”，中国在提高救治效率上创新性地采取了“五个结合”——基础医学与临床实践相结合，前方临床救治与后方多学科支持相结合，医疗与护理相结合，医疗与管理相结合，中医药与西医药相结合，边治疗、边总结、边探索、边完善，不断提升治疗的针对性整体性创造性。

国家卫健委主任、党组书记马晓伟说，总结临床救治经验后，我们发现隐匿且难以纠正的缺氧是新冠肺炎重症的主要特征之一。于是，我们及时调整治疗策略，推广“插管小分队”“护肝小分队”等做法，尽早使用有创呼吸支持。

为牢牢守住全国“轻症转入重症”的大门，中国全程引入中医药抗疫。武汉江夏方舱医院，是国家中医医疗队接管的方舱医院，500多名患者服用中西医汤剂结合按摩、针灸、太极拳、八段锦，最终实现“零转重，零死亡，零感染”。

成功经验推广至全国，中医药的介入对全国疫情阻断、病例数下降、防止轻症向重症转变都起到了关键性作用。中央指导组专家组成员、天津中医药大学校长张伯礼院士介绍，中西医结合救治，是中国生命救治方案的亮点，由全国4900余名中医药人员共同筛选出的“三药三方”等中医药帮助全国各省超7.4万名确诊患者，有效率达到90%以上。

《中国—世界卫生组织新型冠状病毒肺炎情况报告（第5号）》指出，中国政府采取了前所未有的防控措施，有效遏制了疫情蔓延势头，降低了病亡率，减缓了全球大流行速度，为全球疫情防控提供了宝贵的窗口期。

世卫组织总干事谭德塞动情地说：“我一生中从未见过这样的动员。”

守望相助万里为邻

3月15日晚，塞尔维亚总统武契奇宣布进入国家紧急状态，当天新闻发布会上，武契奇眼含热泪说，“中国是目前唯一能帮助塞尔维亚的国家。”

病毒无国界，人间有真情。数日后的援助塞尔维亚抗疫医疗专家组携中国政府捐赠的医疗物资抵达塞首都。对于中国医疗专家组的帮助，武契奇这样评价：“他们坚守了6周，几乎走遍了所有出现病例的城市”“他们的到来使塞尔维亚人觉得自己不再孤单”。

道不远人，人无异国。新冠肺炎疫情发生初期，中方第一时间向世卫组织报告疫情，第一时间同世界各国分享新冠病毒基因序列，第一时间建立疫情防控信息定期沟通机制。国际社会向中国提供了真诚、友善的帮助。

风雨同舟，大道不孤。在海外疫情继续发展之际，中国秉持人类命运共同体理念，与各国患难与共、守望相助，尽己所能向国际社会伸出援手。开设疫情防控网上知识中心，公开诊疗方案、防控方案，设立抗疫合作专项资金，向许多国家和国际组织提供医疗物资援助，支持发展中国家疫情防控和卫生体系建设……

青山一道同云雨，明月何曾是两乡。面对这场蔓延全球的疫病，秉持人类命运共同体理念的中国，正在同国际社会同舟共济、携手并肩，坚决打赢这场全人类的抗疫之战，共同开创人类发展更加美好的明天。

护电力设施人人有责的良好氛围。

此外，常山供电公司还转变工作理念，创新工作方式，积极开展主动式服务，在市政工程、大型企业厂区等施工现场，提供安全监督和技术支持，主动沟通，细致服务，防范可能存在的“外破”风险，在保证电网安全运行的同时让企业生产安心，有效提升了对外力破坏工作水平。

金坚军

常山供电：筑牢防“外破”安全网

连日来，国网常山县供电公司组织党员、团员、志愿者深入社区、集镇、企业、农村和学校，开展安全用电和防外力破坏宣传活动，通过宣讲法规、观看警示教育片，增强群众自觉爱护电力设施意识。

为有效遏制外力破坏事故发生，常山供电公司专门成立电力设施保护工作小组，来到特种车辆施工单位、交

通运输管理处，向广大驾驶员宣传《电力法》、《电力设施保护条例》等国家法律法规，并对大型车辆驾驶人员和设备租赁单位开展安全教育，告知不同电压等级的防护区范围、作业时的安全距离、需要办理的相关手续等；发放印有电力安全知识的扑克和购物袋，为吊车张贴电力监督电话，利用宣传标语、传单、广播电视媒体等多种渠道，营造保

护电力设施人人有责的良好氛围。

此外，常山供电公司还转变工作理念，创新工作方式，积极开展主动式服务，在市政工程、大型企业厂区等施工现场，提供安全监督和技术支持，主动沟通，细致服务，防范可能存在的“外破”风险，在保证电网安全运行的同时让企业生产安心，有效提升了对外力破坏工作水平。

金坚军

增加了操作时间，而且存在递接过程中手机掉落的风险。

针对这一情况，省交通集团杭州管理处技改团队迅速行动，与公司运行管理中心协同配合，充分利用原杭州、萧山、德胜收费站搬迁后的冗余设备，主动联系移动扫码设备厂家了解产品设计，让移动扫码设备获得“再就业”机会。依据中、大型货车驾驶室的合理高度，重新“上岗”的移动扫码设备被安装在岗亭窗口上方，且全部调试完毕。这样一来，货车司机可根据车辆高度，自行选择扫码位置，也不会出现一伸手无法够到设备的“固态”。

目前，此项技改已在瓜沥收费站完成安装并投入使用。由于效果明显，接下来，省交通集团杭州管理处还将在下辖其他收费站改造加装移动支付扫码终端，为货车司机提供更便捷、更优质的服务。

邓方金 周胜

“这设计很贴心啊，我一伸手就能扫到，速度还很快！”近日，货运司机王师傅在省交通集团瓜沥收费站付费时开心地说道。

据省交通集团杭州管理处工作

人员介绍，收费站的扫码设备一般



“这设计很贴心啊，我一伸手就能扫到，速度还很快！”近日，货运司机王师傅在省交通集团瓜沥收费站付费时开心地说道。

据省交通集团杭州管理处工作

人员介绍，收费站的扫码设备一般

安装在岗亭窗口下方，同时还配有扫码枪。遇到大型货车司机使用扫码支付时，因货车车体较高，有时会出现扫码枪连接线不够长的情况。

司机需要将手机交给收费员，由收费员协助扫码，这样一来一去，不仅

增加了操作时间，而且存在递接过程中手机掉落的风险。

针对这一情况，省交通集团杭州管理处技改团队迅速行动，与公司运行管理中心协同配合，充分利用原杭州、萧山、德胜收费站搬迁后的冗余设备，主动联系移动扫码设备厂家了解产品设计，让移动扫码设备获得“再就业”机会。依据中、大型货车驾驶室的合理高度，重新“上岗”的移动扫码设备被安装在岗亭窗口上方，且全部调试完毕。这样一来，货车司机可根据车辆高度，自行选择扫码位置，也不会出现一伸手无法够到设备的“固态”。

目前，此项技改已在瓜沥收费站完成安装并投入使用。由于效果明显，接下来，省交通集团杭州管理处还将在下辖其他收费站改造加装移动支付扫码终端，为货车司机提供更便捷、更优质的服务。

邓方金 周胜

“这设计很贴心啊，我一伸手就能扫到，速度还很快！”近日，货运司机王师傅在省交通集团瓜沥收费站付费时开心地说道。

据省交通集团杭州管理处工作

人员介绍，收费站的扫码设备一般

安装在岗亭窗口下方，同时还配有扫码枪。遇到大型货车司机使用扫码支付时，因货车车体较高，有时会出现扫码枪连接线不够长的情况。

司机需要将手机交给收费员，由收费员协助扫码，这样一来一去，不仅

增加了操作时间，而且存在递接过程中手机掉落的风险。

针对这一情况，省交通集团杭州管理处技改团队迅速行动，与公司运行管理中心协同配合，充分利用原杭州、萧山、德胜收费站搬迁后的冗余设备，主动联系移动扫码设备厂家了解产品设计，让移动扫码设备获得“再就业”机会。依据中、大型货车驾驶室的合理高度，重新“上岗”的移动扫码设备被安装在岗亭窗口上方，且全部调试完毕。这样一来，货车司机可根据车辆高度，自行选择扫码位置，也不会出现一伸手无法够到设备的“固态”。

目前，此项技改已在瓜沥收费站完成安装并投入使用。由于效果明显，接下来，省交通集团杭州管理处还将在下辖其他收费站改造加装移动支付扫码终端，为货车司机提供更便捷、更优质的服务。

邓方金 周胜

“这设计很贴心啊，我一伸手就能扫到，速度还很快！”近日，货运司机王师傅在省交通集团瓜沥收费站付费时开心地说道。

据省交通集团杭州管理处工作

人员介绍，收费站的扫码设备一般

安装在岗亭窗口下方，同时还配有扫码枪。遇到大型货车司机使用扫码支付时，因货车车体较高，有时会出现扫码枪连接线不够长的情况。

司机需要将手机交给收费员，由收费员协助扫码，这样一来一去，不仅

增加了操作时间，而且存在递接过程中手机掉落的风险。

针对这一情况，省交通集团杭州管理处技改团队迅速行动，与公司运行管理中心协同配合，充分利用原杭州、萧山、德胜收费站搬迁后的冗余设备，主动联系移动扫码设备厂家了解产品设计，让移动扫码设备获得“再就业”机会。依据中、大型货车驾驶室的合理高度，重新“上岗”的移动扫码设备被安装在岗亭窗口上方，且全部调试完毕。这样一来，货车司机可根据车辆高度，自行选择扫码位置，也不会出现一伸手无法够到设备的“固态”。

目前，此项技改已在瓜沥收费站完成安装并投入使用。由于效果明显，接下来，省交通集团杭州管理处还将在下辖其他收费站改造加装移动支付扫码终端，为货车司机提供更便捷、更优质的服务。

邓方金 周胜

“这设计很贴心啊，我一伸手就能扫到，速度还很快！”近日，货运司机王师傅在省交通集团瓜沥收费站付费时开心地说道。

据省交通集团杭州管理处工作

人员介绍，收费站的扫码设备一般

安装在岗亭窗口下方，同时还配有扫码枪。遇到大型货车司机使用扫码支付时，因货车车体较高，有时会出现扫码枪连接线不够长的情况。

司机需要将手机交给收费员，由收费员协助扫码，这样一来一去，不仅

增加了操作时间，而且存在递接过程中手机掉落的风险。

针对这一情况，省交通集团杭州管理处技改团队迅速行动，与公司运行管理中心协同配合，充分利用原杭州、萧山、德胜收费站搬迁后的冗余设备，主动联系移动扫码设备厂家了解产品设计，让移动扫码设备获得“再就业”机会。依据中、大型货车驾驶室的合理高度，重新“上岗”的移动扫码设备被安装在岗亭窗口上方，且全部调试完毕。这样一来，货车司机可根据车辆高度，自行选择扫码位置，也不会出现一伸手无法够到设备的“固态”。

目前，此项技改已在瓜沥收费站完成安装并投入使用。由于效果明显，接下来，省交通集团杭州管理处还将在下辖其他收费站改造加装移动支付扫码终端，为货车司机提供更便捷、更优质的服务。

邓方金 周胜

“这设计很贴心啊，我一伸手就能扫到，速度还很快！”近日，货运司机王师傅在省交通集团瓜沥收费站付费时开心地说道。

据省交通集团杭州管理处工作

人员介绍，收费站的扫码设备一般

安装在岗亭窗口下方，同时还配有扫码枪。遇到大型货车司机使用扫码支付时，因货车车体较高，有时会出现扫码枪连接线不够长的情况。

司机需要将手机交给收费员，由收费员协助扫码，这样一来一去，不仅

增加了操作时间，而且存在递接过程中手机掉落的风险。

针对这一情况，省交通集团杭州管理处技改团队迅速行动，与公司运行管理中心协同配合，充分利用原杭州、萧山、德胜收费站搬迁后的冗余设备，主动联系移动扫码设备厂家了解产品设计，让移动扫码设备获得“再就业”机会。依据中、大型货车驾驶室的合理高度，重新“上岗”的移动扫码设备被安装在岗亭窗口上方，且全部调试完毕。这样一来，货车司机可根据车辆高度，自行选择扫码位置，也不会出现一伸手无法够到设备的“固态”。

目前，此项技改已在瓜沥收费站完成安装并投入使用。由于效果明显，接下来，省交通集团杭州管理处还将在下辖其他收费站改造加装移动支付扫码终端，为货车司机提供更便捷、更优质的服务。

邓方金 周胜

“这设计很贴心啊，我一伸手就能扫到，速度还很快！”近日，货运司机王师傅在省交通集团瓜沥收费站付费时开心地说道。

据省交通集团杭州管理处工作

人员介绍，收费站的扫码设备一般

安装在岗亭窗口下方，同时还配有扫码枪。遇到大型货车司机使用扫码支付时，因货车车体较高，有时会出现扫码枪连接线不够长的情况。

司机需要将手机交给收费员，由收费员协助扫码，这样一来一去，不仅

增加了操作时间，而且存在递接过程中手机掉落的风险。

针对这一情况，省交通集团杭州管理处技改团队迅速行动，与公司运行管理中心协同配合，充分利用原杭州、萧山、德胜收费站搬迁后的冗余设备，主动联系移动扫码设备厂家了解产品设计，让移动扫码设备获得“再就业”机会。依据中、大型货车驾驶室的合理高度，重新“上岗”的移动扫码设备被安装在岗亭窗口上方，且全部调试完毕。这样一来，货车司机可根据车辆高度，自行选择扫码位置，也不会出现一伸手无法够到设备的“固态”。

目前，此项技改已在瓜沥收费站完成安装并投入使用。由于效果明显，接下来，省交通集团杭州管理处还将在下辖其他收费站改造加装移动支付扫码终端，为货车司机提供更便捷、更优质的服务。