

全国交通运输系统抗疫先进个人盛爱丰—— 不忘初心的公交“摆渡人”



盛爱丰执行抗疫任务时的留影。董美巧 摄

通讯员邵建荣、戴柳燕报道
日前,全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情表彰大会在京隆重召开,宁波公交集团391路驾驶员盛爱丰获全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进个人荣誉称号。

疫情暴发初期,盛爱丰与7名党员驾驶员率先请战,成为宁波公交集团首批党员突击队队员。抗

做企业 最坚实的保障 “小”工人炼成“大”骨干

通讯员耿玲菊报道 “我们搞技术的不太会讲话,就会埋头工作。”作为杭州星华发光材料股份有限公司技术骨干的阮海,一直盯着电脑屏幕,握着鼠标的手不时左右移动。一张张反光材料生产系统的设备设计图纸,见证着他的付出。

从2003年建厂时只有一间小车间,到如今拥有多个全新厂区,阮海与企业一同经历了初创、成长、蜕变的过程。让生产设备变得更高效、更安全,为企业谋求更多的效益,不断提升顾客满意度,是他心中始终如一的奋斗目标。

“设计、制图只是工作的一部分,和一线职工们站在一起才更能为新工厂建设及老工厂设备改造创新、生产工艺的改善提升创造空间。随着客户的需求提升及企业自身研发创新推动,我们必须在生产设备和生产工艺上进行改进创新,才能满足及超越客户需求。”阮海说,这是技术工人存在的重要意义。

一根杠杆和一个支点到底能否撬动整个地球?人们也许永远无法论证阿基米德的话,但在生产线上,阮海让大家见识到了一个小装置的设置,可以让生产效率实现大提升。

阮海介绍,反光材料产品

疫情期间,身为镇海公交党员突击队队长的他,带领队员先后4次转战抗疫阵地,累计从事转运工作114天,组织转运疑似病人、境外旅客和湖北来甬等重点人员3000余人,被同事们称为“硬核逆行者”。盛爱丰所在的党员突击队(宁波火车南站旅客转运工作组)被评为宁波市首批抗疫先锋团队,受到表扬。

“我是党员,我先上!”

1月31日,宁波公交集团接到上级指令,承担火车南站到镇海片区旅客的转运任务,所有参运人员统一安排住宿,25天内不得回家。

得知公司要组建党员突击队,盛爱丰第一时间通过微信群向组织报名。

“我是党员,我先上!”“我年轻,算上我一个!”……在他的影响下,短短5分钟,一支应急车辆保障突击队便组建完成。“再艰苦我们也要一起过关,宁波加油!”在公司召开的党员誓师会上,盛爱丰带头向组织表了决心。

由于事发突然,盛爱丰及其队员还来不及回家收拾行李,便穿上防护服驾车前往火车南站执行任务,直至次日凌晨4点转运完第三批旅客,才入住指定宾馆。盛爱丰的妻子是盛家社区的工作人员,当听说盛爱丰要奔赴“疫”线,主动帮其整理好换洗衣物,托人送到丈夫所住的隔离宾馆,并把公婆接到家中照顾年幼的孩子,夫妻俩双双赶赴“战场”。

4次转战抗疫阵地

2月5日晚上,还在火车南站执行任务的盛爱丰接到紧急通知,要求抽调部分运力,配合镇海区开展特殊人员的转运工作。接到指令后,盛爱丰立即带领队员奔赴指定地点,担负起辖区各街道、社区疑似病人的运输转移工作。2月18日至27日,随着疫情防控重心转移,盛爱丰再赴火车南站,接驳安徽阜阳等地来甬复工人员。3月初,境外人员纷纷返甬,他又转战杭州湾,承担起境外人员的运输任务。

近距离接触隔离人员,每天往返各街道、社区、村镇和集中隔离点,24小时随时待命,这些都是盛爱丰当时工作的真实写照。

由于转运任务的不确定性,每次运送完毕,盛爱丰都会立刻着手对车辆进行细致的消毒。尽管很疲惫,精神也极度紧张,但盛爱丰从不曾退缩。

114天造就“硬核逆行者”

“要是说不怕,那肯定是指假的。但作为一名党员,关键时刻

可不能退缩。”谈及当时转运经历,盛爱丰如实说道。

一次,防疫部门的工作人员让他把一名发热乘客送到家里自行隔离。听到这个消息后,盛爱丰一阵紧张,但肩上的责任告诉他要坚强。

一路上,盛爱丰一边安抚乘客,一边从后视镜时刻加以关注,以防突发情况的发生。当行驶至中官路的时候,盛爱丰接到了上级通知,让他直接将这名乘客送往医院检查。于是,他又耐心地跟乘客说明情况,并连夜把他送至宁波市第七医院,经过核酸检测,乘客一切正常。

从运送转移疑似病人到外来务工人员,从境外旅客再到后来的湖北来甬人员,盛爱丰累计从事转运工作整整114天。其间,火车、飞机航班有晚点的情况,穿着密不透风防护服的他,往往一等就是几个小时;因为运送任务的特殊性,盛爱丰睡觉时间也不能保证,但他仍用满腔热情做好运营保障任务。能在自己的岗位上为疫情防控贡献力量,他觉得无比自豪。

社区黑板报 传递好声音



日前,80岁的台州市路桥区路桥街道田洋王村老党员叶春海和派出所所长一起绘制党的十九届五中全会公报黑板报。老党员叶春海退休后,20年来坚持不懈在社区绘制黑板报,向群众传递党和政府的声音。

通讯员蒋友青 摄

闯出一番新天地

“大黄蜂”的“开疆拓土”记

通讯员顾文琪、徐炯报道 “这一年多的时间里,中国区域内,除了西藏,我哪儿都去过了。”乍一听,以为是个旅行家,其实不然。他叫王新浩,是浙江华铁应急设备科技股份有限公司高空车事业部一员,人称“大黄蜂”——有变形金刚的力量,有蜜蜂的勤劳。

2019年3月,公司着手布局高空作业平台,推出全新品牌“大黄蜂”。这是王新浩进入“华铁”后接手的第一个项目,没有经验,又是公司新人,但王新浩把项目做得有声有色。回忆起“大黄蜂”之路,王新浩的故事很多。

只身前往,成功打造深圳模式

第一站便是华南,作为项目第一位员工,王新浩只身前往。陌生的环境里,王新浩强迫自己尽快适应,“我以前没去过那,而且工作开拓前期,公司提供的帮助也是微乎其微。到深圳后,全部从零开始。”

王新浩的开拓之路确实困难重重。其一是场地问题——南方多雨水,刚开始王新浩对设备等。

不熟悉,找的场地坑坑洼洼。高空作业车轮子不高,且以电池作为动力源,水一泡,车就很容易报废。其二是他以前没做过工程,对建筑行业不甚了解,营销难,招人难。

为防止出现更多“水泡车”,王新浩先联系叉车高空作业车拖出来,四处找低成本、高海拔的场地;为销路发愁时,王新浩又想到老家东阳是建筑之乡,父老乡亲几乎遍布全国,通过朋友亲戚的关系,终于在深圳当地找了几家需要高空作业车的单位。

而为了增加团队的业务员,他更直接充任HR,去招毕业不久的学生。“有时找的一个人可以再带过来几个人,就这样,像母鸡孵小鸡一样,团队人数积累起来了。”

招来了新人,王新浩又变成培训导师。他亲自教新业务员怎么跟客户交流、怎么给施工方案定制,又带着他们跑工地,认识各种型号的机器,告诉他们跟建筑行业打交道该用什么样的话术等等。

场地定了,业务员凑齐了,又有了新难题——业务发展得比较快,维修人员有些跟不上了。

前期没有合适的维修工,王新浩当然自己上。“华南多雨,经常有半夜打电话来让去修车的,夜里一二点,开车一二百公里,都得赶着去。公司要求是,小故障,电话打过来15分钟内必须解决掉;稍微大一点的,不管在哪里,接到电话后,一定要在4个小时内处理好,不能耽误他们白天施工。”王新浩说,徐工集团、中联重科等一些知名企业,他都去学过维修技术。

踏足新疆,用经验开拓市场

华南片区顺利运转起来后,王新浩又继续出发。一年多的日子,王新浩几乎走遍了祖国的大好河山,但在他心目中,印象最深的还是新疆——

距离远,高空作业车运输不易;气温低,冬天零下30多摄氏度,不利于作业车的操作;工期短,新疆10月下雪,3月开工,比正常

施工周期少了差不多半年;场地不好找,城市与城市之间距离太远,经常300公里开过去,可能还碰不到一户人家,很难找到方便人员联系的场地。

一切都不容易,但王新浩有自己的应对之策。“我们就近安排作业车的调度,不让司机半夜开车,保障作业人员安全;为了适应那里的气温,给作业车配备合适的动力源;车拉过去后,先让施工单位试用,他们用得好再租用我们的设备,合理分配作业车数量,同时增强他们的体验感,打开市场。”

至于场地,王新浩与一家驾校合作,在戈壁滩上租了个场地。

生活上,“我们买一次菜,都够一个星期、半个月的。”王新浩说。

新疆的气候,对他来说或许会不习惯,但对王新浩来说,却相当适应。1998年,一毕业,他就去了新疆,跟着家里人做边贸生意。

“待过六七年,我很喜欢新疆的风物,南疆、北疆都很熟悉。”

外贸和高空作业车的租赁、售后服务看似没啥关联,但王新浩察

觉出了其中的门道。“外贸经历对我开拓业务有极大帮助,我原来就在管理一个小团队,所以搭团队架构的思路比一般人更清晰,首先不会什么都自己着手去干,不管什么事情,当我接手时,都先把架构搭好,后面各项事务齐头并进,难题就迎刃而解了。”王新浩说,“很多人一开始都是奔着业务去的,其实,维修服务、财务等各种工作员齐了,才能再去做业务,管理好,才能要求业绩。”

克服困难,付出终获荣耀

得知武汉疫情暴发,急需辅助建设医院的高空作业车消息后,王新浩第一时间作出响应,积极调拨设备,克服一切困难开展援助。鉴于其在“双战”中的卓越表现,王新浩获得2020年“杭州市五一劳动奖章”。

王新浩说,自己愿意一直做一只勤劳有耐力的“大黄蜂”。如今“华铁”在全国有700多个“大黄蜂”基地,总资产达到16亿元多。对此,王新浩格外自豪。

三十年如一日 奉献之花 绽放办税大厅

通讯员汪禹序报道 台州市黄岩区税务局第一税务所(办税服务厅)有这样一位女干部,她扎根基层30年初心不改,用数十年如一日的暖心微笑和热忱服务,迎接每一个走进办税服务厅的纳税人,靠着自己扎实的业务功底,解答了他们一个又一个的疑惑。她,就是台州市黄岩区税务局第一税务所(办税服务厅)副所长——潘海英。

百问亦从容

办税服务厅是税务部门的门面,是纳税服务工作的最前线,工作繁多且细碎。潘海英总是“想纳税人所想,急纳税人所急”,倾尽全力为纳税人排忧解难。

咨询热线繁忙,她就公开自己的手机号码,面对各种问题,仔细聆听、热情解答;老会计操作电脑不利落,一张张增值税专用发票只能人工逐一录入系统,她耐心处理、加班加点;疫情期间,为了避免其他同事来回奔波,她经常独自留守办税服务厅,为复工复产的企业提供服务,更是给急需发票的企业送票上门,得到纳税人一致好评。

同事们的“百科全书”

“潘副所长是大家共同的老师,我们有问题都喜欢找她!”潘海英理论功底深厚,实战经验丰富,取得高级会计师、注册税务师等职称,是办税服务厅当之无愧的“税务百科全书”。

为打造一支服务高效、业务精通的纳税服务队伍,作为“巾帼文明示范岗”岗长的潘海英,带领着业务骨干整理编写《黄岩税花宝典》,梳理了报告类、发票类、申报类、备案

类、证明类共5大类105项涉税事项业务操作指南。因财税政策出台密度大,为确保大厅每位人员应知应会,她坚持在每日晨会上为大家讲解新政策,定期开展业务理论考试和实操考核,提高干部业务水平。

功夫不负有心人,在潘海英的带领下,办税服务厅连续8年保持省级“青年文明号”荣誉称号,并在2019年获评“全国工人先锋号”。

未曾言辛苦

从金税三期系统全面上线到“营改增”试点全面推开,从国税地税征管体制改革到减税降费政策落实,潘海英恪尽职守,不计个人得失,率先垂范,带领全体办税服务厅工作人员一路披荆斩棘,践行着税务人的初心和使命。

2016年3月,全面实施“营改增”,时间紧任务重,从户数确定到票种核定,从税控设备发行升级到第一张发票顺利开出,从首月纳税申报到税款征收,都有她忙碌的身影、辛勤的汗水。

2018年的国地税征管体制改革,她组织大厅干部提前两个月学习原地税业务知识,划重点、学经验、归纳总结,厚厚一沓文件,随着改革号角的吹响,印刻在了心里。

2019年2月,减税降费工作启动。面对千头万绪的工作以及成千上万条的退税数据审核,潘海英和她的团队连续加班作战,实现了减税降费工作中的退税“零差错”。

这30年来,潘海英不忘初心,淡泊名利,主动放弃调岗的机会,深深扎根在全局最辛苦最忙碌的岗位上,化身解语花,释放光和热。

诸暨女老师 玩转编织

毛线做的“美食”令人垂涎

通讯员何珠华报道 近日,诸暨编结达人何晶骏用绒线织出了一道道精致又逼真的富有诸暨特色的“美食”,刷爆了不少人的朋友圈。作品别具匠心,以假乱真,简直令人垂涎欲滴。

何晶骏说,自己每做一道“美食”之前,她都会先找一张食物的照片,仔细琢磨食物的形状、颜色等,“最难的是用线去表达形状和颜色,因为质感很难表达,只能靠这两方面让人去辨别。”比如香榧和年糕的纹理怎么表达,雪团上的米饭怎么做效果更好,蛋卷一层层的感觉怎么做才能达到最逼真效果……这些都是难点。

在颜色的处理上,尽量采用跟食物颜色相近的线,有些则采用了后期染色处理,这样效果更灵动。

在做“霉干菜蒸肉”时,为了呈现出肉块上面油亮的效果,何晶骏在编织出肉块的整体造型之后,先是用了透明指甲油和喷漆,但效果并不好。试了好多次,她终于找到了一种独家“配方”,达到了油亮的效果,这道“霉干菜蒸肉”也更诱人了。

还有洁白的“米饭”,盐焗鸡上白花花的“盐”,都是用不同材质的白色线一小段一小段剪出来的,诸暨特色的“美食”,刷爆了不少人的朋友圈。作品别具匠心,以假乱真,简直令人垂涎欲滴。

何晶骏是暨阳初中的一名美术老师。近年来,她在学校开设了钩针编织拓展课,创立了“手秀坊”钩针编织工作室。她开设的拓展课程“暨阳乡土特色钩编”,被评为绍兴市精品课程。

“为了让学生更好地了解诸暨传统佳节美食和诸暨地方特色美食,我一直在想着打破传统钩针编织的观念,以针代笔,用线代替去表达,去创作。”何晶骏说。

说到创作的初衷,何晶骏介绍,她在初中七年级拓展课中开展了钩针编织传统手工课,既陶冶学生情操,又培养其生活技能,同时也能让这一传统的手工技艺得以传承发展。

据了解,何晶骏已经创作了不少“跨界”的编织作品,如《逆行者》《墨梅图》等等,受到了很多人的喜爱和好评。



何晶骏作品