

## 同奔富裕路

沿着高速看浙江(松阳篇)

编者按：

2006年底,横穿松古大地的交通大动脉——龙丽高速公路全线贯通,结束了松阳与外界联通仅能依靠50省道龙丽线和44省道上松线两条普通公路的历史。千年古县松阳正式迈进“高速时代”。

现如今,龙丽高速公路直通温州,称为龙丽温高速公路,它北起杭州市

建德八苗丘枢纽互通立交,丽水境内途经遂昌、松阳、莲都、云和、景宁,至温州市的文成、瑞安,与温州绕城高速公路相连。“要致富先修路”,全面连通高速公路后,我省发展相对落后的浙南地区有没有什么变化?当地百姓的生活是不是更富足了?近日,本报记者与省内外数十家主流媒体记者共同实地走访丽水市的松阳、云和、景宁以及温州市的泰顺四地,深入探访以高速公路推动共同富裕在浙江的生动实践。

# 大道坦途通幽处 内外畅联谋共富

记者羊荣江 通讯员邹妍报道 一条畅达的高速公路能在多大程度上带动沿线经济的发展?在松阳,或许能够找到答案。

2006年底,横穿松古大地的交通大动脉——龙丽高速公路全面贯通,结束了松阳与外界联通仅能依靠50省道龙丽线和44省道上松线两条普通公路的历史。自此,千年古县松阳正式迈进实现共同富裕的“高速时代”。截至2020年底,松阳县农村公路总里程达到1569公里,全县19个乡镇(街道)和203个建制村通畅率达100%。小血管连上大动脉,各村各寨活力焕然一新。

茶市因“高速”而兴旺

松阳自古盛产茶叶,素有“中国茶文化之乡”的美称。以大木山茶园为依托,通过推进周边村庄综合整治,有效推动了茶产业与旅游产业的融合发展,逐步将项目区块打造为运动休闲旅游、生态科技示范、精深产品研发制造、产品交易集散为一体的特色茶文化小镇。

通过充分利用地处龙丽高速途经茶叶市场的位置优势,松阳不仅吸引了来自上海、江苏、绍兴、金华等地的茶商来松阳交易,还通过“直播带货”形式让松阳茶销往全国各地,进一步扩大了市场的占有量。

松阳县新兴镇上安村茶叶加工户袁启章告诉记者:高速开通前,他们村里只有二十来家茶叶加工户,高速开通后,已经发展到100多家;高速开通前,他一年最多只能加工一两万斤茶干,现在能加工七八万斤茶干,这主要是缘于交通便捷后,他们将县外、市外甚至省外的茶青都

可以收购回来加工;高速开通前,他们村人均收入只有2000元多一点,现在已达人均38500元。

值得一提的是,去年受到全球疫情影响,四川巴山茶叶外贸企业出现了销售难题,松阳借助高速开通带来的交通运输优势,通过浙川东西部扶贫协作,对口帮扶巴山茶企出口转内销,为巴中茶商挽回了巨额损失。

现如今,松阳浙南茶叶市场已经成为全国最大的绿茶交易市场,交易量、交易额连续十余年稳居全国同类交易市场首位。截至目前,当地茶叶亩均收益突破1.1万元,全产业链产值超过127亿元,茶产业已成为当地农民增收致富的重要支撑。

古村因“高速”焕发生机

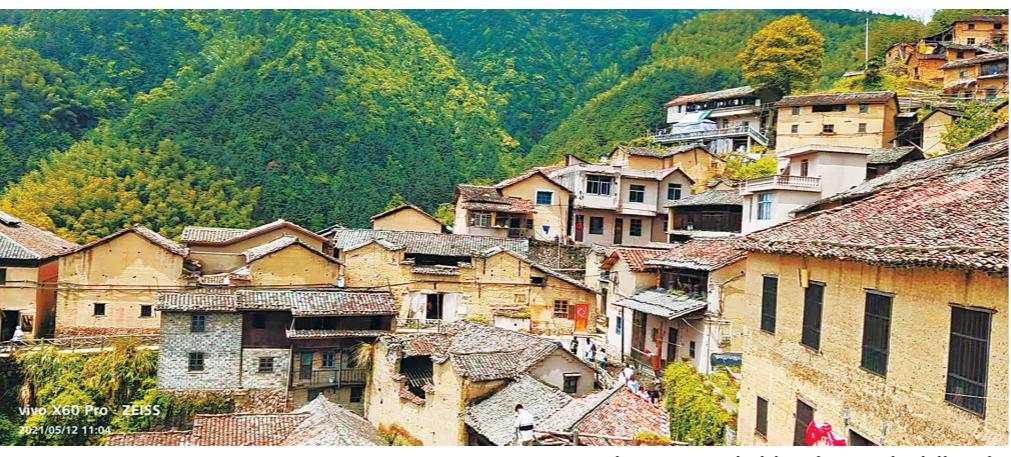
高速公路的通车为百姓带来了商机,同样也为古村落送去了“生机”。“西归道路塞,南去交通疏。唯此桃花源,四塞无他虞”,北宋状元沈晦曾这样赞美松阳。在全国传统村落迅速走向消逝的时代,松阳仍保有100多座风格完整的传统村落。随着龙丽温高速时代的到来,沉寂百年的古村之美得以被揭开神秘面纱。

过去的四都乡陈家铺村,山高路远,无人问津。去年,松阳县交通运输局对陈家铺村农村公路首次实施了“白改黑”项目,不仅为全线安装了钢质护栏,还对路面进行了提升,使车辆交汇更为便捷,路面线型更加美观,行车更为舒适。

顺畅的农村公路加之高速公路沿线而过,陈家铺村开始全面推动生态、村落、文化、产业等融合发展,走出了一条“山区国际化”的发展道路,先后引



忙碌兴旺的松阳浙南茶叶市场。记者羊荣江 摄



保存完好的古村落陈家铺村(部分)。记者羊荣江 摄

人先锋书店、飞茑集、云夕MO+共享度假空间、依山半舍精品民宿等知名品牌,每年吸引游客20余万人,旅游收入达1200多万元。很难想象,这个热闹的小山村在十多年前还因为山高路远、交通不便而日渐凋敝,成为乡里整村搬迁下山脱贫的对象。

陈家铺村党支部书记鲍朝火指着路边还在装修的一个老房子说:“这个房子换作以前1万元都没人要,现在我们村里从

房屋主人这里租赁20年,每年给他7500元租金,装修费用不算,房屋投入经营后我们村集体经济每年可以收回10万元。”

让人惊讶的是,在海拔800多米的陈家铺村网红书店——先锋书店,藏书2万多册,兼卖松阳文创产品、咖啡等,在今年“五一”节期间最高日营业额竟然达5万元。外来游客的集聚,道路通达的山村极具消费能力。

以路兴游,以游促业,以业

富民,以民活村。除了陈家铺村的生动案例,有着“金色布达拉宫”之称的松阳县三都乡的杨家堂村、吸引诸多建筑大师驻扎创作的四都乡平田村等松阳古村落,也在保留中国传统村落风貌文脉的同时,为乡村发展注入了新动力,实现了“交通+产业+旅游”的完美蝶变和华丽转身。高速公路的开通进一步推动了松阳文旅产业的快速发展,共同富裕的道路在这里不断延伸。

## 15个特大城市女多男少 怎么适应“她城市”

最近出炉的“七普”数据显示,男性比女性多3490万人。与男多女少“大形势”形成反差的是,15个特大城市的统计年鉴“不约而同”地出现了一个共性:女多男少。这15个城市不但包括了北上广深四个一线城市,还包括了成都、南京、杭州等城市。

出现这种现象并不奇怪,作家王安忆在《男人和女人,女人和城市》一文中曾说过:城市作为一个人造的自然,远较乡村适合女性生存。在城市中,女性得以摆脱农业社会的限制,可以充分发挥女性的灵巧和智慧。

这也道出了某些城市出现“性别倒挂”现象的一些原因。大城市服务业发达、繁荣,女性就业机会更多,比如销售行业、教育行业等都需要大量的女性,这些岗位与女性更有亲和力、执

行力与善于沟通的特点相吻合。有研究表明,女生在男生传统上领先的理工科中也具有很大的赶超潜力。

从婚恋、安家上来说,很多男性到了一定年龄之后,因买房、安家等问题,会离开大城市到中小城市,以此降低生活成本。相对而言,女性在这方面的压力要小一些,这也在客观上造成大城市女多男少。

我认为更关键的原因在于女性受教育程度的提升。2019年国家统计局公布的《中国妇女发展纲要(2011—2020年)》统计监测报告显示,女性高等教育毛入学率由2010年的26.5%快速提高到2018年的48.1%。2019年高等教育在校生中女研究生人数为144.8万人,占全部研究生的比重达到50.6%。女性受

教育水平的提升,强化了女性对职场地位稳定和上升的期待,而这恰恰是大城市才能够满足的。

既然如此,如何适应“她城市”便成为城市治理一道绕不开的题。不必讳言,我们现在的许多城市貌似对女性并不是那么友好。

职场上经常会面临“生育”与“升职”的单项选择题;妈妈们在一些公共场合很难看到母婴室;女士厕所前经常排长队,还要面临在女厕碰到“小异性”的尴尬等。

独居女性可能更难一些。今年年初,北京一名独居女生被困浴室30多个小时,最后靠着敲击厕所管道被楼下邻居注意到才获救,让人唏嘘不已。而这样的事件不是第一起,应该也不会是最后一起,独居的不便也不

限于此。

作为一名在省会城市独居的女性,我不敢轻易让自己生病,因为可能到时连医院都去不了;洗澡不敢锁门怕万一出事打不开……总之,少了那么一点点安全感。可能有人会说,既然独居这么不方便,为什么不结婚、不租合……我想说的是,难道多些安全感的方法,只能靠与他人“互相取暖”?

一座以安全文明为基础的现代都市,应该给予城市中所有的人免于恐惧的自由,这种给予应当与性别无关,与年龄无关,与地域无关。一个城市治理者有责任与义务正视问题,补齐短板,让所有人感受到城市生活的美好。

比如,制定有效举措,让育龄女性不再被企业视为“累

赘”。虽然法律有相关规定,但如何做得更有温度考验着管理智慧。或许可以考虑,对消除女性生育后顾之忧的企业,提供一定的税费优惠等鼓励政策。

比如,参照对独居老人的照顾模式,根据独居青年的实际需求,多提供一些保障,让她(他)们在紧急时刻可以在最短时间内得到帮助。

这并非矫情,也不是“太敏感”。既然女多男少是城市发展的真实事实,那城市就要未雨绸缪学会如何“讨好”女性,为女性提供更多机会与保障。“她”好了,城市才会更好,城市发展才能获得更多动力。

还是那句话:人,才是一座城市最宝贵的资源。有人,城市才有未来。据《中国青年报》

## 常山供电: 筑牢鱼塘安全“防护网”

近日,国网常山县供电公司招贤供电所对辖区鱼塘开展了涉电安全排查,并就隐患进行整改。

为构建安全和谐的用电环境,在公司统一部署下,常山供电各所站向辖区内鱼塘业主发放了安全告知书,宣传电力保护条例和安全用电常识,同时检查鱼塘用电情况,及时下达隐患整改意见书。此外,对鱼塘周围的电力警示标志开展检查,清除警示桩周围杂草,及时补装缺失部分。

目前,公司已完成10余户鱼塘的电力隐患整改,安装补装更换鱼塘警示牌12块,发放安全用电告知书180余份。

金坚军

### 关于干休所活动中心荣誉室装修工程的 延期报名公告

一、采购项目名称:干休所活动中心荣誉室装修工程  
二、采购项目概况(包括内容、用途、数量、简要技术要求等)

本次采购内容为干休所活动中心荣誉室装修工程,主要包括施工图范围内的装修、安装工程,项目预算约19万元。

三、采购文件的获取的时间和方式:

自公告之日起至2021年5月19日16:00时截止,投标单位将报名资料扫描件(加盖公章)发至邮箱504570045@qq.com完成报名(2021年5月15日发布的招标公告报名时间延期至2021年5月19日16:00时截止)。

报名资料包含:营业执照副本、有效的法人委托书、被委托人身份证件、法人身份证件;

联系方式

采购人:浙江省军区杭州第二离职干部休养所

详细地点:杭州市上城区万松岭路98号

联系人:郑主任

联系电话:1565880980

采购代理机构名称:浙江华诚建设工程咨询有限公司

详细地点:杭州市拱墅区彩云路105号锦盛大楼8楼

联系人:钱观火

联系电话:15267852140

### 金华浙中人力资源开发有限公司减资公告

根据2021年4月29日股东会决定,金华浙中人力资源开发有限公司拟将注册资本从500万元减至218万元,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

金华浙中人力资源开发有限公司

2021年5月17日

### 绍兴柯桥格伟贸易有限公司减资公告

根据2021年5月10日股东会决议,绍兴柯桥格伟贸易有限公司拟将注册资本从100万元减至10万元,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

绍兴柯桥格伟贸易有限公司

### 绍兴柯桥格伟贸易有限公司减资公告

根据2021年5月10日股东会决议,绍兴柯桥格伟贸易有限公司拟将注册资本从100万元减至10万元,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

绍兴柯桥格伟贸易有限公司

2021年5月17日

### 绍兴柯桥格伟贸易有限公司减资公告

根据2021年5月10日股东会决议,绍兴柯桥格伟贸易有限公司拟将注册资本从100万元减至10万元,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

绍兴柯桥格伟贸易有限公司

2021年5月17日

### 绍兴市柯桥区侃兴房产营销有限公司减资公告

根据2021年5月10日股东会决议,绍兴市柯桥区侃兴房产营销有限公司拟将注册资本从50万元减至10万元,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

绍兴市柯桥区侃兴房产营销有限公司

2021年5月17日

### 浙江琳琅投资集团有限公司减资公告

经本公司股东会(出资人)决定:本公司认缴注册资本本从5800万元减至5582.50万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公司公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。

浙江琳琅投资集团有限公司

## 华丽转身 太空履新

专家详解“天问一号”前世今生

向,以保证自身电能的供应。同时,需要高增益天线跟踪地球、中继天线指向巡视器以建立数据“鹊桥”。环绕器需要同时实现对巡视器、地球、太阳3个目标的高精度同步指向控制,需要“八面玲珑”的心理素质。

巡视器、火星车从火星表面发回的探测数据,是由环绕器测控数传分系统的器地、器火通道负责传输的。面对如此远距离的器间中继通信,在无法观察遥测的情况下,如何保障通信的高可靠、高数据率?

八院测控数传团队经过长期分析论证,采用了器间高灵敏度接收、多码速率自适应切换、高可靠的双工握手协议、中继多模式配合等先进通信技术,实现了环绕器和巡视器、火星车之间的前向、返向通信,成功解决了距离地球最远4亿公里外的两器之间高可靠数据传输。

拥有“聪明的大脑”

火星环绕器如此“聪明能干”,离不开八院研制的制导、导航及控制(GNC)分系统。这一系统赋予环绕器“聪明的大脑”,在面对各种复杂情况时,能自主判断、自主决策、自主执行。

在地火转移的飞行过程中,环绕器完成了地月成像、四次中途修正、深空自拍、深空机动,在抵达火星前,还利用高分相机对火星进行了拍摄。2020年10月1日,国家航天局发布了“天问一号”探测器飞行图像,图上的五星红旗光彩夺目、呈现鲜艳的中国红,就是环绕器的首次深空“自拍”。2021年2月5日,国家航天局发布了“天问一号”在距离火星约220万公里处,获取的首幅火星图像,也是环绕器用高分辨率相机采用黑白成像模式拍摄的。

在制动手段,环绕器艺高胆大。2021年2月10日19时52分,“天问一号”实施近火制动,3000N发动机开机工作约15分钟,探测器顺利进入近火点高度约400公里、远火点高度180000公里、周期约10天、倾角约10度的大椭圆环火轨道,成为我国第一颗人造火星卫星。

在环火飞行阶段,环绕器为着陆巡视器在火星安全着陆保驾护航。2021年2月24日,“天问一号”实施第三次近火制动,进入近火点高度280公里、远火点高度57000公里、周期为49.2小时(约2个火星日)的停泊轨道。在停泊轨道,环绕器利用中分相机、高分相机等载荷设备,对火星南北极和预定着陆区进行了详查,为着陆巡视器的安全着陆做好充足准备。

在“太空职场”履新

2021年5月15日,在释放着陆巡视器当圈的近火点前约6个小时,环绕器进行了降轨机动。降轨完成后,建立两器分离姿态。经地面判断允许后,释放着陆巡视器。分离结束后,环绕器进行升轨机动,将轨道拉起返回到停泊轨道,为着陆巡视器建立实时的中继通信链路。

据介绍,环绕器在停泊轨道上运行1圈后到达近火点,将进行第四次近火制动,进入中继轨道,执行与着陆巡视器的中继通信任务,为地面和着陆巡视器搭建沟通的桥梁,中继轨道运行约4个月。