

浙江交投高速公路建设管理有限公司： 立功竞赛凝聚“硬核力量” 群策群力建设“重要窗口”

省交通集团浙高建公司(即浙江交投高速公路建设管理有限公司)“十三五”期间建成高速公路583公里,占全省建成总里程的40%。公司辖内在建项目5个,里程数约354公里。公司所辖项目先后被列入省交通运输工会“两美”交通重点工程立功竞赛项目12次,有9个重点工程项目被列入浙江省总工会“两美”浙江重点工程立功竞赛项目。目前,公司仍有4个项目处于竞赛高峰期,分别为临建高速、景文高速、杭金衢改扩建二期(3个“两美”浙江项目)、义东高速(1个“两美”交通项目)。共计36个参建单位,370余个班组,17000余名产业工人参与其中。

◎杭金衢改扩建二期： 立功竞赛掀高潮 奋战百天出成效



370余台机械设备、700余人,近20个作业点同时施工……近期,一次又一次与时间赛跑,誓把社会影响、道路封闭时间降至最低的集约化施工、兵团式作战在浙高建公司杭金衢改扩建二期吹响冲锋号。

杭金衢改扩建二期是全省大通道建设的重点推进项目,也是省总工2020—2021年“两美”浙江重点工程立功竞赛项目。项目最大的难点特点就是在日均5.8万超饱和流量下

进行“边通车边施工”,项目建

设要面临众多的风险和挑战。

在地方政府、高速交警、地

方交警等多方支持下,浙江交

通集团杭金衢改扩建二期顺

利拆除衢州段第一批7座上跨

天桥、金华段第二批5座上跨

天桥,并分别提前1.5小时和3小

时解除道路封闭,恢复正常通

行。相关负责人表示:“杭金衢

高速衢州段的封闭,预计会有

超过4万辆次的车流从高速公

路涌起到地方的国省道,缩短

一分钟封闭时间,就能缓解地

方道路一分钟的拥堵压力,就

能早一分钟方便群众出行。”

上跨主线天桥拆建不仅是一

场与时间赛跑的硬仗,更是一

次学史力行的考验。一直以

来,杭金衢改扩建二期项目指

挥部积极联合沿线市、行业

主管部门、参建单位,将竞赛覆

盖到全员、全域、全过程,凝心

聚力攻坚克难,成立“红匠攻

坚先锋队”对每座跨线天桥开

展地毯式现场踏勘,依据不同桥

型,以分钟为单位“量身定制”

拆除方案。力求以最快速度、

最高效率、最低时间完成拆除

工作,将社会影响、道路封闭时

间降至最低。

2021年,杭金衢改扩建二

期项目共有42座天桥拆除重建

施工。首次集约化施工、兵团式

作战取得了巨大成功,为剩

余30座天桥拆除积累作战经

验的同时,更为“两美”浙江重

点工程立功竞赛注入强大的活

力。

在桐庐与临安交界处的临建
高速伍家坞隧道,砺剑班组的周
国锋正熟练地操作着多臂凿岩台
车进行施工作业。面对今年6月底
前实现隧道贯通的任务,以周国
锋为代表的砺剑班组和全线近8000
名工人一起放弃了休息,选择继续
坚守在建设一线。

这个由退伍军人带头的班组,
名字取自“梅花香自苦寒来”,“我
们希望每一位员工在挑战中磨炼
自己,在实践中提高自己。”砺剑班
组负责人王云强表示,而“实现传统
人工隧道施工向隧道施工机械化生
产流水线转变,帮助民工向产业化
工人转型”的初心也让这个班组显
得更加可贵。

在配备了多臂凿岩台车等先
进设备的基础上,为了推动产

◎临建高速： 立功竞赛激荡产业工人蓬勃力量

业工人转型提升,技术带头人周国
锋充分发扬“传帮带”精神,将自身所
学毫无保留地向组员传授,并培养了数
名能独当一面的徒弟。在他的带领下,

砺剑班组形成了以技术钻研为
荣、以机械操作为荣的新风尚,打造了
浙江省首条从开挖到支护结束的隧
道机械化施工生产

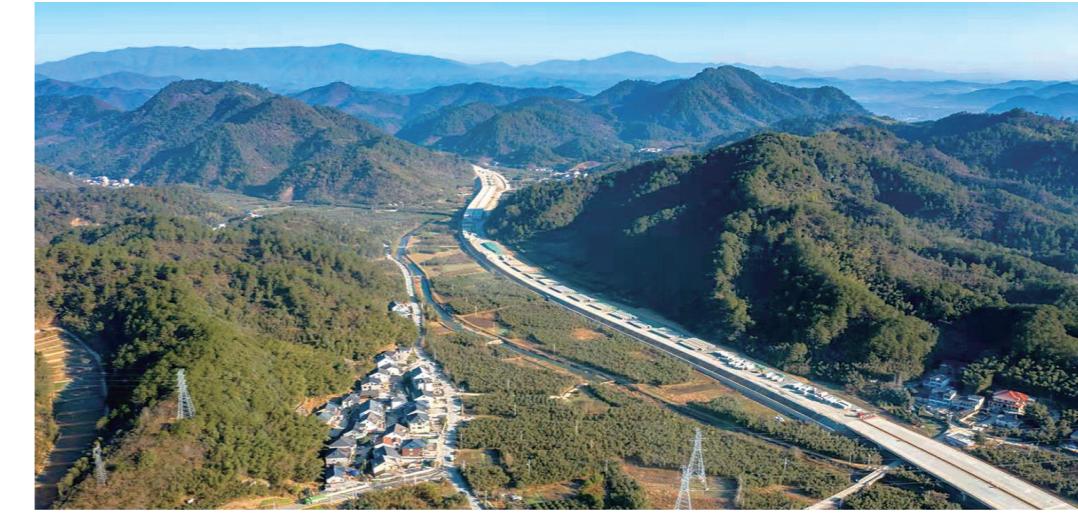
流水线。实现了隧道全断面、全方
位精准钻孔,不仅使锚杆打设角度合
格率达100%,而且将施

工人数由原来的18人锐减至3人,还极
大提高了施工效率,有



力保障了施工安全和进度。

2021年1月,周国锋荣获“全国优秀农民工”称号。据悉,临建高速砺剑班组十余名技术骨干均由农民工成长转型而来。



◎景文高速：

践初心 担使命 打造浙西南景区化高速样板工程



色电影巡映”,每月开展一次微
创新评估,每月开展一次综合
检查,每季度开展一次技术(施
工工艺)培训,每半年开展一场
座谈会,每年开展一次农民工政
策、维权讲座,每年开展一次经
验交流,每年进行一次优秀
党员联系人评选。

景文高速所经区域为浙江
交通基础落后、经济欠发达地
区,带动发展的意义十分重大,
但生态保护的红线同样不可逾

越,为此,指挥部以“绿水青山间

的彩色飘带”为定位,加强生态
环保选线。工程设计结合自然
与民俗元素,从“通景”“融景”

“造景”入手,设计“百花朝凤、瑶

境回廊、重峦叠翠、文成寻迹”四

个主题区段,展现和谐、开放、共

享的绿色交通理念。

同时,景文高速秉承“不破
坏就是最大的保护”理念,路线
设计“傍山而行,顺势而为”。
修建便道是施工过程中的常见
做法,但是在景文高速6标项
目,经理陈一新决定使用塔吊
代替修建便道。他说:“成
本增加了30%—40%,但是适
当加大投入,最大程度减少环境
破坏,获得一定生态效益是必
要的,国企更要看长远、有担
当。”

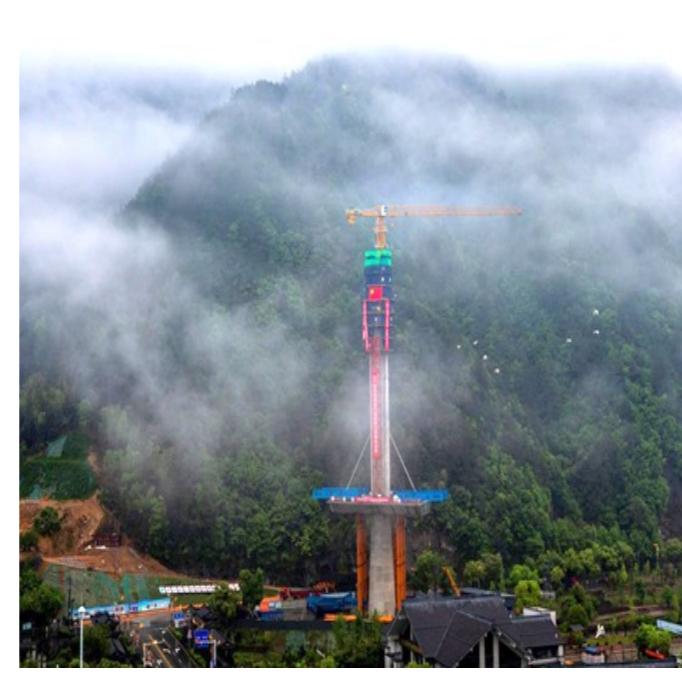
此外,景文高速还植入了
沿线人文特色,利用景观设计
手法,使交通、旅游、文化相
映成辉。指挥部有关负责人
表示,叶麻尖特长隧道洞口计
划采用仿古式洞门,高岭头水
库特大桥建设也将融入畲乡
风情。

龙丽温高速公路景宁至文
成段位于丽水及温州境内,全
长约68.045公里,项目由浙江
交通集团浙高建公司建设管
理,确立了打造山区高速公路
“品质工程”典型示范路、“浙
西南景区化高速公路”样板工
程的建设目标。为此,景文项目
指挥部以立功竞赛为平台,多
管齐下打造景区化品质工程。

作为2020—2021年“两美”
浙江重点工程立功竞赛项目,
景文高速项目地处浙南山区,
地形起伏大、地质条件复杂、自
然环境优美、生态环境敏感,耕
地少,交通及地方经济欠发达,
造成项目建设技术难度大,生
态环保要求高,以及规模投资
等特点。

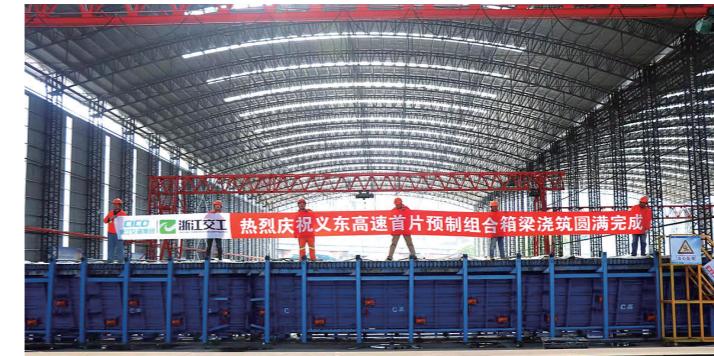
景文项目指挥部将立功竞
赛“八比八赛”的工程质量、安
全、进度、投资控制、科技创新、

廉洁、环境保护、素质提升各项
内容纳入日常工作的总体要
求,参建单位以此为内容部署
开展各项工作,指挥部按季度
检查各参建单位开展情况,并
实行季度考核评比通报制度。
除此之外,还以建党一百周年
为契机,推动各级党组织和党
员在工程建设中当先锋、作表
率,主要包括组织建设联建、品
牌建设联创、主题党日联过、廉
政建设联抓、建设氛围联营五
个方面内容。同时,在各项目
部全面实施“党员进班组·党
建在现场”党员联系班组工作机
制,进班组的党员要做好班组的
“宣传员”“服务员”“安全员”
“教练员”“辅导员”和“监督
员”。明确党员联系人“十项工
作”机制,包括:每月开展一次
谈心谈话,每月开展一次安全
教育、培训,每月开展一次“红



◎义东高速：

立功竞赛争一流 “铭匠先锋”铸品质



“立功竞赛为我们搭建了平

台,更是展示品质工程的舞台。”

在浙高建公司义东项目施工现
场,随着我省首个大规模应用加
强型中箱梁顺利浇筑完成,义东
项目开启了江北至南市段建设的
“加速度”,义东“铭匠先锋队”

队长任宝刚自豪地说,立功竞赛

让项目建设有了“造梦工厂”,让

全体参建人员铭记初心使命,秉
持“工匠精神”,向着确保“钱江
杯”、争创“李春奖”的目标奋进。

义东项目是我省首条穿越城市
主城区高速公路,也是2020—2021
年省交通运输工会“两美”交通重点
工程立功竞赛项目。项目分江北至南
市至南马段两段实施,全长33.4
公里,概算投资100.8亿元,对打造
浙中金义都市圈,促进义乌、东阳和
永康三地经济社会发展具有重要意义。

一是加强品牌塑造。义东
高速紧紧围绕“铭匠行”品牌,让
“党旗飘在工地上,让党徽亮在
现场”,深入开展“飘红旗、唱红
歌、着红衫、设红岗”,建立了“红
旗责任区”和“工人监督员、工人
帮扶员”的“四红一区二员”创建
活动,进一步激发了支部堡垒和

智能化、信息化、全天候一体化于
一身,建成了我省首个高速公路项
目建设室内大型标准化预制厂和
“一站式”质安教育培训基地,实现
所有临建场站全封闭工厂化施工
作业。实施“工点工厂化”,集成施
工工点安全防护、标志标牌设置等
安全标准化要求,打造“移动工
厂”,初步实现了场地规范化、施工
标准化、管理程序化。推行班组标
准化,大力推广管理精细化、班组
标准化、施工机械化,开展职业技
能比武,组织一线工人参与质量安
全知识竞赛,提高作业班组和工人
素质。

二是加强氛围营造。根据省
级重点工程立功竞赛总体目标要
求,指挥部积极调动和激发各参
建单位和建设者的积极性、主动
性、创造性,强化竞争意识、竞赛
意识,在义东施工现用利用10个电
子显示屏滚动循环播放宣传片和
标语、现场张贴悬挂横幅标语30余
条,充分彰显了义东项目争先创优、
比拼竞赛的氛围。

三是加强品质打造。预制厂、
钢筋加工厂均按照“临时工程标准
设计、永久工程标准施工”的方案
实施。积极应用BIM技术,在设计
中注重细节,功能分区,布局合理,
雨污分离,集工厂化、机械化、

智能化于一体。

通过上述举措,力求管理规
范化、班组标准化、竞赛品牌化,

实现施工规范高效,工人自主可
控,安全平稳有序,组织引领一线
工人争当素质优良的“尖兵”、精
益求精的“工匠”、推动建设的“先
锋”。

■本版撰文:肖俏 黄小羽

陈静文 汪程 韦凯峰

图 片:浙高建公司

