

“大满贯”司机陈茂正： 用技术和英语讲好铁路故事



出发前确认各项数据显示准确。 通讯员陈慈林 摄

通讯员陈慈林报道 100多年来,中国铁路先后经历了蒸汽机车、内燃机车、电力机车和高铁动车等阶段。20多年前蒸汽机车退出运行,蒸汽机车司机也已陆续退休,同时拥有4种机动车驾驶证的在岗“大满贯”司机已寥寥无几。而中国铁路上海局集团公司

从“黑”司炉到“大满贯”司机

1990年中专毕业,他分配到杭州机务段,当了蒸汽机车司炉。他值乘的杭(州)牛(头山)线,线路坡度大、小半径曲线多,值乘一趟车要烧掉四五吨煤。这些煤都由陈茂正和副司机轮换,一锹锹投进炉膛,下班时常累得连话都不想讲。车上不是煤就是油,全身上下除了眼白外,都是黑的。列车通过长达1200多米彭公隧道时,废气和浓烟经常呛得人喘不过气。

从司炉、副司机到考上司机,一般需要七八年。陈茂正凭借学校打下的专业知识基础,一年后就考上副司机;4年后,经过一系列严格考试,23岁的陈茂正成为当时该段最年轻的司机之一。

1997年,蒸汽机车全面退出运行,陈茂正经培训转岗为内燃机车司机。驾驶内燃机车虽比蒸汽机车劳动强度低,但每次出乘前检查也要经历冷却系统狂风呼啸、动力室热浪滚滚的“冰火两重天”考验。陈茂正刻苦学习相关资料,很

快熟悉了繁复的内燃机车电路图、油路图与水路图,掌握了安全驾驶的主动权。因他学习认真、安全运行,还获得段2003年至2004年度“生产能手”称号。

进入新世纪,长三角铁路完成电气化改造,陈茂正转岗为电力机车司机。2014年,陈茂正“过五关斩六将”,经本段初试、集团公司培训、中国铁路总公司复试、西南交大提升培训并系统考试,获得国家铁路J1型驾驶证,可驾驶包括复兴号在内的所有高铁车型,成为一名同事们羡慕的“大满贯”火车司机。

刻苦学习练就“英语达人”

业务上肯钻研,业余也爱学习,陈茂正还是一名获得浙江大学自学考试英语专业本科文凭的“英语达人”。

2003年,陈茂正报名参加浙江大学英语语言文学自学考试,在单位领导和家人支持下,他妥善处理工学矛盾:出乘时全神贯注、遵守纪律开火车,下班后放弃所有娱乐活动,利用业余时间学英语。

为了提高口语能力,他经常到河坊街和西湖六公园等处“英语角”,与外国旅游者和英语爱好者交谈。为了提高听力,他在嘈杂的环境中戴上耳机,反复学习数千个英语单词和各种语法结构;他经常锁定央视英语频道看新闻,从中感受原汁原味的英语氛围。

经过三年多艰苦努力,他终于获得大专毕业文凭,又继续报考英语本科段学习。本科段需选修一门第二外语,他选择了法语。为了掌握更多法语词汇,他短时间内频繁使用耳机听法语教材,导致内耳道受伤,不得不去医院就诊。

陈茂正说,掌握英语对了解各类型高铁列车性能、提高行车安全提供了更坚实基础。动车组在运行中偶尔出现故障报警,大都用英文提示,他就能在第一时间通过随车机械师报告给后方应急处理中心,为及时处理故障提供第一手资料。

同时他也经常通过网络,用英语向外国朋友介绍中国铁路发展情况,讲好中国和铁路的故事。

沈雅明： 穿纱引线廿四载 沉心磨出“匠心针”

通讯员陈梦洁报道 对宏大高科股份有限公司的沈雅明而言,她的匠心之道,正是缘于指尖上那枚磨了24年的穿纱针。

1980年出生的沈雅明,海宁人,毕业于浙江理工大学,成为一名当车工,从此与穿纱结缘,开始了她20多年的“穿纱引线”生涯。

穿纱这门活,简单地讲,就是把纱线手工穿到经编机的导纱针上。以28针经编机为例,每一个间隔是0.09毫米,而穿纱工要做的,就是用梳把纱线排列整齐,然后将纱线穿入针眼,接着过箱……穿纱在生产环节中起着承上启下的作用,其效率在一定程度上影响着整个流程的快慢,穿纱工动作越快,产量就越高。这些特质,使其成为目前经编制造过程中,唯一一个机器无法替代的岗位。

几十年如一日的磨炼,锻造了如今沈雅明的耐心和韧性,而她也从当初的学徒工一步步成长为独当一面的业内佼佼者。2013年,沈雅明代表公司参加全国纺织行业“润源杯”经编职业技能竞赛,荣获“全国纺织行业技术能手”的荣誉称号和单项第二名的好成绩;2018年,在海宁市“超达杯”经编职业技能擂台赛中,她斩获一等奖;去年,全国纺织行业“信龙杯”经编职业技能竞赛中,她更是获得了全国综合第一名,被评为全国纺织行业技术能手。近日,又有佳讯传来,沈雅明被评为海宁市职业技能带头人。

“也没有什么好骄傲的,其实就是勤能补拙,熟能生巧罢了。在我这行,还有许许多多的穿纱工,很多人都能做到这样的水准。”沈雅明说,“只要耐得住寂寞、沉得下心,就一定能够把事情做得更好。”

常年处于生产一线,从事着单一、枯燥的“穿纱连连看”,很多人都受不了这种乏味,但沈雅明却十分热爱这个岗位,一直专注沉浸其中,一干就是24年,以满腔热情燃烧着青春岁月。为了提高自己的专业水准,她每年都会参加海宁市总工会的技能培训,在孜孜力学

张剑雁： 重复的风景 不变的热爱

通讯员王幸儿、赵鸣娟报道 从业34年,他是宁波市技术能手,也是宁波市交通运输行业的“五一服务标兵”,还是宁波市交通运输局优秀共产党员,一直扎根一线,用实际行动诠释一行爱一行,爱一行精一行,他就是宁波市公共交通集团529路“五星级驾驶员”张剑雁。

我随时待命

“我的手机24小时开机,而且把音量调至最大,怕漏接每一个电话。”今年的1月30日到3月6日,整整37天,张剑雁都没敢好好睡,只要一有动静就会立马醒过来,因为他加入了宁波市公共交通集团抗疫防疫党员突击队,承担从外地返甬人员的接送转运任务。

张剑雁回忆起自己在深夜接到的第一个转运任务:当时已是零时,有一架航班抵达宁波栎社机场,飞机上的乘客需要接送转运。接到任务的张剑雁立即从床上爬起来,迅速穿好防护服,检查好车辆就出发了。虽然是第一次在深夜里执行任务,心里难免会有些紧张和不安,但接上乘客后,张剑雁觉得内心油然而生的使命感把那份紧张和不安彻底驱散了。从南站到机场再到防疫安置点,一趟转运下来将近3个小时,送完一批旅客,就要对车辆内部进行长达40分钟的彻底消杀,当所有工作完成后返回驻地已是凌晨4点。这样随时待命的状态在那段日子里成了常态化。

2月9日晚上10点半左右,张剑雁接到家人的电话,病重的哥哥去世了,而他因为一个突发的紧急任务,将原本打算一拖再拖,最终变成了一生的遗憾。但张剑雁相信,哥哥一定会理解他的。

只为开好车

自从1985年进入公交公司开始,张剑雁便开始了起早贪黑

村播新手 集结练兵

近日,120余名衢州村播新手,脖子上挂着红领结,在乡村振兴村播学院上农创IP实训课。网络直播“大咖”手把手向村民学员传授带货经验。6月初,村播学员还将进行淘宝直播训练。

衢州柯城与阿里巴巴结缘“农民当主播”村播计划,打造全国首个“阿里巴巴村播基地”。今年5月8日,全省首个乡村振兴村播学院,落户万田乡乡村振兴综合体。

通讯员胡江丰 摄



三门设计师作品获全球品牌重塑“最佳奖” 成首夺该奖的华人

本报讯 通讯员朱曙光、郑胤报道 日前,“REBRAND100”公布了2020年获奖榜单,由三门县设计师朱小海领衔设计的“汉翔书法教育新品牌形象升级”案例,荣获含金量最高的“最佳奖”。这也是该奖项设立以来,华人团队首次夺得这一最高荣誉。

“REBRAND100”是品牌重

塑领域最早也最权威的全球性奖项,旨在评定嘉奖行业内最佳品牌重塑案例。由来自不同国家设计、商业、营销、学术等领域专家组成评委,针对全球范围内品牌重塑案例进行评选。自2016年起,每两年评选一次,共设三个奖项,包括“最佳奖”、“卓越奖”和“嘉选奖”。其中,含金量最高的就是“最

佳奖”,只颁给获奖案例中得分最高的5个作品。

朱小海是三门县海游街道人,2004年毕业于中央美院。2014年创办及第品牌咨询,先后为雅迪电动车、中央电视台、中粮集团、中国民生银行、华润集团等国内知名企业提供专业品牌设计解决方案。他本人先后获得

“GDC平面设计中国奖”“国际商标志双年奖”“全球标志设计双年奖”“全球海报双年奖”等多个荣誉。

朱小海所在的团队凭借精准的设计,将“用东方经典滋养生命”的品牌贯彻始终,重新塑造了“汉翔”书法的定位以及品牌形象。而全新品牌形象一亮相,便受到社会

高度认可。

“今天的中国市场已是一个全球市场,中国品牌必然成为全球竞争品牌。参加‘REBRAND100’评选,就是要让世界看到中国品牌。”朱小海介绍,此次能够将这样一个重分量的大奖收入囊中,证明中国品牌已与国际接轨,也让世界看到了中国的设计能力。

实干先锋周江林：

转型路上带领“虎”团队打硬仗



通讯员马敏报道 初次见面,感到周江林不善言辞,但真正聊起来,你很快就感受到他的诚恳。周江林正担任浦江城中村(棚户区)EPC改造工程二期项目经理,1981年出生的他头顶已爬满了白发,责任和压力从没有缺席过他从事建筑行业的这些年。

实干,一步一脚印

周江林是浙江三建从施工总承包向工程总承包(EPC)转型,落地执行的先行项目经理之一。

江林弯腰除去几株杂草介绍道,“别看栽树种花好像很简单,其实并不容易,什么时间种合适,浇多少水,如何提高存活率,里面处处是学问。”

在城中村一期项目建设中,周江林坦言,没有完全转变思想真正从工程总承包角度去考虑问题,特别是后期验收阶段,未能提前策划,导致很被动。项目团队仅对施工主体验收较为擅长,但对后续的有关房产部门的验收,备案工作计划不足。当时,公共配套、市政景观、规划核实以及消防、人防等多部门多专业系统性验收一股脑儿涌进来,把项目团队搞得措手不及。

周江林迅速采取措施,他以楼号为单位任命楼号长,把每个分部分项工程落实到人,带领大家参与整个验收流程。

管理,细节做极致

在项目上,周江林一直倡导精细化管理。

周江林高度重视成本管控,他秉承“策划在前,实施在后,多方入手,发挥优势”的原则,项目拿到手后,对标书进行透彻分析,建立项目管理规划大纲,对工期计划各环节所需的人力、物力、财力事项,各项施工管理制度的制定和实施办法,岗位生产、安全责任制、班组劳

务费控制都作了全面详细的统筹规划。在施工过程中,周江林加强与设计院沟通联系,紧密协作,充分利用好EPC工程效益,尤其利用集团集采平台,做好招标及询价比工作和资料留底。

在二期施工现场,周江林一一指着临边围护、基坑上下通道、茶水亭、讲评台、钢筋堆放架说,“这些都是二期移过来的,当时做的时候就采用定型化设施,做到标准化、规范化,光这一项就节约了大量成本。”

在周江林眼里,建筑业赶上了一个好时代,BIM技术仿真模拟整个项目让施工的每个人都心中有数,二维码扫一扫各种信息一目了然,无人机全面监控施工现场,钉钉、微信群随时处理问题。

他要求每个项目管理人员在钉钉上写施工日志,周江林做到逐条确认、回复,“施工日志作为施工过程取证,对后期工程变更、工程结算以及追溯原始记录尤为重要。对提高现场人员精细化管理意识、提升团队职业化水平也有一定作用。”

团队,携手并肩行

由周江林设计的徽派风格的项目部宿舍内,质朴高雅,每个屋角有个篆体“家”,周江林表示,

要让员工在这里有家的感觉。浦江城中村项目部不仅是温暖的家,也是一个人才蓄水池,年轻大学生在这里打磨、锤炼,被输送到各个项目的重要管理岗位。周江林在这一行十几年来,他认为高标准的项目是做出来更是管出来的,各个环节的安排和决策,各个环节的衔接和协调,都是管理,都需要用人、用好人。2018年6月,刚毕业的施工员柴雷带着满脸学生气来到这里,也是项目部为数不多还没有调离的年轻人之一,“我在这里学到了很多。”柴雷很庆幸在这里工作。

只有团队有了凝聚力和向心力,才能铆足力气做出优质项目,才能给业主一份满意的答卷。为此,周江林带着项目部人员去五保户家庭送面送油,去敬老院看望孤寡老人、帮助农户修理葡萄棚,为村民修筑水泥路,还帮助困难果农销售水果……周江林认为,在浦江待了三年了,能为当地老百姓多做点实事,也是作为一家国有企业应尽的社会责任。2018年该项目荣获全国青年安全生产示范岗称号。

在工期紧、任务重的情况下,周江林却十分有底气,他相信这是一支很“虎”的团队,大家在一起可以打硬仗。