

让更多“金蓝领”C位出道

通讯员池勤艳、王丁报道 春意盎然的时节，金丽温高速丽水段上，一米沥青路面不断延伸，身着制服的陈柏财操作着压路机正有序作业，庞大的机器秀出一连串细活，施工轨迹精确控制在1cm内。今年10月，他将参加全省高速公路技能竞赛。

陈柏财是1999年从龙游老家来的杭州，辗转在双钢轮压路机操作岗位一干就是20年，从一线工人到技术骨干，他说这得益于国家对技术工人队伍建设的重视。

“人对了，事就顺了。”浙江省交通集团交通资源公司相关负责人表示，作为浙江省产业工人队伍建设改革试点单位，浙江省交通集团交通资源公司着力提升产业工人队伍整体素质，畅通产业工人职业发展通道，完善产业工人权益保障机制，培育一支知识型、技能型、创新型的产业工人队伍。

把好定星盘
让更多人由“工”变“匠”

产业为基，人才为本。去年4

月底，交通资源公司就制定下发《交通资源公司产业工人队伍建设改革工作行动方案》，提出公司产改“41211”工程，明确政治思想建设、技能人才培养、素质技能提升、合法权益保障4个方面12项工作举措，从源头做到“部署迅速，推进有力”。同时，重点围绕技能人才职业发展晋升机制、“师带徒”管理机制、技能大师工作室创建、人才培养体系建设、产业工人劳动用工改革等方面分解11项试点任务，做到“先行先试，总结推广”。

交通资源公司顺畅养护是产业工人队伍建设改革试点单位，拥有杭州南、金华、衢州、丽水、杭北五大区域中心和诸永、绍诸、上虞等八大片区中心，所辖区域共有产业工人1750人。

党建强、发展强。对于产业工人队伍建设，顺畅养护积极探索创新“3334”产业工人劳务工党员教育管理机制，打造“党工融合”工程。实施政治保障、组织保障、经费保障，对已建立基层党员

组织的劳务公司优先建立战略合作关系。在构建产业工人技能形成体系中，大力推进“以赛代评”人才选拔模式，工人们通过比赛一步步成长起来。

交通资源公司相关负责人指出：“心定驰远，我们正在努力构筑产业工人强大的精神内核，通过党建文化引领、提升他们的职业认同感和归属感，助力更多的职工实现由‘工’转‘匠’的华丽转型。”

凝聚发展共识，大家的干事创业热情得到了激发、奋勇争先意识不断提高，先进模范带头作用不断增强，资源公司涌现了一批省级、市级劳模工匠。

设立工作室 传授技艺培养高技能人才

交通资源公司顺畅养护牌头基地位于杭金衢高速公路牌头出口，这里的几幢大楼看似平凡，却内藏乾坤。人才培养的孵化器——养护产业工人培训学校就落户于此。截至目前，牌头基地已

完成具备240余人同时授课的产业工人数字化培训教室，建立50余人规模的班组长培训课堂，累计承办了32场资源公司层级、养护公司层级各类不同规模的产业工人培训，成为人才培养的主阵地。

在交通资源公司顺畅养护，张华东是一个响当当的“名人”，不仅是全国交通技术能手，还领办了浙江省技能大师工作室，每次开班授课，都会吸引众人前来。

张华东有着多年的一线修理工、操作工经验。他说，养护行业说到底是个技术行业，需要发挥有经验的技术人才在技术攻关、技术创新、传授技艺等方面的作用。2018年8月，张华东领办工作室，旨在为员工搭建知识帮扶、技能传递、理念输出的良性互动平台。

在推行产业工人“第二课堂”“技术先锋”大讲堂之余，交通资源公司充分发挥两个省级技能大师工作室平台作用，通过“师带徒”“3510”人才培养规划、校企合

作等方式开展传帮带、老带新活动，培养公司发展所急需的技能骨干。

41岁的陈俊源从一名普通的汽车维修工，成长为筑路机械维修师，每年在施工质量、设备技术等方面拥有发明专利至少2项。这一切的起点，是2018年进入张华东工作室学习。“将一项技艺做到极致。”在陈俊源看来，国家倡导工匠精神，企业提供免费培训，技能人才的舞台会越来越宽广。

近年来，工作室组织开展一系列技能交流活动与竞赛比武，以赛促学，以学提能；在施工淡季开展岗位轮换交流，培养多面手，鼓励“一专多能”；开展接班人计划，做好“传帮带”，将中高级技术人员能否举荐和培养出合格的接班人作为晋升的重要标准之一。

“人才是企业发展的资源，是企业发展的基石，我将尽最大努力创造培养人才、留住人才的良好环境，培养后续接班人，增强核心企业的竞争力。”张华东说。

誓师献礼 建党百年

4月30日，在“五一”国际劳动节来临之际，浙江省建工集团在其承建的省之江文化中心项目现场召开誓师动员大会，决心“攻坚奋战90天，匠心献礼100年”，以“担当实干，实绩论英雄，建功创精品”的行动，攻下“7·30”主体结构整体结项目标任务，为高水平建设省之江文化中心项目贡献浙建力量，向建党100周年献礼。

通讯员潘孙鹏 摄



路泽太高架获“中国钢结构金奖”

本报讯 通讯员刘振清报道 中国建筑金属结构协会日前公布第十四届第二批“中国钢结构金奖”获奖项目，年前通车的路泽太高架以143.5分（满分150分）的高分获奖。

“中国钢结构金奖”是全国钢结构行业内国家优质工程奖项，代表项目的钢结构工程质量处于全国最高水平。

路泽太高架项目全长21公里，其中钢结构桥梁17.5公里，是目前国内最长的公路钢结构高架桥，钢板梁总重达13万吨，相当于3个鸟巢、19座埃菲尔铁塔的用钢量，2017年5月列入国家交通运输

部首批公路钢结构桥梁示范工程名单的首位，是浙江省首条被列为全国公路钢结构桥梁典范的工程。台州市交通投资集团有限公司相关负责人说，完成13万吨钢板梁施工，涉及钢板梁原料生产、加工制作、拼装、运输、架设、安装等9大工序，各道工序依次交替、环环相扣，犹如一个循环，协作网络跨越舟山、南通、武汉、台州4个地区，焊接钢板梁焊缝总长度1090公里，相当于20条港珠澳大桥的长度；连接钢板梁的高强螺栓总数量200万颗，对接精度达到毫米级；钢板梁陆运和海运运距总和分别为46万公里和2.6万海里。

中，浙江省金奖评审专家组在实地踏勘和核查相关技术资料后，给出了144.5分（满分150分）的高分。

这位负责人说，路泽太高架项目之所以能以高分获得中国钢结构金奖，是因为项目施工中克服了许多难点，创新亮点。

据介绍，路泽太高架攻克了沿海地区厚板焊接质量控制和高空全位置焊接难题；自主研发的ZJH4000型工字梁组、焊、矫一体化生产线，填补了国内大型钢板梁生产线的空白，生产线经专家评审达到了国际先进水平；开展“提高钢板梁孔群通孔率”QC活动，利用POE三维软件转换结合孔群精度

要求，实现孔群先孔法，一次通孔率达99.5%；在起重能力受限、桥面载荷受限、吊装场地受限的“三限”情况下，形成的“在空间限制条件下多台汽车吊联合吊装方案”，攻下了多工况多台汽车吊联合吊装，安全和精度控制难点，为行业提供参考；开展“公路中小跨径钢混组合梁桥成套技术研究”省级科研课题研究，项目共获得实用新型专利授权6项，申请发明专利2项，发表论文11篇，申请工法1项，形成企业制造及验收标准1项，《提高钢板梁一次吊装合格率》QC活动获得浙江省QC成果二等奖。

危机中育新机 变局中开新局

加快创建未来产业先导区 建设“未来工厂”应用场景

南湖区数字经济 瞄准“未来”加速蝶变跃升

通讯员许冰洲、沈芳洁、徐卉报道 眼下距离2022年北京冬奥会只有一年不到的时间了，在国家冰壶队的备战中，来自嘉兴市南湖区的科研单位发挥了重要作用。

浙江清华柔电院是国内首个柔性电子高端科研机构，在柔性电子材料、传感、芯片、电路及算法等领域取得了一系列创新成果，处于国际领先水平。目前，该院的国内首个柔性电子检测实验室一期已完成建设，取得了柔性心电监测仪、高铁轮轴健康监测系统、软体机器人等柔性电子相关技术成果36个，首条自主建设的柔性SiP封装实验线已投入产业化应用。

数字经济方兴未艾，南湖区在大力发展微电子等产业的同时，依托浙江清华柔性电子技术研究院等科研院所，前瞻性布局柔性电子产业，目前已有浙江智柔科技等相关企业落户。全省数字化改革工作开展后，南湖区瞄准未来产业，加快谋划创建柔

性电子产业先导区，积极推动“未来工厂”等应用试点，努力在数字经济系统建设中走出一条具有南湖辨识度的新路。

浙江清华柔电院在柔性电子材料、传感、芯片、电路及算法等领域取得了一系列创新成果，处于国际领先水平。目前，该院的国内首个柔性电子检测实验室一期已完成建设，取得了柔性心电监测仪、高铁轮轴健康监测系统、软体机器人等柔性电子相关技术成果36个，首条自主建设的柔性SiP封装实验线已投入产业化应用。

数字经济系统建设是数字化改革的重要支柱，除了未来产业先导区创建外，“未来工厂”亦是核心业务之一。南湖区抢先布局“未来产业”，早已在探索“未来工厂”建设，并且取得了初

步成效。

2019年4月，敏华未来汽车智慧产业园项目在浙江省人民大会堂签约，并于当年9月开工，目前这个“未来工厂”已矗立在湘湖大道边。据该项目相关负责人介绍，敏华未来工厂应用场景将利用5G、AI、云计算、大数据、物联网等新技术，建立业内领先的“端到端数字化管理平台”，推动园区生产、生活及运营管理的数字化、智能化、全互联。目前项目的办公大楼、3号车间、全球赋能中心等都在进行内部装修或设备安装，“未来工厂”顶层设计也已基本完成，预计今年6月将完成一期一阶段建设。

未来产业先导区、“未来工厂”，将为南湖区数字经济高质量发展注入新的强劲动力。南湖区组建了柔性电子检测工程

师协同创新中心，打造柔性电子技术产业化应用公共服务平台，加速柔性电子技术在产业化领域的推广使用。在敏华未来工厂加速建成的同时，加西贝拉也正建设“未来工厂”，南湖区还将依托卫星石化、加西贝拉等龙头企业建设省级工业互联网平台，为产业大脑企业侧数据归集提供高质量资源。

在数字经济系统建设中，南湖区还创新性地推出“企明星”数字化政策治理集成应用、“科技积分”、南湖基金小镇风险监管服务平台等应用场景，以数字化赋能企业服务。近日，南湖区全新打造的“企明星”数字化政策治理集成应用上线试运行，把现有的涉企政策拆解成700多条，同时集成区内1200余家企业的全量信息，今后将实现政策精准匹配，

实现惠企政策线上申请、审批、兑付。前不久，南湖区还推出了“科技积分”，目前全区已有1045家科技企业纳入“科技积分”平台，金融支持入库企业472家，获取科技金融授信12.13亿元。

南湖区数字经济发展在全市乃至全省处于领先地位，2020年度数字经济发展综合评价列全省第九位，保持嘉兴市首位，去年年底还被列入了省数字经济发展创新试验区创建名单。南湖区经信商务局相关负责人表示，数字化改革为南湖区数字经济蝶变跃升带来了历史性机遇，南湖区将深入实施数字经济“一号工程”2.0版，拥抱新业态、新技术，完善丰富应用场景，推动浙江清华柔电院争创国家级制造业创新中心，加快新智造示范项目建设，着力推动数字产业化、产业数字化和治理数字化。

“元创科技” 助力北京冬奥会

本报讯 通讯员朱曙光、叶丽琴报道 作为三门县橡胶行业的老牌企业，这些年，浙江元创科技股份有限公司通过艰苦努力，不断走向全国、走出国门，眼下还将为北京冬奥会的成功举办贡献一份自己的力量。

浙江元创科技股份有限公司是三门县一家专门从事胶带和橡胶履带生产的企业，也是国内自主设计、研发、生产和经营橡胶履带的高新技术企业。近日，笔者走进“元创科技”高新区，生产车间里机器轰鸣，生产线满负荷运作消化订单。

目前，该公司全年的生产订单都已排满，这其中还有一个特殊的订单——跟北京冬奥会有关。

“北京冬奥会的订单产品主要是雪地车轮胎履带，当时在跟客户洽谈时了解到他们的需求，我们技术团队就根据客户需求及雪地车轮胎的结构马上着手设计了该产品。”

该公司常务副总经理郑啸说，“能为冬奥会提供产品，对公司形象、品牌效应提升都有着积极的作用，我们荣誉感也很强烈。”

设计生产该类产品，最难突破的是速度问题。据该公司技术部部长徐贤坤介绍，这种

高速履带要求重量轻、速度快，在设计生产的时候无法使用高密度材料，需要用到的都是一些较轻的材质，而这些体重轻的材质在配方、材料粘合上都需要运用更高的技术。

为此，根据产品的特殊性，“元创科技”集中公司的科研力量，创新思路，力求突破。技术团队成员通过反复试验，在材料配比、骨架材料制作等方面都进行了不断地尝试跟创新，最终设计制造出了符合客户要求的产品。

“目前我们最高速度可以达到100公里每小时，而常规履带是没法达到这一速度的。这个产品在多次比试中各方面表现都较优异，最终我们获得了为北京冬奥会设计生产雪地车履带的资格。”徐贤坤说道。

去年年底，该款产品通过实地试机成功后正式投入生产。

聚才研发、科创兴企，如今，“元创科技”的橡胶履带生产已达到了国际先进水平，除了供应国内外市场，产品广泛应用于在日韩、欧美等众多国家和地区的工程机械以及农业机械上。随着该企业高新区的正式投产，“元创科技”在打造数字化智能工厂的道路上将进一步实现跨越式发展。

学党史 办实事 提高职工幸福感

本报讯 通讯员杨建国报道 党史学习教育启动以来，浙江华丰纸业集团有限公司不仅第一时间制订了党史学习教育计划，还融合生产经营，由各党支部领办项目，以一项项贴近基层、促进发展、服务职工的活动，让党史教育“活”起来。

在该公司党委的带领下，公司各党支部围绕最难事项、最薄弱环节、最多问题、最重要工作等内容进行分析研判，提出至少一项与本企业、本部门工作相关的领办任务。由党支部书记或党员骨干领衔办理，支部党员、职工协助共同完成。项目领办之初“亮承诺”，项目推进“晒进度”，项目收官“比绩效”，结合领办项目完成情况，党委年底将评比优秀领办项目、选树典型案例。

目前，公司共收到华丰科技牙签包装纸成品率提高5个

点以上，华丰工贸2021年度经营指标净利润总额较2020年增长2倍以上，谢菲尔考克完成氢氧化钙销售量1.3万吨，华蒙环保新材料设计安装U型纸吸管一体化流水线等10多个领办项目。

同时，结合党史学习教育，公司党委开展了为群众办实事活动，通过工会组织向职工群众征集意见和建议，汇总建议20多条。根据职工的期盼程度与幸福指数的提高，党委领导每人领办了一件实事，并在党员大会作出承诺。

后续，华丰集团党委还将分批组织党务干部到红色景点学习党史，追寻红色的足迹，聆听历史的回响，接受思想上、精神上的洗礼。凝聚更多的正能量，切实服务企业生产经营，切实解决职工实际困难，在党史学习中为党旗添光彩。

舟山油气交易连取 三项“全国首创”



位于浙江自贸区的中海石油舟山石化有限公司。

本报讯 通讯员林上军报道 今年以来，舟山借助浙江自贸区灵活的油气交易机制和制度创新突破，连取油气交易三项“全国首创”。

今年3月19日，通过浙江国际油气交易中心线上挂牌系统，新加坡公司中基资源(China-Base Resource Singapore Pte. Ltd.)在舟山完成一笔远期保税低硫380燃料油交易(交易量3000吨，交易额945万元)。这是我国首单由境外主体发起并参与，以人民币为计价的保税燃料油中远期线上挂牌交易。

完成全国首单中远期场外撮合交易。为推动场内场外互通、现货期货联动的交易模式创新，积极建设浙江国际油气交易中心的场外撮合系统。3月30日，成功撮合中基宁波集团股份有限公司与托克能源完成线上注册，累计开展10余场竞拍。

(浙江)有限公司完成全国首单远期70#A道路沥青交易，实现交易量5000吨、交易额1435万元，约定将在7月中旬实现交货。

建设全国首个数字化“ZME易拍通”移动终端竞拍程序。围绕全省数字化改革的整体部署，积极探索通过数字化赋能推进油品贸易自由化便利化，浙江国际油气交易中心研发了以线上油气交易贸易为特色的“ZME易拍通”移动终端竞拍程序，并争取浙江石油化工业有限公司、恒力集团、泉州炼化等大型石油炼化企业等产品资源，实现汽油、航空煤油等10多个品种上线竞拍。3月15日，完成首单浙石化与中浙能102吨聚丙烯竞拍。目前，已有50多家相关企业完成线上注册，累计开展10余场竞拍。