

# 为来自欧洲的正义之声鼓掌

微观点:德不孤,必有邻。华莱士不是一个人在战斗。一直以来,一些欧洲智库学者、组织机构、新闻媒体以及政商界人士不停发声,或以亲身经历揭穿所谓新疆“种族灭绝”的世纪谎言,或以翔实的研究揭露美国政府炮制传播涉华谣言的真相,或谴责美西方煽动的反华运动,呼吁西方正视中国发展成就和灿烂文化,同中国进行合作而不是对抗。

■新华社记者韩冰

“我们可以向中国学到很多东西”“我们应该和中国合作,共同追求和平”“我们不应被美国人牵着鼻子走”……近日,欧洲议会议员米克·华莱士多次公开发表言论,引起舆论广泛关注。

为这样的欧洲声音点赞!为这样的正义之声鼓掌!这是实事求是的声音。华

莱士说,“中国面对人类前所未闻的贫困挑战,创造了减贫奇迹”中国在大大提高人民福祉的同时“从未侵略、轰炸、制裁其他国家”。这些陈述符合事实,展现了真实的中国,与一些西方政客和媒体在涉华问题上的信口雌黄、颠倒黑白形成鲜明对比。

这是理性客观的声音。华莱士说,欧盟应该扮演独立自主的角色,“我们应该和中国合作,这符合欧洲的利益”。他还

诤问:“对待中国,我们为何不以合作代替攻击?我们为何不遵守独立自主和不干涉内政的原则?”这样的观点清醒理性,有利于推动欧方认真反思双方交往中的经验教训,坚持中欧合作的主基调,有利于警醒欧方在涉华问题上被美国利用,为美方火中取栗。

这是仗义执言的声音。当下欧洲舆论场中,或多或少存在一种不健康的现象:抹黑中

国者可以横行无忌,不仅不必为炮制涉华谎言付出代价,甚至可以借机谋取私利;相反,为中国伸张正义者往往受到孤立、打压,甚至谩骂、威胁。在这样的背景下,华莱士敢于公开说出这番话,勇气可嘉,体现了坚持真理、维护正义的良心。

德不孤,必有邻。华莱士不是一个人在战斗。一直以来,一些欧洲智库学者、组织机构、新闻媒体以及政商界人士

不停发声,或以亲身经历揭穿所谓新疆“种族灭绝”的世纪谎言,或以翔实的研究揭露美国政府炮制传播涉华谣言的真相,或谴责美西方煽动的反华运动,呼吁西方正视中国发展成就和灿烂文化,同中国进行合作而不是对抗。

这些正义之声汇聚起来,有利于人们分清是非曲直,有利于维护公平公道,有利于促进信任合作,有利于文明交流互鉴。

# 为北京快递使用“循环箱”点赞

微观点:北京市在同城快递中推广使用“循环箱”,无疑是快递纸箱回收循环使用的一个好办法。当然,除了推广“循环箱”外,还需让快递包装“绿起来”。

■廖卫芳

据媒体报道,北京市将在同城快递中推广使用“循环箱”等可循环使用的快递包装。此外,寄递企业还应通过寄件优惠、积分反馈、绿色信用等激励机制,引导消费者将快递包装返还至回收点。北京市市场监管局网站近日发布《快递绿色包装使用与评价规范(征求意见稿)》,提出寄递企业宜优先选择可降解、可重复使用、易回收利用的包装。

近年来,随着网购业的兴起,“网购一族”也应运而生,网购成了人们生活的一部分。然而,每每随着快递的到来,快递包装纸箱的处理问题也随之而来。一些商家发货时为了保证货品在运送途中的安全性,往往会给商品多包几层,大盒套小盒,胶带缠了一圈又一圈。而许多“网购一族”也面临着两难的选择,快递包装纸箱留在家中确实也没有多大用场,而且还占用家中的场地。于是乎,有的人便把它当废纸给卖了,有的甚至干脆一扔了之。

据统计,2020年我国快递业务量已达740亿件。按此核算,初步估算全年消耗编织袋29.6亿条、塑料袋82.6亿个、包装纸箱99亿个、胶带169.5亿米、缓冲物29.7亿个。就拿快递纸箱来说,按平均每个纸箱重0.1千克,生产1吨纸需要20棵树来计算,一年的快递包装纸

箱就要消耗近3000万棵树。真是不算不知道,一算吓一跳!可这些快递包装的材料几乎没有被回收再用,基本上是被当作废品给扔了,浪费现象十分严重。可见,由快递纸箱带来的资源浪费问题也日渐凸显,“快递纸箱回收”已是刻不容缓了。

此次,北京市在同城快递中推广使用“循环箱”之举,这无疑是快递纸箱回收循环使用的一个好办法。此举不但方便居民把一些快递包装箱进行收纳再反复利用,而且也唤醒人们要重视保护森林、保护环境,鼓励人们行动起来,投身环保活动中,为节约纸箱出一份力,也为保护森林、保护环境做出一份自己的贡献。笔者以为,此举值得点赞,更值得各地借鉴和推广。

当然,除了在同城快递中推广使用“循环箱”外,还需让快递包装“绿起来”。一方面,相关部门应尽快出台快递业务包装行业标准,规范使用绿色环保型的包装材质,杜绝重复浪费和豪华装饰,还要树立循环利用理念,对快递包装产生的垃圾建立统一回收机制,提高包装物品的使用效率。另一方面,作为快递公司或卖家,在进行商品包装时,应尽量多些“简包装”,少些“精包装”“多包装”,并能够将回收纸箱、塑料薄膜等快递包装物,做到回收再利用。如此,快递包装才能既做到“绿色”“环保”,又做到“回收再利用”。

# 乡村振兴必须清廉护航

微观点:乡村振兴离不开清廉建设,而建设清廉乡村,离不开对权力的制约和监督。只有真正打通村社权力监督“最后一公里”,才能让干部做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

■钟伟、夏邵怡

近闻,绍兴市柯桥区抽样3858名基层党员群众,就“打通村级权力监督‘最后一公里’”若干问题展开问卷调查。从反馈情况看,近三分之二的被问卷者认为,村社党组织书记、主任“一肩挑”后,廉政风险会“明显增加”。

全面推进乡村振兴,让广大群众过上更加美好的生活,重点在乡村,关键看干部。为压实村社干部肩上的责任,促使其更加担当作为,去年村级组织换届后,各地纷纷实行村社书记、主任“一肩挑”政策,这在提高村社决策办事效率的同时,却也带来了村社主职干部权力过于集中的风险,如果“一把手”用权任性或是用权错位,就容易滋生腐败,影响村级治理和经济发展。

“一肩挑”后,如何实现有效监督,促使村社主职干部在其位谋其政、在其位守其责,是广大群众关注的焦点。要真正实现高质量“一肩挑”,必须创新村社主职干部“一肩挑”监督工作,围绕清廉细胞建设、小微权力规范运行等,建立健全公开透明的工作机制,确保“领头雁”既“挑”起重担,更“守”住规矩。

要以规范权力运行为核心,全面梳理村社干部正确履行权力事项,建立涵盖重大事项决策、党员发展、三资管理、项目招投标及社会教

助等内容的农村“小微权力”清单,把村社干部权力框在“红线”内。要严格实行村社重大事务“五议两公开”民主决策机制,凡是事关村民切身利益的重大事项,必须经村“两委”会议商议、党员大会审议、村民代表会议或村民会议决议通过后执行,防止“一言堂”。

要建立健全村社权力监督体系,打破传统的监督方式,让所有群众更直接、更方便、更快捷地参与监督,不仅助推纪检监察工作提质增效,更能实现村社权力由部分监督向全民监督、由被动接受监督向主动要求监督、由事后监督向全程监督的转变。

要依托“数字化”建设,运用“数字化+监督”模式,及时公开党务、村务、财务、民生低保、农村“三资”、扶贫资金等信息,严管村级“小微权力”,倒逼村社干部主动履职、担当作为。通过“数字化+监督”模式,为正风肃纪插上科技的翅膀,实现资源共享、互联互通、精准监督,推动村级“小微权力”在阳光下运行。

乡村振兴必须清廉护航,没有清廉建设,就难以发展乡村。而建设清廉乡村,离不开对村社权力的制约和监督,只有真正打通村社权力监督“最后一公里”,才能让村社干部正确认识手中的权力,做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

关于干休所活动中心荣誉室装修工程的公开招标公告	
一、采购项目名称:干休所活动中心荣誉室装修工程	本、有效的法人委托书、被委托人身份证、法人身份证。
二、采购项目概况(包括内容、用途、数量、简要技术要求等):	联系方式
本次采购内容为干休所活动中心荣誉室装修工程,主要包括施工范围内的装修、安装工程。	采购人:浙江省军区杭州第二离休干部休养所
三、采购文件的获取的时间和方式:	详细地点:杭州市上城区万松岭路98号
自公告之日起至2021年5月15日16时截止,投标单位将报名资料扫描件(加盖公章)发至邮箱504570045@qq.com完成报名。报名资料包含:营业执照副	联系人:郑主任 联系电话:15658880980 采购代理机构名称:浙江华诚建设工程咨询有限公司 详细地点:杭州市拱墅区彩云路105号锦盛大楼8楼 联系人:钱观火 联系电话:15267852140

# 不许“职业碰瓷”

微观点:天下熙熙,皆为利来;天下攘攘,皆为利往。法律法规对劳动者权利的倾斜保护,给不良劳动者滥用诉权获利提供了可能。篱笆扎得紧,野狗钻不进。企业必须向不良之人大喝一声:不许“职业碰瓷”!

■童其君

员工一年内告了9家用人单位,法院认定“碰瓷”罚款5万元。广东省高级人民法院日前发布劳动争议十大典型案例。《工人日报》记者留意到,康某“职业碰瓷”诉某家具厂劳动争议案入选劳动争议十大典型案例。2018年9月3日,康某入职某家具厂。2018年12月6日,康某以被违法解除劳动合同为由,请求家具厂支付赔偿金等近14万元。家具厂主张,康某入职该工厂只有3天时间,实为“职业碰瓷”。

“职业碰瓷”就是劳动者利用企业用工不规范,诉讼成本低,故意钻企业人力资源管理漏洞,或隐瞒真相或布下陷阱,或人为制造违法用工现象,为牟取不正当利益,工作一段时间后马上提起劳动诉讼,向公司索赔。

天下熙熙,皆为利来;天下攘攘,皆为利往。法律法规对劳动者权利的倾斜保护,给不良劳动者滥用诉权获利提供了可能。一些人歪曲了劳动法对劳动者合法权益进行倾斜保护的立法原意,以劳动法保护劳动者利益作为“维权”的借口。近年

来,“职业碰瓷”现象时有发生。此种行为,使得许多企业苦不堪言,影响了企业发展,容易诱发群体性劳资纠纷,严重损害了和谐的用工环境。

真的假不了,假的真不了。其实,“职业碰瓷”一审理即明。康某一年内告了9家用人单位,法院认定“碰瓷”罚款5万元。

篱笆扎得紧,野狗钻不进。防人之心不可无,企业必须向这种“职业碰瓷”之人大喝一声:不许“职业碰瓷”!

首要的是,企业要加强对新入职人员的背景调查,从源头减少用工风险。在入职前仔细审核劳动者个人信息,充分了解求职者是否进入黑名单,是否有不良的记录信息。做到有备无患。

其次,企业必须严格遵守相关的法律法规,完善规章制度,因为人力资源的管理是人性的管理,还要让员工的合法权益得到充分的保障。

最后,法院要牵头联合多部门发布“职业碰瓷名录”,加大对“职业碰瓷”行为的打击力度,依法打击劳动者恶意维权、不诚信行为,促进劳动关系和谐健康发展,维护劳动者和企业的合法权益,营造法治化劳资环境。

# “驾驶证电子化”是便民之举

微观点:对车主而言,驾驶证就是第二个“身份证”,开车上路是一定要带上的。如今将一些证件与身份证证捆绑,目的是为了“减证便民”。

■胡建兵

据媒体报道,近日,公安部推出“我为群众办实事”公安交管12项便利措施。其中,自6月1日起,天津、成都、苏州3个城市试点推行机动车驾驶证电子化。

对车主而言,驾驶证就是第二个“身份证”,开车上路是一定要带上的。虽然不带驾驶证不算无证驾驶,但如果碰上较真的交警,有可能至少会被扣1分、罚款100元,甚至有可能被暂扣机动车。

现在已进入了电子化时代,个人驾驶资格绑定身份证件的时机已经成熟。取消纸质驾驶证,通过信息、大数据应用将驾驶资格绑定身份证,交警完全可以通过身份证查验机机的驾驶证信息,处理交通违章问题。驾驶资

格绑定身份证,可以让入少带一个证件。这也是交通智能化发展的必然。建立全国统一的车辆数据信息系统,驾驶员及执法机关可凭身份证号、指纹、人脸识别等信息进行查验、管理工作,为交通智能化发展以及智慧城市建设奠定基础。

之前,在广东、浙江等地,电子驾照已推行,采用二维码等方式对驾驶证、行驶证电子化。电子化的证件与纸质证件具有同等法律效力,车主面对执法只需掏出手机打开二维码就可以了。和普通纸质驾照不同的是,电子驾照不仅包含了姓名、住址等常见个人信息,还将支持动态更新,能直接用身份证信息登录车管所APP查询车辆管理实时数据,比如交通违法信息等。将一些证件与身份证捆绑,目的是为了“减证便民”。

# “阻挡救护车被行拘”是一堂交通法治课

微观点:在实际生活中,类似“阻挡救护车”行为,交警部门往往采取“批评教育”或“罚款扣分”等轻微处理,很少以“刑责”处理。因此,笔者以为,有必要通过立法对类似“阻挡救护车”行为进行追加“刑责”处罚。

■叶金福

北京市公安局大兴分局官方微博5月13日发布通报称,针对网传“京开高速一出出租车阻挡救护车”的情况,经警方调查,2021年5月10日19时许,涉事司机贾某(男,37岁)驾驶出租车行驶至京开高速(进京方向)西红门收费站北侧附近时,在明知后方有救护车鸣警提示示意避让且具有避让条件的情况下,依然阻碍执行紧急任务的救护车通行。5月12日,贾某被大兴警方依法处以行政拘留5日处罚。

众所周知,在病人或伤者遇到生命危险需要急救的关键

时刻,“生命通道”对病人和伤者而言是何等的重要,此时哪怕能提早一两分钟都可能挽救一个人的生命。然而令人遗憾的是,在我们的实际生活中,“生命通道”很难做到一路畅通,一路绿灯。一些司机明明听见救护车“呜呜”的尖叫声,却充耳不闻、我行我素,有的甚至还见缝插针,与救护车抢道,这让本应跑在死神前头的救护车不得不望“堵”兴叹。正是一些司机的麻木不仁,使那些本不该消失的生命却消失在路上。这实在令人感到惋惜。

我国的道路交通安全法明确规定,警车、消防车、救护车、工程抢险车执行紧急任务时,

可以使用警报器、标志灯具;在确保安全的前提下,不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的限制,其他车辆和行人应当让行。可见,给救护车“让道”是有法可依的。

此次,北京市公安局大兴分局对故意阻挡救护车的出租车司机贾某作出“行拘”处罚,无疑具有一定的警示意义,这不仅是对当事司机的一种严惩和震慑,更是对其他司机的一种警示和威慑。可以说,这是一堂实实在在的“交通法治课”。

但据了解,在实际生活中,类似“阻挡救护车”行为,交警部门往往采取“批评教育”或“罚款扣分”等轻微处理,很少以“刑

责”处理。因此,笔者以为,有必要通过立法对类似“阻挡救护车”行为进行追加“刑责”处罚。

一方面,眼下虽然《道路交通安全法》明文规定,对拒不避让救护车的行为可采取罚款扣分的处罚,但这样的“处罚”显然是“太轻了”,起不到以儆效尤的效果。因此,相关部门应尽快跟进立法,把“阻挡救护车”列入“刑责”范畴,从而提高违法成本,倒逼其遵纪守法,主动、自觉“避让救护车”。

另一方面,执法部门应对“阻挡救护车”的恶劣行为采取“零容忍”的态度,发现一起查处一起,要像查处“酒驾”“醉驾”那样,除了批评教育、罚款扣分之外,更

要以“刑责”加以严惩。同时,要鼓励广大市民积极大胆地对“阻挡救护车”的不法行为进行举报,从而在全社会形成“人人主动避让救护车”的良好氛围。

当然,还需加强对司机文明自律意识的教育。相关部门不妨通过多途径、多渠道,加强对广大司机朋友文明自律意识的教育,促使其遵纪守法,自觉做到“避让救护车”。

笔者相信,只要立法跟进,执法从严,鼓励举报,并辅以加大对司机文明自律意识的教育,那么,司机“阻挡救护车”的不法行为就会得到有效遏制,我们的“生命通道”就一定能够保畅通无阻,一路绿灯。