

守江一辈子,省劳模胡永成有了个“职业病” “一下雨我就睡不着,总想去江边”

通讯员金俏俏报道 桐庐县瑶琳镇的大山深处村,偏僻清幽,却是“把脉”富春江乃至钱塘江流域的关键。在江畔的毕浦村,坐落着一个有69年历史的国家基本水文站——分水江水文站,胡永成正这里的领头人。

30多年来,胡永成从一名普通职工成长为基层站长。12000多个日日夜夜里,他坚持把每一件小事做好、细事做透,在最基层的岗位上研究发明出7项专利,一跃成为省首席技能大师、省“万人计划”高技术领军人才、省劳动模范,享受国务院特殊津贴的水文专家。

解不开的水文情

分水江水文站是省水文管理中心直管的三个水文站之一,对富春江乃至钱塘江流域防汛决策都具有重要作用。

胡永成的父亲是分水江水文站的老站长,从小耳濡目染,胡永成对水文也有了感情。

1969年7月5日,分水江发生流域性大洪水。6岁的胡永成,跟着大人往山上跑,才躲过了一场劫难。那场可怕的洪水,共造成697

人死亡,其中胡永成的老家南堡村就有219人遇难。

这场浩劫,在他心中埋下了一颗种子:“将来,我有没有可能去避免这样的灾难?”

上世纪80年代初,在改革开放大背景下,分水江水文站成立了劳动服务部,开办了面包厂,胡永成成为一名面包师,随后当上了厂长。面包厂业绩突出,很快成了水文站的创收典型,他也成了“万元户”。1987年,水文站招工,胡永成毅然放弃厂长的职位,回到分水江水文站,开始了他默默奋斗一生的水文事业。

水文站位置偏僻,条件艰苦,但他一待就是30多年。“我从来没有后悔从事水文工作,相反,我干得有滋有味,因为它刚好能和我的兴趣爱好结合。现在都说996工作制,年轻时候我是796,一周有6.5天在工作岗位上。”胡永成说。

睡不着的风雨夜

分水江水文站人员少,任务重,汛期要24小时值班。胡永成在安排值班时,总是把每周六作为自己固定的“工作日”。“工作已经是我的一种习惯,停下来就浑身难

受。”

谈及工作中经历的每一次洪水,胡永成总能准确地说出对应的洪峰流量。他说这是因为自己的“职业病”：“这么多年,一下雨就睡不着,总想往外面跑,总想去江边。”

1996年6月30日,洪水来临。当天14时开始,他带领3名工作人员坚守在水位观测台和缆道房,密切关注水位变化。傍晚时分电力中断,无法再用缆道测流,他及时对测量人员进行了调整,二人一组开展比降同步观测。

到了16时左右,流量已接近4000立方米/秒。凭借多年的工作经验,胡永成预测洪峰流量将会超过6000立方米/秒。

此时向下游报讯的电话已经打不出去了,洪水逐渐涨上来,胡永成二话不说骑上车赶到下游的南堡村,紧急通告水情,帮助村民转移,随后立即返回水文站,全身心投入抢测洪峰流量中。

当天夜里23时30分,抢测到最大洪峰流量8890立方米/秒,这一数据仅次于1969年的10100立方米/秒,成为珍贵的历史资

料。

由于预警及时,下游的南堡村在这次洪水中倒塌房屋29间,但无一人伤亡。胡永成抗洪抢险中的英勇表现,被省水利厅记三等功一次,获评水利部“全国水利系统模范工人”称号。

为防汛工作提供宝贵的水文数据,胡永成内心充满着自豪。在胡永成的眼中,分水江像是他需要照看的一个孩童,他熟悉江水的“脾气秉性”。“一辈子守一条江,总能看出一些门道。”他总结出一套分水江洪水预报方案,在历次防汛测报工作和富春江错峰调度中发挥着重要作用。

爱钻研的胡大师

工作之余,胡永成爱拆装废旧仪器设备。“很多先进仪器设备来了以后,他不但看说明书,还研究原理、构造。”胡永成的同事说。在引进超声波测速仪时,主机频繁死机,故障把生产商都难住了。他仔细研究,发现仪器死机的症结在于江面过宽,设备发射功率较大,加上机箱散热不畅引起。于是,他顺利破解了技术难题。

拆装废旧仪器的爱好和一线

农机好手 一较高下



近日,在潮州市南浔区和孚镇举办的2020年省农机修理工和农机操作技能竞赛上,来自全省的66名农机好手各展其能,同台竞技。据悉,此次技

能竞赛旨在培育农业实用技术人才,提升农机维修服务水平,加快推进农业领域“机器换人”,促进农机化和现代农业提质增效发展。

通讯员张斌 摄

杭州余杭中医院呼吸内科副主任黄达荣 为患者付出全力

通讯员耿玲菊报道

“现在感觉怎么样?治疗仪器每天的使用时间一定要到位,千万不要擅自摘下来。”在杭州余杭中医院的住院部,呼吸内科副主任黄达荣正和一名患者交流病情。除了每天在办公室处理医疗小组和科室的事务,黄达荣把他所有的业余时间都留给了自己的病人。

作为呼吸内科的主任医师,黄达荣始终将中西医结合的治疗手段和传统中医的治疗理念同时用于治疗工作中。“‘辨证论治’是中医传统的治疗理念,每个病人的身体状况不同,病症表现不同,所以将一成不变的治疗手段用在患同一种疾病的所有病人身上是不妥当的。”黄达荣说。

此前有个患者自述突然出现了强烈的咳嗽,如果纯粹按照症状判断,那大多数人都会认为是肺部或呼吸道出现了问题。黄达荣却没有迅速定论,他通过了解病人最近的生活细节推断出她是因一些生活矛盾发过怒,导致“肝火犯肺”,进而出现了咳嗽症状。为此,黄达荣对症下药,开具处方为病人养肝祛火,经过一个月的治疗,病人痊愈了。

年初,黄达荣和许多其他的“白衣天使”一样,去了武汉

抗疫一线。“不害怕是不可能的,但是我的专业领域就是治疗呼吸系统这一类的疾病,这既是我身为医生的工作也是我身为一名党员的责任。”1月24日他毅然写下请战书。2月9日,黄达荣与区内其他23名医护人员作为余杭第二批驰援武汉的医疗队员前赴武汉。在那里,他和同事们一起接管了武汉同济医院光谷院区E1-3楼重症新冠肺炎病区,黄达荣担任了余杭这支医疗队的队长。

“我们正式进入病区的时候,疫情初期的大面积感染已经得到了基本抑制,病人的身体状况开始逐步稳定,同时中药配方和药材的取用渠道已经建立起来,这正是将中药处方投入治疗流程的‘黄金时期’。”黄达荣说,在武汉的那段时间里,为了更好地对症下药,每次当他无法进入病房的时候就让当班同事拍摄病人的舌苔照片传到自己的手机,借此了解病人的状态。

在武汉的52天里,黄达荣积极完成病区患者的中药处方开具工作,使负责病区的中药治疗参与率达100%。中药处方对感染症状的显著疗效以及对病患身心状态的调养也让他和同事们受到了一致好评。

水电工掀起技改热潮

高速公路版“技改梦工厂” 为职工成长蓄力

记者羊荣江 通讯员李小青、肖肖青报道 省交通集团劳模、“技改能手”马震洪是沪杭甬公司甬金管理处“马震洪技能大师工作室”的领办人。该工作室以打造技改创新“梦工厂”为抓手,通过劳模工匠引领、师徒结对传帮带等形式,不断延伸助力员工成长的“手臂”,让一位位高速公路产业工人成长为高技能人才。

“让我试一试”,开启了马震洪技改创新之路

“让我试一试。”2014年底,岩坑尖隧道所的6台进口AD球机发生芯片故障,面对近15万元高昂的维修费,隧道所水电工马震洪主动请缨。整整半个多月的加班加点、潜心钻研后,马震洪发现是单片机芯芯片被雷击损坏,需重新烧写芯片程序,最后故障得以顺利排除。也正是这成功的“试一试”,开启了他的技改创新之路。

在马震洪的带动下,当年隧道

所先后进行了高位水池自动控制节能改造、隧道浙大中控系统PLC程序OPC的后台数据平台改进、多套警笛报警系统集成成高音语音识别报警等多个项目的改造,总计节省成本近40万元。

马震洪是个有心人,并非科班出身的他,为多掌握一些设备的基础数据和资料,总会随身携带一个小本子,把发现的设备问题及时记录下来。遇到一时无法解决的,则想方设法请教同事、上网或上书店查询,一旦遇到设备厂家的专业检修人员,他就会竹筒倒豆子一样,对平时积累的问题逐一刨根问底。

在马震洪眼里,任何设备故障的排除都应该有理有据,只有将故障现象及原因分析透彻、因果一致,设备故障维修才算真正完成。正是凭借这股认真负责的精神和对业务知识的苛求态度,马震洪迅速成长为一名电工技术能手,同时也成为同事眼中的“百事通”。“他

就像一个宝藏,总有让我们学不完的东西”,同事们这样评价他。

“技改梦工厂”,挖掘和培养多名高技能人才

受马震洪影响,身边的同事也纷纷加入技改创新行列。大家对设备运行中产生的故障主动“揽活”,加班加点从无抱怨,甚至为共同协作攻破一个又一个技术难点乐在其中。

例如,以设备管理员杜国宪和水电班潘敏钧为主研发的一些小技改项目陆续面世,在实际工作中受到同事们的一致好评。其中,由马震洪和杜国宪完成的“隧道专用爆闪灯控制器”“一种爆闪灯系统”相继获国家实用新型专利证书。

“组建技改创新小组,以‘师徒带徒’形式围绕‘创新、降本、增效’目的挖掘和培养更多高技能人才,打造高速公路版‘技改梦工厂’”。甬金管理处对技改创新工作高度肯

定并大胆设想,为激励涌现更多的质量变革、效率变革和动力变革,《管理和技术创新奖励办法》应运而生;提出师徒结对传帮带职能,首期“一对一”形式签订3对《师徒结对协议书》,计划通过2~3年时间,让师傅手把手教徒弟提升技术能力和工作技能,开展并完成不同项目。

师傅用心教,徒弟全力学。当年,3对“师徒”共计完成设备技术改造创新项目9项,其中7项获管理处“管理和技术创新”奖励,并在沪杭甬公司范围内推广应用。次年,有2人从高级维修电工通过等级评定转为技师,有效提升业务和技能水平。

“大师工作室”,打造一支高技能设备维护队伍

随着交通运输部机器换人、无感支付的脚步加快,甬金管理处需要进一步增强技改创新队伍力量,于是决定成立“马震洪技能大师工

作室”,吸收有能力、肯钻研的系统设备线人员加入,以加快专业技术人才培养进程。至此,工作室核心成员增至12人,并吸纳各类技术型成员70余人。

2019年,为顺应新收费模式变革,打造一支高技能设备维护队伍,在全处范围内举办首期电工委培班,有43名员工通过“集中授课+课外自习”方式考取电工证。为收费模式变革、扁平化管理模式下的员工转岗打下基础。

一分耕耘,一分收获。2019年底,“马震洪技能大师工作室”成员组队参加金华市“金技”杯职工技能竞赛,三个团体项目分别荣获一、二、三等奖;而马震洪从300多名参赛选手中脱颖而出,获得电工组第一名,并获“金华市技术标兵”荣誉称号。

“马震洪技能大师工作室”立足于甬金管理处实情、顺应科技创新时代潮流,正在为涌现更多的“技能大师”蓄力、发力。

90后公交车修理工 躺在50℃的 地面上“探伤”

通讯员高建峰报道 他终日满身油污,钻在“地沟”里,在地面温度超过50℃的高温下为公交车“诊断验伤”……这是90后公交车修理工潘利中的日常工作状态。凭着年轻人的冲劲,靠着技术和汗水,他让一辆辆“趴窝”的公交车重新上路,保障市民安全出行。

钻进“地沟”,犹如进入蒸笼

来到绍兴市公交公司后墅停保场的维修车间,老远就闻到了一股浓浓的机油味,修理车位上停满了待修的公交车。“现在大部分公交车都在运行,等晚上六七点以后,这里会更加忙碌。”正准备钻进地沟检查公交车的潘利中说,每逢高温天,车子就容易“闹脾气”,出现抛锚、爆胎等事故的概率要比平时高出一倍。

笔者紧跟潘利中进入地沟,地沟宽度不到60厘米,而且深度也十分有限。头顶就是公交车底盘,全程需要弯腰工作,车部件不时散发出阵阵热浪,让人感到钻进蒸笼一般。短短几分钟,就已热得满脸是汗。

“日常小修、基础维护是每天都要做的,一天要检修五六辆公交车,在地沟里经常一待就是两三个小时,腰酸脖子疼是家常便饭。”说话间,潘利中的手套上、身上已满是机油和污垢,汗珠沿着脸颊往下滴,他顺势一抹,脸上便留下了一道黑色印记。

一会儿工夫,潘利中便将这辆公交车损坏的“部件”——发动机水箱风扇卸了下来。潘利中手臂上有多块红色的印记,“这些都是检查发动机时烫红的。”他笑着说,车子停到维修区后发动机温度仍有近100℃,为尽快修复故障,有时候难免会被烫到。

很快,潘利中墨绿色的工

作服已完全湿透,人像从水里钻出来一样。“我们需要时刻保持备战状态。”潘利中说,在他和同事们努力下,8月份已累计完成2000余辆公交车的安全检查与现场抢修。

路上抢修,后背被烫红一大片

今年28岁的潘利中,毕业于柯桥区职业教育中心,学的是汽车检测与维修专业。“别看 he 年龄不大,说起公交车维修,他也算是‘老人’,干起活来有一股冲劲。”潘利中的师傅、修理班长王胜强称赞道。

最苦的还是烈日下抢修路上抛锚的公交车。几天前,一辆26路公交车在越城区中兴大道上抛锚,潘利中和工友曹学纪顾不上吃午饭就赶往现场。“当时地表温度高达50℃,他们在地上铺上硬板纸后,就立即钻入公交车底抢修,事后才发觉,后背被烫红了一大片。”

后墅停保场维修车间有18名工人,人员配置相对偏少。“一般的修车厂,机工、电工、胎工和油漆工都各自有分工,但在这里需要身兼数职,成为‘多面手’。”潘利中说,如今新能源公交车越来越多,自己还要抓紧学习,尽快熟悉新车型的制动系统和空调系统。

虽然维修工作又脏又累,但潘利中却自有一份甘甜。“公交车维修容不得半点马虎,即便是一颗松动的螺丝、一丝渗油或漏水,都可能引发一场事故。”他说,想到能让大家坐上安全的公交车,感觉再多的付出都有价值。

战高温 比奉献

“数”说酷暑下的坚守

负重50公斤作业的 渔船“美容师”

通讯员张培坚、宋兵 记者张浩呈报道

在象山高塘岛乡孝贤湾村的宁波启航船业有限公司船舶维修区里,油漆工李定华正举着长长的高压水枪,给渔船做清洁。附着在船体表面的藤壶、牡蛎用手掰掰是纹丝不动,但在高压水枪射出的水柱下,这些海洋附着生物便纷纷从船体上剥落四溅开来,跌落在地面上,发出沙沙的声音。带着海腥味的泥浆不时溅射到李定华的脸上、衣服上。火红太阳的炙烤下,李定华的皮肤焕发出古铜般的色彩。

每当东海伏季休渔期,在海上劳作了一年的渔船纷纷上岸接受专业的保养。和汽车年检一样,渔船每年也要进行一次全面检查维修。李定华介绍说,像藤壶、牡蛎等大量附着在船体后,会让渔船开不动,增加能耗,甚至会腐蚀船体,给航行带来安全隐患。因此每年休渔期间,都要对渔船进行全面保养,油漆工负责清除这些海洋附着生物、除锈后,再给渔船刷三遍油漆。

由于船体高大,为了便于冲刷吃水线附近的附着物,高压水枪被绑在了竹竿上,然后由李定华握着竹竿进行作业,这更加考验臂力与经验。李定

华的左手在12岁那年被雷管炸残,但这一点儿都没有影响他的工作效率和技术能力。

个子瘦小的李定华,举着高压水枪时站得很稳,偶尔的咬牙抿嘴还是看得出来这位年过五旬的四川汉子所承受的重量非同一般。“这个水枪压力特别大,我这相当于举着至少50公斤重量的东西干活,一般人还真难把握住它。”

李定华是5年前从渤海畔的一家船厂来到东海之滨的启航船厂的,或许童年的惨痛经历让他格外注重安全生产,“出门只要安全管好了,其他都好”了。李定华的谨慎细心换来企业管理人员对他的信任,委任他为班组长,负责管理20多位油漆工,李定华由此成为船厂工人嘴里的“一把手”。

除了一年四季都要有的制造新船的工作,每年休渔期间是油漆工最忙的阶段。一艘渔船要经历半个多月的维修保养,尤其开渔前夕的七八月份又是最热的时候,这对户外作业的油漆工来说,是莫大的“考验”。作为班组长,李定华要给工人们合理分配好任务与作息时间,并筹备好防暑降温用品,“保证一个人都不会中暑。”李定华充满信心地说。



李定华将高压水枪绑在竹竿上对船体进行清洗。