

一网感知 一屏掌控

城市服务提升背后的智慧密码

■宁杰 张佳悦

数字浪潮是创新浪潮的重要风口,是推动生产方式、生活方式等各方面深刻变革的重要引擎,也是构建新发展格局的重要动能。当今世界,新一轮数字化、智能化、智慧化大潮奔涌而来。持续开创现代智慧城市建设,不断提升创新能级,是大势所趋、发展所需。

从湖州情况看,湖州市早在2018年底,就提出了政府数字化转型和现代智慧城市建设“一网感知万物、一屏掌控全城、一机走遍湖州、一业催生蝶变”的目标,一年不到,率先建成全国首个具有应用组件功能的城市数字大脑。在此基础上,去年11月,湖州智慧城市研究院正式成立,进一步加快了数字政府、数字产业、数字社会迭代升级。

而在城市服务提升的背后,少不了市城市集团“书写”的一个个智慧密码——智慧停车实现核心区停车位一屏感知、一键导航,有效解决路面空转扎堆和车位低效空置问题;掌上营业厅实现用水业务线上办,让百姓足不出户享受便捷服务;物联网燃气表实现缴费方式多元化,破解燃气用户“购气远、购气难”问

题……今天的湖州,处处迸发着智慧火花,正向着现代智慧城市加快迈进。

智慧停车一点就通

近年来,随着经济社会持续快速发展,群众购车刚性需求旺盛,汽车保有量呈快速增长趋势,由停车泊位短缺、分布不均衡、信息不共享等带来的停车难问题日益加剧,严重影响了道路畅通和市容市貌,成为市民生活的“心病”。为此,根据市委市政府统一部署,湖州市城市集团牵头落实智慧停车工作,于2018年8月成立专业停车管理公司——湖州智慧停车管理股份有限公司,聚焦现有停车场智能化改造和增加停车泊位供给,双管齐下、靶向施策,推进完成了智能停车收费和诱导系统平台搭建和运行。

据了解,截至目前,湖州停车智慧管理平台已纳入市城市集团自营停车场24个、其他社会公共停车场25个,纳入管理停车泊位近2万个,占中心城区可归集公共停车泊位总数的78%,初步形成了一个覆盖中心城区公共停车资源的数据网络,为智慧停车管理平台应用提供了数据支撑。

据统计,目前城市公共道路停车泊位总周转次数超1400万次,日均周转次数达10.3次,近6000个公共停车泊位相当于每日提供了6万个停车位供给,有效解决市民急事临停需求。同时,不少路段泊位平均停车不到30分钟的约占38%,公共车位被恶意占用等情况得到有序改善,城市道路通行能力进一步提升。

民生缴费足不出户

“这个物联网燃气表用起来很方便,以前用插卡式的燃气表,出现做饭到一半,燃气余量不足的情况还要拿着卡到营业网点买,现在只要手机一点就能完成充值,方便多了。”看着2020年初更换的全新物联网燃气表,家住湖城日月城小区的徐女士高兴地说,自己再也不用跑营业网点给天然气充值了。

一直以来,对于居住区附近无网点的群众来说,因为距离远,买个燃气都要到几公里外的营业厅,十分不便;而对于营业网点附近的居民来说,夜间突然停气后充值麻烦,IC卡丢失或忘带导致无法购气等情况也是时有

发生。

2019年开始,为解决市民“购气远、购气难”的问题,湖州新奥燃气主动担责,通过市城市集团和市建设局的前期指导,于全市范围内有计划地推进物联网燃气表更换工作。据悉,自2019年8月至今,已集中更换市区32个小区的物联网燃气表,短信通知覆盖51个小区,截至目前,有近6.2万用户使用物联网表,占有居民用户数的37.2%左右。

用户只需在支付宝或微信的生活缴费页面点击“水费”,然后选择添加户号的分组,并选择湖州市水务集团有限公司,在新增缴费账户界面输入户号就可进行预缴。此外,为加快供水公共服务数字化转型,市城市集团旗下市水务集团对内部报装业务进行梳理和优化,完成省定供水公共服务14项内容纳入省一体化在线政务服务平台,实现全业务“跑零次”。

“菜篮子”智慧升级

位于环城东路461号的湖州

中心农贸市场最早建于1997年,并于2017年原址重建,是市城市集团旗下最主要的农副产品交易市场之一。2020年以来,为进一步推进“智慧城市”建设,该农贸市场经过一系列改造提升,增设了视频监控、产品溯源、数据监测、交易分析等新功能,为群众购物带来全新体验。购买完成后会收到支付确认信息,同时可得一张电子食品追溯二维码,只需用支付宝扫一扫,所买食材的摊主姓名、联系电话、交易金额、菜品重量等都会立即呈现。

湖州中心农贸市场重点民生项目的顺利建成,是市城市集团深刻把握城市智慧转型发展趋势,创新探索民生服务新模式的一个缩影。一直以来,市城市集团坚持民生为先不动摇,立足城市公共服务提供商职责,自觉把民生改善作为根本目标,真情服务群众。在运用5G智能硬件、食品溯源、链上菜场、电子商务等系统平台的同时,依托“云享湖州”平台打造“线上服务+线下体验”新零售模式,为老百姓的数字生活注入新活力。

再见了，Flash！

■洪国标

2020年,很多互联网用户在打开电脑浏览器时,都会看到这样一句话:“Flash Player 将于2020年12月31日停止支持。”

当时间来到2021,被各大厂商“抛弃”的Flash,又承载了你多少记忆?

Flash 是一种动画创作与应用程序开发于一身的创作软件,能够播放小又快速的多媒体动画。它曾经是每台电脑必备的软件,满足网民娱乐和创作的需要。

上世纪90年代末,当时我国宽带网络有限,大部分网民还需要听着“叮……滋滋啦啦……哪……”的声音拨号上网。

由于受到网速限制,大部分的网站上只有纯文本和简单的图片,不能显示过多的图片和视频。

在那时,只要是能动起来的东西,无论是动画还是视频,总能吸引人的眼球。90后的儿时回忆——一个Flash游戏玩一天。

2002年,Flash动画《中秋背媳妇》在国内互联网得到了无数点击,从此“小破孩”的卡通形象诞生。其形象还衍生出系列动画、网页小游戏。

简单的火柴人,快节奏的打斗,紧张刺激的分镜……这可是千禧年的作品,却能用Flash做出了流畅和高燃的动作大片效果。

7K7K、3366、4399这些游戏网站,如雨后春笋般冒出来,我们熟悉的黄金矿工、闪客快打、死神VS火影等耳熟能详且风靡全网的小游戏,都是用Flash制作的。

2021年,Flash已经走入了软件生命的末期,在移动互联网时代,HTML5取代了Flash曾经的位置。当浏览器不再弹出弹窗,观看视频、实现交互不再有卡顿时,曾经那些与Flash有关的记忆也将慢慢尘封……

自2017年Adobe宣布在2020年末放弃对Flash的更新与维护以来,Flash被各大厂商“抛弃”的消息越来越多。微软在2019年宣布计划从所有的浏览器中移除Flash(Windows 10中也进行了相应的屏蔽),苹果也宣布将在2020年早些时候从自家浏览器中移除Flash。

自诞生以来,Flash已经经历了20余年的风风雨雨,人们用它来开发游戏、看视频、实现交互效果,作为一代人的电脑、互联网启蒙,Flash承载了太多人的回忆……

过去20年,Flash几乎见证了整个中国互联网的发展,从网页游戏、在线视频再到各种在线交互程序,Flash的应用广度无可比拟。

由于在大陆地区,部分网站仍有大量运行Flash的需求,Adobe已与国内一家公司展开合作,将在中国大陆地区独家维护。不过国内各大网站已经逐渐向HTML5转型,不再使用Flash插件,“在该网站上运行Flash”的提示终会渐渐淡出人们的视野。

对仍有运行Flash需求的用户,当Flash正式下架后,可以选择带有Flash插件的浏览器,这样可以在需要的时候继续使用这种“古老的”插件。不过出于安全性的考虑,建议用户开启“询问”选项,减少安全风险。

2021年,Flash已经走入了软件生命的末期,在移动互联网时代,HTML5取代了Flash曾经的位置。当浏览器不再弹出弹窗,观看视频、实现交互不再有卡顿时,曾经那些与Flash有关的记忆也将慢慢尘封……

远程操作 节水10%

这套智能灌溉系统显威力

■朝霞

华东地区唯一的国家级优质高效水稻大田种植数字农业技术集成示范项目,位于宁波海曙区古林镇蟹蛟片区,走进这里,能看见一道道纵横分布的沟渠,在控制完后的广阔田间特别显眼。

“这些四通八达的沟渠是智慧灌溉系统的一部分,覆盖核心区950亩农田中的800亩。”古林镇数字农业

数据中心技术员林佳伟介绍,智慧灌溉系统从去年7月晚稻插秧后首次投用,至12月初晚稻收割完毕,估算节水约10%,充分展现了数字农业技术高效节水的

特点。智慧灌溉系统作为优质高效水稻大田种植数字农业技术集成示范项目的有机组成部分,包含进水口、泵房、闸门、电动调节阀、出水口等智能灌溉设施,通过物联网技术,构建灌溉智能化的全新模式,从而实现高效节水。

800亩农田周边环境环绕着蟹蛟街河、里龙港河和千丈镜河三条河道,田间灌溉用水全部取自这些河流。笔者在毗邻蟹蛟街河的田间看到,这里建有一个微型泵房,一边与河道相连,另一边连着田间沟渠。

“800亩稻田间共

建有6个泵房,河水通过泵房中的进水口流入设有闸门的沟渠,再经由设有电动调节阀和水位传感器的沟渠,进入田间的约30个区块。”林佳伟介绍,所有的这些设备均能通过物联网技术实现远程控制,只要通过电脑端或手机端的监控系统,就能实时自动监测到水泵的工作参数,沟渠管道的流量、田间水位等,并据此远程控制水泵和阀门,科学灌溉农田。

值得一提的是,这一智能灌溉系统还能自动分析灌溉前后水中的硝酸根离子、钾离子、镉离子、pH值等水质数据,并生成变化曲线,从而判断田间土壤是否受到污染。

同时,主干渠还设有一道装有净化装置的生态拦截沟,与生态拦截池相连,对灌溉后的水进行净化,当水质达到农业四类水标准后,再排放到周边河道。

“与传统水稻种植模式相比,智慧灌溉系统全程在网上进行,无需人工现场查看,同时数据更精准,不仅节省人力,而且能最大限度节水,提高水资源利用效率,同时能减少养分和农药投入周边河流,防止水体富营养化和水质污染,实现了环境友好型灌溉。”林佳伟表示。

汽车换电只要3分钟

国家电网首个一体化充换电站落户鹿城



■王梦妮

近日,国网温州供电公司广化充换电一体站正式在温州鹿城区落地投用。这是国家电网在其覆盖区域内建设的首个“光、储、充、换”一体化充换电站,也是温州市首个集电动汽车充电和换电业务为一体的服务站,其投用将有效解决电动汽车充电过慢的问题。

换电即为电动汽车更换动力电池,通过全程机械化操作,整个过程仅需3分钟。据服务站工作人员滕泽宇介绍,该服务站建有4台120千瓦一机双枪直流充电桩、日服务能力240台电池的换电模块等,同时可为8台电动汽车提供快速充电服务。

“与充电模式相比,换电模式优势比较明显。目前新能源汽车的成本主要在于电池,车电分离的模式可以大大降低消费者的购车成本。”国网温州供电公司副总经理王谊介绍说,换电模式除了增加消费者出行便捷度,还便于对电池

集中进行监测、养护与管理,有利于延长动力电池寿命,提升电池安全性。尤其是针对目前市场现状,车电分离模式可以有效避免老旧小区充电难问题,真正解决电动汽车使用者的购车、用车焦虑问题。

“我现在更喜欢‘换电’,因为它比加油还快,虽然费用比充电略高,但比燃油车要低不少。而且对于我们出租车司机来说,时间就是金钱,省下来的时间我们可以多跑好几趟行程,也大大增加了我们的收入,这个一体化充换电站落成真的很好。”刚刚完成换电的出租车司机祝召亮高兴极了。在祝师傅的手机上可以清楚看到,这一次“换电”共花费43元,续航里程300公里左右,差不多可用一整天。

值得一提的是,广化充换电一体站使用的是一种土地资源节约、电力设施友好型的运营模式。站内屋顶建设的光伏雨棚年均发电量预计可达2.64万千瓦时,同时全部就地消纳。站控系统可实时监测各充换电单元状态,对微网系统

进行数据采集、监控,结合发电和用电预测,实现削峰填谷,新能源电量就地消纳,有效降低充电成本。

同日,国网温州供电公司携手东风柳州汽车有限公司、浙江加能电动车科技有限公司同步成立充换电产业联盟,并举办“你用电我充电 赋能绿色出行”温州充电换电模式发布会。交运集团汽服公司等交付全市首批80辆充换电一体运营车辆,后续还将陆续投放700辆到市场运营。

温州作为2022年亚运会协办城市,新能源汽车保有量已超3万辆,目前正致力于推动全市2万多台出租车、网约车等高频出行车辆新能源化改革,充换电供电配套设施需求急剧增加。截至2020年11月底,国网温州供电公司已建设充电站达96座,充电桩663个,月度充电量达140万千瓦时。去年5月份,换电站还作为新型基建的重要组成部分首次被写入《政府工作报告》。

致力科技兴警

让交通违法“有图有真相”

■袁燕芬

智慧赋能保畅通

交警科技建设时间紧、任务重,特别是作为“城市大脑”的重要组成部分,“智慧交警”平台已经进入实际运行阶段。作为平台的主要参与者,黄春申放弃休息时间,加班加点,全身心投入工作。在充分调研的基础上,他与各建设单位详细沟通,制定出了适用于德清交警自身的平台功能,使整个项目的信息化水平再上新台阶。

“平台功能体现在多方面,比如科学治堵、协助破案、交通指挥流程提升……”说起“智慧交警”平台,黄春申一下子打开了话匣子。信号灯可以根据车流量自动配时,特别在早晚高峰期间,根据车流特征,平台自

动调整路口信号灯,科学缓解车流冲突点,使得城区通行效率大大提升。同时,结合微波雷达等设备,还能为城市车流量提供更精确的数据,有助于交警全面掌握城区交通实况。2020年以来,全县整体交通拥堵指数由1.28降低到1.23;车辆运行平均速度由43.2km/h提升到46.29km/h,城区道路通行效率平均增幅12.15%。

科技手段助力违法查处

通过“智慧交警”平台,用科技手段助力案件侦破,提升交通管理效能,一直是黄春申最关注也是最坚持的事情。

2020年上半年,德清县交警大队接到网友举报,路上偶遇外地工程车,既未取得通行证,又未安装后视监控

系统。从传来的视频画面中看到,该车辆车牌模糊不清,还堆满了货物,网友还质疑该车可能存在超载行为。为协助侦破此案,黄春申带领队员立即成立专案组,开展调查取证。“由于该车车牌被泥土污染,模糊难辨,一开始给调查工作带来了不小难度。”黄春申说,为了“逮到”这辆车,黄春申和队员们在搜索、回放相关路口大量监控视频,并仔细核对、反复辨别后,确定该车辆为某施工场地运送渣土车辆,随即将调查结果通知辖区交警中队进行实地调查,最终查获违法车辆并依法查处。

“我们能做的就是为辖区中队提供真实有力的证据,让交通违法行为‘有图有真相’”。黄春申说,这就是科技手

科创达人秀

近年来,随着经济社会高质量发展,湖州市德清县域道路里程的不断增长和人流、车流的与日俱增,“科技兴警”势在必行。基于德清“城市大脑”建设,德清县交警大队以“智慧交警”为平台,大力加强交通智能化项目建设,实现减负增效、治堵保畅良好效果。黄春申就是交警科技建设方面的专家。

黄春申是湖州市德清县公安局交警大队综合室主任,2006年加入警察队伍、2018年加入交警队伍至今,黄春申一直致力于通信、科技等相关工作,积累了丰富的经验。