

总第11718号 国内统一刊号:CN33—0018  
邮发代号:31—2 热线电话/传真:(0571)88852349  
电子版:www.zjgrrb.com  
E-mail:alan0104@163.com  
地址:杭州市学院路107号718室 邮编:310012

# 杭甬运河上,荡漾着—— “跑船人”的别样幸福

■记者张浩星  
通讯员宋兵 晁玉光 文/摄

自从改造后的杭甬运河(以前称浙东运河)正式通航以来,杭甬运河宁波段货运量逐年攀升。宁波港航管理等部门的数据显示,虽然受疫情影响,但2020年杭甬运河宁波段货运量仍然达到546.7万吨,通航船舶21858艘次。

在繁忙的水上运输背后,是数以千计“跑船人”的默默奉献。

这其中就包括500吨级“天统10”集散两用船(以下简称“天统10”)的高红斌一家三口。高红斌是船长,妻子龚小玲、女儿高静是水手兼帮手。杭甬运河上的跑船人以夫妻档居多。一家三口在一条船上跑运输,在杭甬运河上却是唯一一家。



高红斌一家温暖而幸福的船上生活。

## “待在水上比待在岸上舒服”

高斌的祖父、父亲皆在淮河、洪泽湖一带“跑船”“讨生活”。高红斌记得,“祖父的船是老式的木帆船”。

高红斌从十六七岁就上船给父母做帮手,练就一身“水上好功夫”。改革开放后,高红斌自己打了一条30吨的水泥船,后来这条水泥船到了年限被拆掉了。高红斌开始辗转在湖州、上海一带,给别人“跑船”。2017年10月,他来到宁波,当上了“天统10”的船长。绕来绕去,高红斌始终没离开过船,到今年已在水上生活了40年。

妻子龚小玲出身于“渔船世家”,从小熟悉船熟悉水上生活。后嫁給高红斌,夫唱妇随,由跟着父母打漁到跟着丈夫跑水上运输,算算也有20多年了。

老话说,人生三大苦:打铁、撑船、磨豆腐。高红斌、龚小玲两口子却说,“待在水上比待在岸上舒服”。说的时候,两人都是一脸平静,没见丝毫波澜,看得出是真喜欢。

当然,现在“跑船”与以前已经大不一样了。“天统10”是500吨级

集散两用船,船上有冰箱有家具,虽然简陋,但相比以前,条件好多了。

龚小玲是个勤快人,把船当家,收拾得干干净净。她爱养花,在“天统10”的天台上,还养了好多盆花草,每天浇水、拔草、施肥,像岸上人家一样伺弄。在她的精心照料下,花草长势喜人,运河风赶来,迎风摆动,让人心情舒畅。

龚小玲还在船上养了一只麻鸭,怕麻鸭“跳水潜逃”,麻鸭被拴在铁桩上。麻鸭吃得好,长得体肥毛亮。

## “每年收入20多万元”

高红斌是“天统10”的船长,船主要由他驾驶,妻子也会驾驶,在高红斌累了或者吃饭时,就由龚小玲换着开一阵。不过,高红斌不敢让龚小玲多开,一是心疼妻子,二是担心安全。

为了节省时间,两人轮流吃饭。高红斌吃饭速度很快。这天中午,他用了不到10分钟吃完了,放下碗筷,一溜小跑,赶紧替下开船的龚小玲,让她去吃饭。由于常年吃饭速度快,高红斌的胃落下了毛病。

从宁波镇海到绍兴滨海电厂,中途要两三天,要过4座船闸,忙的时候晚上都不能睡觉,“最大的困难,

还是寂寞”

高红斌说,以前“跑船”苦,还挣不到钱,现在“跑船”条件好,挣钱比以前多。

高红斌说,目前是按月拿固定工资,算下来,一年20多万元。“这比一般打工的收入强多了吧。”

据天统航运公司总经理李全会介绍,现在杭甬运河航运行情好,公司效益不错,所以员工的收入也相对高一些。

高红斌靠这些钱,供养老人、儿女。如今,他大女儿已经结婚并生了一个儿子。小儿子在安徽六安上大学。



“天统10”行走在杭甬运河上。

## 最年轻的“跑船人”

拳头大。”高静比划着说。这只叫“奶茶”的猫,和那只鸭一样,被养得体肥毛亮。长年生活在船上,“奶茶”看见陌生人,会把眼睛瞪得大大地,好奇地盯着。

让高红斌和龚小玲两口子宽慰的是,高静恋爱了。经人介绍,高静认识了现在的男朋友,比她小一岁。两人认识一年多了,目前关系稳定。

男朋友家有自己的船,在杭州、上海一带从事水上运输。高静与男朋友虽然认识一年多,才见过5次面,这在目前社会是不可想象的事。好在有手机,高静每天都用手机与男朋友视频聊天。

“什么时候结婚?结婚后,还‘跑船’吗?”听到这些问题,高静不说话,脸上掩盖不住内心的憧憬。

原本一家三口的水上生活就这样“也无波澜也无险”地过着,谁曾想到,他们“猝不及防”成了网红。

央视名牌节目《远方的家》特别节目《大运河》栏目组去年上“天统10”跟船采访高红斌一家三口。去年10月27日节目播出后,很多人被这一家三口温暖并感动到。节目导演马齐说:“他们一家的故事也让我们深受感动。观众对这一部分内容的反响也很热烈。”

一家三口瞬间成了亲友身边的“名人”。大女儿、小儿子、亲戚朋友纷纷打来电话祝福他们。高红斌说,“唉呀!能上央视,很骄傲很自豪,值得我一辈子怀念。”

在宽阔的杭甬运河上,“天统10”徐徐前行。这个时候,高红斌、龚小玲会在保证安全驾驶的前提下

下,用手机与两岁多的小外孙视频聊天。看到小外孙,两人眼角满是幸福的鱼尾纹。

“还有5年,我就退休了。不过我习惯在船上了,将来我买条船,就

住在船上。”高红斌期望道。“他到哪,我就到哪。”龚小玲接着说话。

高静则在父母身旁微笑,手里不停抚摸着那只叫“奶茶”的猫,眼里有光。

## 链接

### 杭甬运河沿线多文化遗迹 传说中,梁山伯寻找同门师妹祝英台便取道于此

杭甬运河又名浙东运河,是京杭大运河的延伸段和大运河与海上丝绸之路联通的通道。杭甬运河西起杭州市滨江区西兴街道,跨曹娥江,经过绍兴市,东至宁波市甬江入海口,全长239公里。

杭甬运河最初开凿的部分为位于绍兴市境内的山阴故水道,始建于春秋时期。西晋时,开挖西兴运河,此后与曹娥江以东运河形成西起钱塘江,东到东海的完整运河。南宋建都杭州,杭甬运河成为当时重要的航运河道。元代至清代,杭甬运河重要性有所下降,但仍然保持畅通。

杭甬运河沿线保留了大量相

关文化遗迹。其中包含全国重点文物保护单位3处,省级文物保护单位近20处,市县级文物保护单位众多,主要为水利设施,桥梁及其他相关设施。此外,运河沿岸也分布着一些受运河影响的古镇。

在梁祝传说中,梁山伯寻找同门师妹祝英台便是取道杭甬运河。杭甬运河西段由于李白、杜甫、贺知章、王维等四十余位唐代著名诗人造访,而与曹娥江、剡溪、天姥山、天台山等构成“浙东唐诗之路”。唐代之后,一直到近代,陆游、范成大、秦观、朱彝尊、鲁迅等著名文人途经杭甬运河,留下不少传世作品。

(雷虹整理)

## 岁末年初特别报道

“在危机中育新机,于变局中开新局”  
这所高校这样做——

### 携手本土企业 布局中东欧

■通讯员王国海

装职业学院(以下简称“浙纺服院”)选择出手布局中东欧,以高校的技术、人才优势,携手本土企业参与“一带一路”建设。

浙纺服院的一波波操作引

来中央媒体关注。

#### 刮起中东欧17国文化风潮

如果说,2003年是中国电商元年,那么,2020年或将成为全球电商元年。

作为与宁波区域经济相融共生的高校,浙纺服院敏锐察觉到,后疫情时代的商业发展有了新变化:外贸直播、跨境电商直播火了!尤其是2020年6月,“2020中东欧商品云上展”期间,中东欧外交官轮番上场变身“全球好货推荐官”,在手机屏幕前,50多万中国网友围观了外交官们的“直播首秀”。

2020年7月,宁波吹响了打造外贸直播名城的号角。

对商业感知最敏锐的往往是两类人,一类是商人,一类是研究商业的人。

宁波中东欧青年创业创新中心(以下简称“中东欧青创中心”)总经理陈威君与中东欧企业打了多年交道,“他们的商业还是B2B(企业对企业)模式,只管发集装箱卖货,不重视品牌营销,结果就是中东欧商品

一个要做中东欧品牌直播运营,急需人才,一个要办直播学院,培养人才,双方一拍即合。

2020年7月27日,“17+1

中东欧文化商贸之旅”系列直

播在浙纺服院商学院启动。

第一场走进塞尔维亚;8月28日,

第二场走进捷克;10月14日,

第三场走进罗马尼亚……

浙纺服院刮起了中东欧17国文化风潮。

#### 量身打造推广中东欧商品的新零售人才

郑贻瑜是浙纺服院商学院的老师,她参与了两场直播。

“暑期专门去杭州知名MCN学习过,但做主播还是第一次,光直播脚本写了两三天,要查中东欧国家的资料,要结合00后的兴趣点,要找图片和视频素材。做到引人入胜,并不容易。”郑贻瑜说。最重要的是,郑老师把直播经验作为案例用到了课堂上。

“17+1中东欧文化商贸之旅”系列直播,对浙纺服院的师生来说,既学习了中东欧文化,也为开设直播学院练兵。而对陈威君来说,除了推广中东欧文化,也给他带来销量上的提升。

与此同时,一个振奋人心的消息传来:宁波将积极构建中东欧商品内销体系,做强中东欧商品常年馆等专业贸易平台,培育若干个销售规模上亿元的中东欧特色商品品类,推动建设中东欧商品综合展示交易中心,争取到2025年,中东欧商品全国直销中心达100个。

与此同时,一个振奋人心的消息传来:宁波将积极构建中东欧商品内销体系,做强中东欧商品常年馆等专业贸易平台,培育若干个销售规模上亿元的中东欧特色商品品类,推动建设中东欧商品综合展示交易中心,争取到2025年,中东欧商品全国直销中心达100个。

#### 筹建“中东欧商贸文化交流中心”

放到大背景下,不难理解浙纺服院布局中东欧的良苦用心。

宁波是全国首个“17+1中东欧经贸合作示范区”。2020年2月,宁波市委、市政府出台《关于建设宁波中国—中东欧国家经贸合作示范区的总体方案》。根据方案,力争到2025年,宁波与中东欧国家贸易额实现100亿美元,占全国比重提高到6%;引进中东欧国家先进制造业和新兴产业项目100个,总投资超过200亿元;集聚中东欧等国家各类人才1万名。

浙纺服院与宁波区域经济相融共生,形成“时尚纺织服装+”“一体多元”的专业学科建设群。

在国际化办学方面,浙纺服院也积累了丰富的经验,2019年,浙纺服院在罗马尼亚成立“中罗丝路工匠学院”,首批开设时装设计、美妆和工业机器人等三个专业。

眼下,学校商学院正在筹建“中东欧商贸文化交流中心”,该中心将打造成为集中东欧文化商贸推广、人才培养、产

教协同为一体的平台。通过线上直播、线下讲座,推广中东欧文化及品牌;联合中东欧青创中心及“一带一路”产教协同联盟,搭建中国—中东欧大学生创业孵化平台,培养更多的中外年轻一代,致力于推动中东欧文化商贸融合交流;发挥高校牵线搭桥作用,校企“抱团出海”,通过“专业+产业、人才+就业”服务更多企业走出去;加强与中东欧国家知名高校的合作,通过合作办学、师生互派、举办国际论坛等方式,让合作更紧密。

校长郑卫东表示,高校在

推动中国—中东欧交流合作中

要起到基础性和先导性的作

用,浙纺服院将致力于成为宁

波高校中开展中国—中东欧文

化商贸交流的繁盛之地。

“我们将继续以中东欧贸

易文化交流中心为载体,以新零售

为支撑,立足时尚纺织服装特

色,发挥校企合作优势,帮助更

多本土企业与中东欧国家,包括

‘一带一路’沿线国家开展合作,

以期在危机中育新机,在变局中

开新局。”校长郑卫东说。