

2750吨硝酸铵爆炸严重损毁贝鲁特 危险化学品管控：全球性难题

当地时间8月4日傍晚，北京时间4日深夜，黎巴嫩首都贝鲁特的港口地区发生剧烈爆炸。据黎巴嫩红十字会公布的最新统计数字，截至5日晨，爆炸已造成100多人死亡，另有4000多人受伤。目前，救援行动仍在继续，伤亡数字预计会进一步上升。

黎巴嫩最高国防委员会称，事故是由于易燃易爆品引燃了2700多吨硝酸铵，而这些硝酸铵自2014年起就存放在港口仓库中，却从未获得妥善处置。

国家减灾 整座贝鲁特城下起“玻璃雨”

黎巴嫩首都贝鲁特位于地中海狭长的平原上，背依连绵起伏的黎巴嫩山。因为地处地中海东岸，贝鲁特有着天然良港，是黎巴嫩重要的货物集散地。此次爆炸就发生在贝鲁特港口的12号仓库。

现场图片显示，港口周边不少地区已被夷为平地，多栋高层建筑被炸成“空壳”，瓦砾遍布街道，天空被灰尘笼罩，浓烟遮住了夕阳。在爆炸港口不远处，当地标志性的景点烈士广场也受到波及，当年在黎巴嫩内战中弹痕累累的雕像，如今被灰石蒙覆。

“突然，我们听到巨大的爆炸声，整辆车的玻璃都碎了，旁边的车、附近的建筑物也是，所有的玻璃都被震碎了，整座贝鲁特城下起了‘碎玻璃雨’。”贝鲁特爆炸亲历者纳斯拉回忆。不少伤者也表示，当时发生了两次爆炸，第一次不算太大，但第二次威力惊人，震耳欲聋的爆炸声撼动了这座城市。

贝鲁特省长马尔万·阿伯特形容此次爆炸是国家灾难。路透社报道称，就连与黎巴嫩隔海相望的塞浦路斯的部分地区都有“震撼”。

据了解，当地医院急诊已人满为患，伤者已被送往周边其他医院进行救治，黎巴嫩武装部队已被派往现场协助救援。目前仍有不少人打电话向急诊询问亲人，但由于断电在夜间难以搜寻。“我们正面临一

场真正的灾难，需要时间来评估损失程度。”黎巴嫩卫生部长宣布，他们将承担伤员在所有医院救治的费用。

黎巴嫩总理哈桑·迪亚卜宣布5日为国家哀悼日，随后他还证实储存在港口仓库多年的2750吨农用化肥硝酸铵爆炸，从而造成这一场极其严重的灾难。黎巴嫩安全部门负责人阿巴斯·易卜拉欣表示，这些“高度易爆炸性材料”多年前被扣押并存储在港口仓库内，距离贝鲁特购物区和夜生活区仅有几分钟的步行距离。

此后，更详细的爆炸原因已查明：爆炸的2750吨硝酸铵来自2013年一艘从格鲁吉亚巴统港出发的破旧货船，运送目的地是莫桑比克。在行驶到黎巴嫩附近海域时，货船发生技术问题紧急停靠贝鲁特港。由于将硝酸铵留在船上的风险，港口和司法当局2014年把它们卸到港口危化品仓库，直到2020年。

不久前，在检查隔壁的另一个危化品仓库时，工作人员发现仓库门急需维护，于是在8月4日下午开始焊接存有炸药的库房门，其间焊接火花引燃了仓库中的炸药，引发了爆炸火灾。接下来，大火升温导致在隔壁库房中存放的硝酸铵爆炸。

炸药库房在动电焊前，必须对周边易燃物品进行完全清理，作业工具安全性能须经安全人员检查。作业时作业区域安全管理人员须全过程监管，消防车辆、人员、灭火设施在场待命，随时监护。而贝鲁特港口当局管理粗放，各级部门缺乏责任心，正如总统奥恩所说，这是“不可接受的”，要让责任人面临“最严厉的惩罚”。

祸起硝酸铵 多国教训深刻

这次爆炸破坏力惊人，该国的政要证实爆炸起因与硝酸铵储存不当有关。那么，硝酸铵是何种化学物质？为何其爆炸威力会如此之大？

据了解，硝酸铵是一种化合物，呈白色结晶固体，可被用作化

肥和化工原料，用于农业、工业等领域，与明火或其他引火装置接触会发生剧烈爆炸。如果硝酸铵储存时间过长，且通风不佳，那么其自身会发生反应产生热量，进而导致温度升高并燃烧，甚至引发爆炸。

另有论文研究显示，硝酸铵分解产物为气态产物，包括水汽、氧气等，1000克的硝酸铵炸药爆炸能够产生900升的气体，并且这些气体会在短时间内释放出来，压力也会急剧增加，产生的压力和气浪会给建筑物造成一定的损坏。“一般民用的建筑物难以承受爆炸带来的冲击。这次从很多视频可以看到，建筑物损坏严重，就是因为爆炸产生了冲击波和气流。”一名化工行业研究人员告诉记者。

历史上也曾发生过硝酸铵引起的爆炸事故。资料显示，1947年4月16日，美国得克萨斯州得克萨斯城就曾发生过一起由硝酸铵引发的工业事故。当时一艘停泊在加尔维斯顿湾内的法国货轮起火，致使船上运载的约1996吨硝酸铵爆炸，进而引发附近船只与储油设施爆炸，事故最终导致至少581人丧生，参与救灾的得克萨斯消防部门仅有1人幸存。

正是因为硝酸铵用作炸药时破坏力很强，不少恐怖分子与极端分子常常用硝酸铵来制造炸药。如1995年美国俄克拉何马联邦大楼，被汽车硝酸铵炸弹袭击，造成168人死亡680人受伤；2011年挪威奥斯陆政府办公大楼和一家报社遭到硝酸铵炸弹袭击，造成7人死亡，15人受伤。

黎巴嫩面积1万平方公里，人口不到700万。首都贝鲁特既是地中海东岸最大的优良海港城市，又是中东商业、交通、金融和文化中心，并且以它精美的建筑艺术，绚丽的自然风光和闻名的历史古迹吸引着世界各地的旅游者，曾有“东方巴黎”之称。

记者了解到，今年3月以来，黎巴嫩本国货币贬值了80%，但商品价格上涨了80%。官方数据显示，该国目前有半数人口生活在贫困线以下，失业率高达35%，

此外还有超过150万叙利亚内战的难民滞留于此。

作为黎巴嫩最重要的经济来源之一，贝鲁特港口被摧毁和关闭，更使黎巴嫩经济复苏前景黯淡。

黎巴嫩还正在面临新冠肺炎疫情的威胁，疫情已造成超过5000人感染、65人病亡。本就人力、物资不足的黎巴嫩医疗系统已不堪重负，现在，爆炸事件又使得首都主要医院涌入几百例重伤员，使黎巴嫩因疫情而“停摆”的国民经济发展雪上加霜。

如何有效防范危险化学品重大生产安全事故

根据目前信息判断，此次贝鲁特港口大爆炸是由于对危险化学品的管理不善所致。记者梳理发现，历史上，不管是发达国家还是发展中国家，工业事故意外都难以杜绝。在硝酸铵威力可怖的大爆炸“名单”上，美、英、德、法等西方发达国家，以及全球几大化学巨头孟山都、巴斯夫、道达尔无一幸免。有些是意外，有些则是严重恶劣的责任事故。

在大多数国家和地区，硝酸铵都受到严格管控，我国也将其列入危险化学品名录，实施重点监管。

各国也出台了相应的制度改革，如严格控制高风险地区的城市化建设，加强工业设施的安全检查，严格按照规定保持设施之间的安全距离等，从源头上减少风险。

如何最大限度降低安全风险，防范遏制重特大事故？专家指出，应针对危险化学品产生安全风险的主要环节，在法律法规和经济技术可行的条件下，研究推进实施管控措施。例如，通过建设信息平台进行危险化学品追溯管控、统一规范包装管理、严格安全生产准入、强化运输管理、存储定制化管理及其他手段，多方面、多维度地对危险化学品进行管控。

早在2002年，国务院办公厅就曾经下发《关于进一步加强民用爆炸物品安全管理的通知》，明

确将硝酸铵纳入民用爆炸物品管理，不得作为化肥生产销售。同时，暂停进口硝酸铵。而作为民用爆炸物的硝酸铵的运输也一直受到相关部门的严格管制。

2019年，应急管理部公布了《特别管控危险化学品目录(第一版)》(征求意见稿)，对特别管控危险化学品的建设项目从严审批，严格从业人员准入，实施储存定制化监管。记者注意到，硝酸铵也在20种特别管控危险化学品名录中。

应急管理部危险化学品安全监督管理司司长孙广宇告诉记者，当下，我国化工行业产值已经占到世界的40%，居世界第一位，大量新工艺新业态不断涌现，给化工和危险化学品安全生产带来了新的问题和挑战。

2019年初，国务院安委办印发了《关于开展危险化学品重点县专家指导服务工作的通知》，组织对全国53个危险化学品重点县开展为期三年的专家指导服务。截至目前，不少地方和企业安全投入不断加大，安全责任制等规章制度进一步完善，安全风险管控能力不断增强，企业安全生产水平有了明显提升。

今年年初，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于全面加强危险化学品安全生产工作的意见》，明确提出要开展危险化学品安全专项整治三年行动，特别针对近年来危险化学品安全生产事故暴露出的问题，抓紧补短板、堵漏洞、强弱项。

“通过实施三年行动，完善和落实重在从根本上消除危险化学品事故隐患的责任体系、制度成果、管理办法、重点工程、工作机制和预防控制体系，推进危险化学品安全治理体系和治理能力现代化。”应急管理部有关负责人表示，行动旨在使危险化学品生产、贮存、使用、经营、运输、处置等环节的安全监管责任进一步落实，消除监管盲区漏洞，推动企业落实安全生产主体责任，建立以风险分级管控和隐患排查治理为重点的危险化学品安全预防控制体系。据中央纪委国家监委网站

我国成功发射 高分九号04星 搭载发射清华科学卫星



8月6日12时01分，我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丁运载火箭，成功将高分九号04星送入预定轨道，发射获得圆满成功。新华社发(汪江波摄)

杭州亚运会 “智能亚运”重点项目 解决方案揭晓

新华社杭州8月6日电 6日上午，2022年杭州亚运会“智能亚运”重点项目解决方案揭晓，涵盖智能指挥、智能安防、智能生活等10个领域的30个解决方案将用“黑科技”为亚运赋能。

此次获奖的30个解决方案涵盖智能指挥、智能安防、智能安检、智能生活、智能表演、智能场馆、智能语言服务、智能出行、智能观赛、创新技术应用展示十大领域，广泛应用大数据、人工智能、虚拟现实、物联网、区块链等尖端技术，旨在通过科技手段提升赛事运行效率，为运动员、普通观众和游客提供优质服务，丰富赛事呈现和传播方式，创造交互式、沉浸式的观赛体验。

杭州亚组委副秘书长、杭州市副市长陈卫强表示，杭州亚组委将围绕杭州打造全国新型智慧城市建设“重要窗口”契机，发挥数字经济优势，调动社会各界力量，将创新科技融入亚运筹办各

个环节，擦亮“智能亚运”金名片，为办成一届成功、精彩、圆满、令人难忘的体育文化盛会贡献智慧和力量。

“智能亚运”重点项目解决方案征集活动自2019年9月25日正式启动以来，吸引了众多高新企业、高等院校和科研机构为智能亚运献计献策，共征集到187份应征方案，经过亚组委和相关专家多轮评审，30份应征方案从中脱颖而出，将逐步应用于亚运筹办各领域。

据了解，下一步杭州亚组委将围绕“体育亚运”“城市亚运”“品牌亚运”主线，发挥杭州打造“全国数字经济第一城”的特色和优势，依托“城市大脑”建设，推进“智能亚运”的落地实施和推广应用，让“黑科技”在开幕式、火炬传递、赛事运行等场景高光亮相，让运动员和八方来宾切身感受到智慧城市的聪明，未来城市的魅力，开启“智能亚运”新时代。

探析新形势下交通行业档案数字化管理应用

■徐新琴

随着信息化技术的进一步发展，交通行业传统档案管理工作面临着新的挑战。只有与时俱进，才能适应新形势，开拓创新局面。因此，积极探索新形势下交通行业档案数字化管理及应用具有十分重要的现实意义。

二、建设档案数据库，发挥档案基础功效

一、交通行业档案数字化管理的内涵

在日常工作中形成的音像、图片、文字，及依附其他载体存在的档案信息资源数量庞大，传统的档案信息检索方式已难以满足人们对档案信息的查找需求，这会给档案管理和利用带来难题：一方面，随着档案信息数量的增大，安全存储实物档案信息要耗费大量的人力物力和财力；另一方面，档案信息的实物形式限制了其流通效率，使其得不到有效利用。数字化档案管理系统实际上就是一个电子精选公文范文管理资料信息数据库，存储信息多，便于网络应用系统采集、处理、存储、归档，也利于多媒体信息的组织、发布、利用和管理，提高了档案利用率，档案系统和办公自动化系统的无缝衔接，可以实现快速检索、异地传输、远程利用，易于进行复制、更改等操作。极大地提高了档案信息的易用性，为档案信息价值的充分发挥创造便利条件，为更多用户提供更及时、更满意的服务。

二、提升档案管理数字化水平，实现电子化信息查询

近年来，为全面提高档案管理工作数字化水平，发挥资源作用，增强查询、调取利用率和卷宗索引的准确性，交通行业加快推进档案数字化进程，推动纸质、电子档案“双保险”管理模式。在离职人员档案移交、新进人员档案接收等人事档案管理中，开通档案电子化信息查询，结束了手动翻阅纸质档案的历史。这些成绩的取得与大力推进档案数字化建设密不可分。

三、完善制度管理，构建档案数字化服务体系

随着信息化程度逐步提高，档案管理工作也正在发生深刻变化。制定数字化管理规章制度是

格式标准化，包括一制定目录规则和细则；二掌握标引工具运用并熟悉档案；三要对获得的数据进行多次审核等。对重要、珍贵、易损、利用频率高的纸质档案进行数字化着录标引，确保归档，使电子文件真实、完整、有效。

建立安全可控的信息系统，可以确保数字档案信息资源的可靠可信。目前基于档案数字化建设需要，档案管理机构构建了局域网、政务网、因特网3条运行通道，严格执行三网隔离，局域网与政务网、局域网与因特网实施物理隔离，政务网与因特网实施逻辑隔离，保证信息与网络安全。二是积极推进数字化档案管理，实现政务“一网通办”。随着无纸化办公日益普及，越来越多的文件材料以电子形式单独归档。开化县交通部门在档案版本更新、退休人员档案审核等工作中，实现电子化信息查询，为档案数字化管理奠定基础。三是加大数字资源核查力度，确保数字档案质量。每年初，要对当年退休人员的出生时间、参加工作时间等进行审核，对人事档案中存在的材料缺失等问题进行及时处置。

四、完善制度管理，构建档案数字化服务体系

随着信息化程度逐步提高，档案管理工作也正在发生深刻变化。制定数字化管理规章制度是

必要条件。根据数字档案特点，制定特定的、完整的、符合实际需要的管理规章制度。例如，文档一体化工作制度、归档制度、文件保密制度、数字档案鉴定制度、网络安全管理制度等，从而有效保障数字化档案建设安全、有序地开展。近年来，开化县交通部门建立健全电子文件归档管理制度、移交管理制度、安全保密制度、网上查询利用制度、数据管理维护制度、销毁制度、网络设备维护使用制度和档案数字化技术标准等。在实际工作中，要严格执行档案工作的各项规章制度，保证档案数字化工作的有序开展。同时，要加大工作人员的教育培训力度，做好与档案数字化工作相关的法规、制度的宣传。

加强计算机信息系统的管理，设置专人负责(兼职)，做到专人专机专用，数据的导入导出使用专门的移动存储设备，从源头上防止病毒侵入和数据丢失。

五、档案数字化建设中面临的困难和问题

随着“物联网”“云计算”“大

数据”的出现，档案数字化管理在技术手段、观念意识、体制建设等方面，都面临着全新的挑战。档案管理工作应该从实践中找到解决方案，使信息技术在档案管理中发挥更好的作用。

1. 由于交通行业开展档案数字化管理工作的时间不长，相关技术还不成熟，档案管理人员结构老化、专业人才严重缺乏，急需专业网络、数据库维护人员和专业计算机操作人员加入，共同加强档案信息化建设与管理。

2. 档案工作人员对开展档案信息化建设的重要性认识不足，对开展这项工作的目标还不够明确，资源共建与共享意识薄弱，缺乏宏观规划和管理，局限于档案资料的贮存、管理。

3. 档案门户网站建设还处于起步阶段。档案网站建立在一定意义上流于形式，公布的内容不能完全体现档案工作特色，无法满足大家查阅档案信息的需求。

针对上述出现的各种问题，笔者认为交通系统档案管理应

乐清湾大桥建设者：我们都是奔跑者

日前，乐清湾大桥及接线工程竣工质量评定检测项目完成合同谈判。一个常规项目，省交通集团乐清湾指挥部以奔跑的姿态，完成了一次非常规的运作。

工程竣工检测启动时，疫情防控形势正进入最严峻的阶段。乐清湾指挥部不等不靠，“一手抓疫情防控，一手抓复工复产”，积极推动招标工作：采用手机电话联络、视频会议对接、视频会议审核等方式，不停歇推进投标文件的编制与审核；加大沟通力度，

积极与行业主管部门对接，及时完成招标文件的审查、备案等工作。

参照《浙江省重点工程建设项目疫情防控期间开展招投标不见面开标工作指引(试行)》相关要求，指挥部定下“不见面开标”方式，招标人、投标人等交易主体，在开标期间应用数字证书，在各自的电脑终端上登录开标大厅，以音视频及文字交互方式开展相关操作，既降低了疫情感染风险，又确保了招标正常开展。范守明

金华供电驰援乐清，圆满完成复电攻坚任务



金华供电公司圆满完成支援温州乐清配网抢修任务。在驰援温州的72小时里，金华供电共完成线路巡视84条，线路消缺63条，恢复断线31处，架设导线2公里。杨学君 张守成 潘盼

“金华电力的无私援助，使乐清电网得以加速恢复，你们以实际行动彰显了‘特别能吃苦，特别能战斗，特别能忍耐’的电力铁军精神，感谢你们！你们辛苦了。”8月6日，温州乐清市副市长郑巨化来到柳市镇，看望慰问前来支援的163名浙江金华供电公司抢修人员。

截至5日晚23时11分，金华供电公司圆满完成支援温州乐清配网抢修任务。在驰援温州的72小时里，金华供电共完成线路巡视84条，线路消缺63条，恢复断线31处，架设导线2公里。杨学君 张守成 潘盼

中国银行绍兴分行：建智慧银行 创美好生活

为加快科技金融生态圈建设，中国银行绍兴市分行创新“互联网+政务服务+金融服务”的银政合作新模式，成功打造“疗养云”金融服务平台。

除了“疗养云”平台，该行还主动搭建银医、银校、银企等多个场景，通过科技与金融、线上与线下等的全面融合，实现精准识别、精细管理和精确服务，提升消费者体验感和幸福感。线上充值、扫码就餐、智慧门禁、员工考勤、党团费在线缴纳……越来越多的功能在金融场景探索中得以实现，越来越多的消费者真切感受到“金融科技助力美好生活”的改变。李莎

拍卖公告

受委托，本行定于2020年8月16日下午13时至15时止(延时除外)在中拍协网络拍卖平台(https://paimai.caa123.org.cn)举行公开网络拍卖。

一、竞拍标的：无烟煤一批约4300吨。起拍价：人民币375元/吨，竞拍保证金：30万元，加价幅度为5元或整数倍。

二、报名要求：自本公告发布之日起至2020年8月14日下午4时止(以保证金到账时间为准)。凡具备完全民事行为能力的自然人、法人或其他组织均可参加竞买。

三、看样时间和地点：舟山市岱山县长涂岛金海湾金海智港北区。看样时间：2020年8月12日至8月13日。

四、联系电话：周先生 13777816389

浙江省省拍委 2020年8月7日