

建好“致富路” 喜迎八方客

同奔富裕路

沿着高速看浙江(云和篇)

八达的农村公路串联起了民宿景区,切实解决了村民的出行难题,那么龙丽温高速公路则极大程度上按下了云和生态文明建设的快进键。

但早在高速贯通前,云和县交通运输局就已经在“路”上下足了功夫。通过农村公路改造提升、农村联网公路建设以及“村村通”路线建制等一系列民生工程,真正打造出一条直达百姓家门口的民生路。

据悉,截至2021年初,云和县已建成农村公路798.68公里,1个货运站、13个乡镇客货运一体站和121个村级物流服务点。龙丽温高速公路与农村公路串联相接,让原本四通八达的云和交通网呈现出更加磅礴的生机。

交通为村民带来致富商机

交通改变着云和的“进”与“出”,不仅带动了乡村旅游人气的井喷,还让过去外出打工的年轻人,纷纷回村开起农家乐和民宿,为当地村民带来了致富的商机。

从丽龙高速公路云和互通下高速,仅需约20分钟车程即可抵达长汀沙滩或云和梯田景区。以典型水乡村落长汀村为例,长汀沙滩的建成使其从空壳村变成了人头攒动的乡村旅游热门村,不少



图为中国最美梯田——云和梯田。记者羊荣江 摄

常年在外务工的村民选择回乡创办民宿。

石塘镇长汀村王兰清告诉记者,长汀沙滩从2016年5月建成至今,已累计接待游客200多万人次,实现乡村旅游收入4500多万元,村集体累计创收500万元。不仅摘掉了“集体经济薄弱村”的帽子,村人均收入更是翻了几番。

“没有通达的高速公路,我们的民宿有这么多稳定的客源是不可能的。”尝到甜头、有意再扩大

经营的回乡创业者——云和非凡岭民宿老板吴永堂说,今年“五一”因客人众多,5月1日~3日,该民宿的三张餐桌只能采用翻台形式,硬是翻出了9张、11张、12张的纪录,每张餐桌都翻台了三四次,中饭得忙到下午2点半以

后。便利的交通给云和梯田附近的村民演绎了共同富裕的另一个版本。云和梯田运营负责人赵小霞告诉记者,曾经因为交通的制约,村民纷纷外出打工,荒

废了成片的梯田;如今因为交通的便利,创建的5A级景区受到了游客的热捧,民宿、餐饮、农副产品也火了起来,带动村民共同致富。据不完全统计,云和梯田景区年接待游客已达50万人次。

“无中生有”造海景,“因势利导”建梯田。借着龙丽温高速公路的东风,云和正在奋力拓宽乡村共同富裕新渠道,拓展旅游产业发展新空间,为地方经济引来源源不断的“活水”。

打造直通百姓家门口的民生路

近年来,云和县牢牢抓住实施乡村振兴战略的重大机遇,依托特有的山水资源和生态优势,提出并实施以“云里看海,山里玩沙”为创意卖点的长汀沙滩“金点子”项目,利用云和梯田独特的地理环境,梯田景区正式被列入国家5A级旅游景区创建名单。然而,景美还需路通。如果说四通

5月15日,“天问一号”着陆巡视器成功登陆火星,我国首次火星探测任务着陆火星取得圆满成功,台州籍科学家陈中说——

“那一刻,很兴奋很激动!”

通讯员赵虹报道 穿越茫茫星河,我们终将抵达宇宙更深处。

5月15日,我国首次火星探测任务“天问一号”着陆巡视器,在火星乌托邦平原南部预选着陆区成功着陆,在火星上首次留下中国印迹,迈出了我国星际探测征程的重要一步。

昨天下午,笔者联系上台州籍科学家陈中。10个月来,他和同事们日夜忙碌,为3亿公里外“天问一号”探测器“导航指路”。他说登陆那一刻,很兴奋很激动。

登陆那一刻,既兴奋又激动

浩瀚宇宙,茫茫太空,科学家们如何追踪“天问一号”的行踪?答案就在中国科学院上海天文台VLBI深空探测指挥控制中心。陈中,就是指挥“超级太空望远镜”的VLBI测轨分系统总体组主任设计师。

VLBI系统测量有多精准呢?目前它的时延测量精度达到0.1纳秒!观测38万公里外的月球上的嫦娥五号,误差优于百米;观测3亿公里外的火星上的“天问一号”,误差优于4公里。

在上海天文台VLBI深空探测指挥控制中心的监控大屏上,那些时不时突起的,宛如心电图波形似的脉冲信号,就是来自“天问一号”的“心跳”。自从升空开始,“天问一号”不断地向地球发射专门设计的无线电信号,地面上的科学家们,则通过VLBI系统,开始了长达10个月的“注视”。

陈中介绍,从5月7日开始,盯得更紧了,每天连续观测。15日当天,他们利用上海65米天马望远镜,25米余山望远镜,尝试接收着陆巡视器的信号来判断是否成功着陆。天马望远镜由于口径大,视场小,与地平线仰角角度太低,没收到。只有余山站在5°左右,接收到微弱的信号,在

将会带回更多火星奥秘

在人类对太阳系的探索历史上,火星总是给人无限期待与遐想。因为火星和地球一样有自转,白天黑夜分明,四季交替,而且有水和大气,这些都是人类生存的必要条件。

截至目前,全球共开展40多次火星探测,但成功率仅有五成左右。

这次“天问一号”登陆的乌托邦平原,为火星上最大的平原。在科幻系列《星际旅行》中,乌托邦平原被设定为星际联邦的主要造船基地。1976年9月,美国“海盗二号”火星探测器,也曾降落于此。

成功着陆火星后,“天问一号”将对火星开展哪些科研探测?航天专家表示,“天问一号”探测器携带了13个科学载荷,其中7个在火星上空的环绕器上,6个分布在“祝融号”火星车上。

这些科学载荷有着五大使命,主要涉及火星空间环境、地表形貌特征、土壤表层结构等研究,将带回火星的第一手资料。

“祝融号”火星车的设计寿命为3个火星月,由于火星上的一天比地球略长(火星自转周期约为24小时37分钟),相当于约92个地球日。按照计划,约90个火星日后,火星车将结束巡视探测工作,环绕器也将调整轨道,进入近火点265公里、远火点12000公里的轨道,对火星表面开展至少1个火星年(约2个地球年)的近距离遥感探测。

火星地下有水,是否意味着存在或存在过生命,是否意味着火星是地球人的未来?后续又会带来什么意外惊喜,让我们一起拭目以待吧。

生产再忙 安全不忘



近日,省交通集团浙江交工杭州彭埠互通改建工程第TJ01标段高处坠落事故应急救援演练在彭埠互通施工现场举行。活动由上城区人民政府彭埠街道办事处和杭州市交通运输发展保障中心主办,浙江交工集团股份有限公司和杭州公路工程监理咨询有限公司承办,项目部全体管理人员和60余名建筑工人参加了活动。

生产再忙,安全不忘。开展应急演练是安全生产和应急管理工作的组成部分,旨在有效提高事故防范和应急处置能力,有效建立健全安全与应急管理机制,完善应急救援预案及现场处置方案。

图为演练现场。

中国东方资产管理股份有限公司浙江省分公司与王萍丽债权转让暨债务催收联合公告

根据中国东方资产管理股份有限公司浙江省分公司与王萍丽签署的《资产转让协议书》,中国东方资产管理股份有限公司浙江省分公司将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部财产权利,依据特约公证处赋予的特别债权权属证明,向王萍丽履行主债权合同及担保合同约定的还款义务及相应的担保责任。

所列清单中债权所列明的为截至至2021年5月15日止,截至日之后的利息、罚息、复利按照(2019)

年5月15日为准)、逾期利息、罚息、复利按照(2019)

</div