

一纸诗意满畲寨 畲乡风情引客来

同奔富裕路

沿着高速看浙江(景宁篇)

记者羊荣江 通讯员戚克平、陈梦沁报道 发端于景宁畲族自治县的云景高速公路是龙丽温高速公路重要一环,其所经区域为我省交通基础较落后地区,其建成进一步完善了浙西南地区的高速公路网络,在绿水青山间架起了“金山银山”的转化通道。

2020年,景宁县交通运输局以“迎国检”为契机,完成了70公里美丽经济交通走廊创建、124公里农村公路改造提升、95.2公里农村公路路面大中修和104.5公里农村公路窄路路面改善,为带动地方经济腾飞打下了良好的基础。

沿着高速公路我们来到了景宁澄照乡金坑村,这里是一处典型的畲汉群众聚居的特色村落,村内畲族风情蕴藏丰富,婚俗演绎活泼风趣,畲族文物保留众多,是景宁县环敕木山旅游度假区的重要节点。

据婚俗演绎演员介绍,刚刚过去的“五一”假期,他们最多一天表演了十多场畲族婚俗节目。一纸诗意满畲寨,畲乡风情引客来。便利的交通,为游客们

新华社北京5月18日电 记者近日从工信部获悉,生态环境部、工业和信息化部、海关总署三部门近日联合发布公告,明确自2021年7月1日起,全国范围全面实施重型柴油车国六排放标准,禁止生产、销售不符合国六排放标准的重型柴油车,进口重型柴油车应符合国六排放标准。

汽车作为推动节能减排的重点领域,从产业全链条进行

的到来提供了便捷。当地农旅融合、文旅融合、食旅融合的多元化旅游产业,极大地提升了畲寨金坑的知名度和美誉度。

坐落于龙丽温高速沿线的东坑镇是景宁的“南大门”,位于文成、泰顺、景宁三县“半小时辐射圈”,为景宁综合性发展最快的区域之一。在“美丽路上一村不落”的建设理念下,以白鹤村、深坪村为代表的美丽嬗变在东坑镇遍地开花。

“种花种出心里美,‘咸’聊聊出新生活。”这是白鹤村人尽皆知的一句网红用语。以“花海耕织”为主题的白鹤村在大力发展花样村庄的同时,还成功将白鹤村打造成全市唯一的咸菜特色村。

村民们运用传统技艺制作特色咸菜、油焖笋、茭白、豆腐乳、野生牛肝菌、洋姜等被摆上了咸菜馆的餐桌,成为当地旅游产业的一大亮点。

白鹤村党支部书记徐一民告诉记者,目前全村共有7家咸菜馆,全年营收达80万元。这一切的变化,全是因为通了高速引来源源不断的游客。

借助便捷的高速运输网络,在未来,白鹤村的“咸菜经济”将通过品牌化包装销往全国各地,为当地经济注入更多活力。

同样是畲族特色的村寨,深



活跃风情的畲族婚俗演绎,给游客带来智慧体验感。记者羊荣江 摄

洋村在投资打造雅景多肉文化园的同时,还在全村开展全民多肉种植。每家每户的庭院石墙上被各色多肉植物点缀,不仅提升了村内现代农业基础设施,更提升了“颜值”,吸引来自省内外各地的游客前来参观、游玩。曾经破败的“石头城”变成了网红打卡村,极大程度上带动了当地旅游

经济的发展。

占地62亩、拥有400多个多肉品种、省内最大的高山多肉生产基地——景宁雅景多肉文化园负责人吴勇说,他每年销往杭州的多肉就达80万盆,“景宁还没有通高速公路时,我们运输成本很高,现在路已越来越好了,特别是不久后景文高速将通

到门口,我们有了更大的期待。”

路通则百业兴。龙丽温高速公路的建成开通,给景宁带来了人流、物流、资金流,这条共同富裕之路也将进一步推动县域经济发展和特色产业开发,加快全县乡村振兴和旅游业发展步伐,让景宁在经济发展的“快车道”上更稳、更快地前行。

会,位于杭州富阳的低频输电示范工程正式开启。通过新型海上风电输送技术,探索提升电网柔性调控能力,实现低碳节能。

工信部提出,通过多种举措加快转变工业用能方式,提升用能效率。同时推动建设绿色工业园区,并加快推进工业固废减量化资源化先进适用工艺技术设备推广应用。

工信部明确重型柴油车排放标准 力推工业绿色低碳

绿色升级势在必行。

在明确全国范围全面实施重型柴油车国六排放标准的同时,工信部在优化汽车行业的生产方式、推动新能源汽车发展等方面同样做出部署。比

如,加快整个产业绿色、智能制造水平提升,完善新能源汽车产业体系支持政策等。

不只是汽车产业,工信部近期加大力度推进重点领域工业全流程绿色改造,鼓励工业企

业建设绿色微电网,鼓励新能源、分布式储能等用能模式在工业领域推进。

不久前,国网浙江省电力有限公司组织召开220千伏中埠一亭山柔性低频输电项目启动

足不出户就能赚大钱? “宅赚”岗位没那么简单

某视频网站UP主能月入上千万元,某主播年入千万……这样的故事,正成为越来越多90后、00后青年人心中的“励志故事”。一家求职网站统计的数据显示,仅2020年上半年,就有6500万人次的大学生在该网站上投递简历,近一半人次中意的是足不出户、主播类“宅赚”岗位。

今年3月,上海骑鲸客文化传播公司筹备已久的“播赞”公益课程开班了。这项课程是用15天的时间,把通过人社系统、共青团系统排摸到的大学毕业生尚未就业的“宅家”青年组织起来进行直播培训,教会他们如何做直播。

“目前已经培训了500人。很多年轻人并不知道,看上去简单的直播带货、短视频制作,背后有很多细节,他们盲目涌入这个行业,却没做好思想准备。”骑鲸客创始人王霆说。

新职业人才整体上呈现出高速增长态势

“Mars沈”这两天正在紧锣密鼓地为自己旗下的两名主播寻找家客户。他的MCN机构(Multi-Channel Network,以盈利为目的的短视频经纪公司通过合作、签约等方式将具有一定粉丝数和影响力的创作者聚合到一起,通过平台化的运作模式,为创作者提供运营、商务、营销等服务,降低其运营成本 and 风险,实现商业的稳定发展——记者注)刚刚成立一个多月,旗下只有两名主播,目前主要为箱包、零食等产

品带货。

“两个主播现在每个月大概可以挣到1万元左右,我目前还挣不到钱。”“Mars沈”告诉记者,尽管没啥收入,但他觉得这份事业很有奔头,“我会再找一些主播,再找找需要带货的企业,把机构做大做强”。

很多人不会想到,“Mars沈”曾经是一名央企的舰船海员,平时不是穿制服在海上工作,就是穿正装坐在办公室里。但他在一年前“实在不想待在一本正经的环境中”,“感觉升职也遇到了瓶颈,不想再做了。”他辞职时,刚好是新冠肺炎疫情刚刚暴发的阶段,辞职后很难再找到其他工作。

如今的他,穿着时尚卫衣、哈伦裤和自己喜欢的大头潮鞋,每天到距家十多公里的市中心共享办公空间工作。“这是我喜欢的工作状态,虽然不稳定,但感觉有奔头。”“Mars沈”说。

记者注意到,像“Mars沈”这样的新兴青年,如今已经成为“大多数”。BOSS直聘研究院数据显示,包括网络带货主播、电竞从业者、无人机飞手等25个新职业岗位的积极求职者人群平均年龄是24.9岁,人才存量同比增长105%。这些新职业人才整体上呈现出年轻化、高增长态势。

以电子竞技运营师为例,积极求职群体的平均年龄仅为22.9岁,在电竞行业爆发的2019年,存量人才增速是全行业均值的5.2倍。其中,22岁和23岁的年轻人占比总计达29.7%。

不仅如此,诸如网络主播等

工作机会几乎在全国范围内遍地开花。除北京、上海、杭州等新兴行业蓬勃发展的城市外,包括江西宜春、吉林长春、河南郑州、江苏启东、湖南株洲、山西晋中等中小城市,也都出现了招聘网络主播、主播经纪人、主播星探的公司。

不好玩、没意思的工作,年轻人不想做

“现在的90后、00后,多数家庭条件都不差。他们不是为了找到一份糊口的工作,他们需要的是一个自己喜欢的工作。”骑鲸客创始人王霆2003年毕业于上戏导演系,原本一心要拍大片的他,2013年果断转型做起了小视频。“2001年那时,一段3-5分钟的视频要价100万元;2013年时只有50万元;到2014年,一个兜里揣着5万元创业启动金的小伙子也来找我拍小视频。”

从2014年开始,越来越多小得不能再小的创业者来找王霆拍摄小视频。虽然需求旺盛,但对方能支付的费用只有过去的十分之一左右。小视频行业迎来春天,但从从事小视频拍摄工作的年轻人却不好找,人才队伍极不稳定。

多年创业过程中,王霆越来越明显地感受到——年轻人求职不再仅仅是为找一份工作,他们更想要职业获得感,“不好玩、没意思的工作,他们不想做了”。

在王霆的工作室里,年轻的员工不想做朝九晚五的“社畜”,想做更加有趣的事儿,“队伍不好

带。让他们坐班,说没法产生创意,创意要晚上10点以后才能有”。

后来他想了一个办法,让公司里的年轻人自己“组团打怪”。一名一年能接200万元生意经验的总监,可以自行带领一个团队干活,团队成员如何分成、发工资全由总监决定。一个总监带领的团队,就是一间工作室。几个工作室可以自愿结合在一起,变成一个独立运算的小公司,小公司由骑鲸客来投资,“大家一起做老板,更适合这些年轻人”。

用这种方式,目前骑鲸客旗下已经裂变出了一家设计公司、一家活动公司、一家视频公司和一家科技公司。“这些新兴职业,最核心的要素就是人,怎么把这些年轻人用好、用足,让他们自发地奋进,是关键。”王霆说。

青年涌入后的行业培训亟待加强

在“播赞”公益主播培训班上记者看到,主播培训课程包括移动互联网模式介绍、直播套路介绍、话术课程、后期制作、脚本策划等。学员们在15天时间里,能把“直播带货”这件事学一个大致。但每一期直播培训课程结束,培训师都会提醒学员,谨慎选择主播这个行业。

“我是一名导演,我特别清楚,一个人能不能在镜头前成名,要看长相,还要看各方面综合素质。15天,哪怕一个月、半年的培训,也不能帮助你成为一个头部主播。”王霆说,许多头部KOL(即

Key Opinion Leader,意见领袖——记者注)本身就是某个垂直领域的专家,比如法学教授、烹饪大师、化妆品专柜柜员等,他们能成为直播时代的佼佼者,除了“面相”因素外,更主要的原因是具有极好的“专业素养”,“先深耕自己所在的领域,1个小时后再谈放大影响力的问题”。

王霆本人还是上海市就业创业指导专家,他常以志愿者的身份给青年大学生做职业规划。近年来,他发现,那些“不爱出家门”的大学毕业生越来越多,“家庭条件都不错,不少人想着在家待着当主播、陪打游戏就能挣钱”。

为了给这些青年一个真实的网络直播生活感受,王霆在“播赞”培训课程里植入了沉浸式体验环节——连续多日,要求学员每天坚持10个小时以上在模拟直播环境中进行直播。最终,经该项目培训的、前期有很强的当主播愿望的300个年轻人中,只有约50%的人决定入行。

上海市人大代表、上海柔维材料科技有限公司总经理韩若冰也注意到“新职业”随机、碎片化的特点,“我们传统行业,做一个项目就是一辈子甚至几辈人来做,但‘新职业’的寿命周期很短。”他说,新行业有超强的造富、造星能力,吸引了很多青年,但对从业人员的引导和培训尚未跟上,“他们迫切需要职业规划,如果没有这方面的教育,这些行业带来的负面效果就会显现”。

据《中国青年报》

旅游博主不只是说走就走

在“流量为王”时代如何保持初衷 是需要思考的问题

“游遍山河,仍觉人间值得,附赠年入百万,自己就是老板。”随着自媒体平台蓬勃发展,旅游博主成了不少年轻人的职业选择之一。

旅游博主的队伍数量正呈迅猛增长态势。据业内人士不完全统计,2016年前中国的全职旅游博主还不足1000人,如今各平台的旅游博主总数早已超过10万人。

在不少人看来,旅游博主只需要走出去,就能拥有“躺赢的人生”。事实真的如此吗?想要成为一名优秀的博主,又要经历哪些磨炼?

不局限于自我满足

“我是孙痴人,一个把自己交给世界的冒险者。”这是30岁哈尔滨小伙孙昌建的微博签名。从2017年做旅游博主至今,他去过60多个国家,尝试过各种极限运动,积累了超过500万的粉丝。如今他年入百万有余,成功地把兴趣变成了事业。

“生命的意义就在于一定要做你最喜欢的事。”孙昌建这样阐述自己的创业初衷。他是一名乳业公司的产品经理,生活稳定却重复机械。直到2016年底患上抑郁症,朋友们开始带着他玩户外运动,帮助他走出低谷,他决定结束“一眼就望到头的生活”。

探索“可能”,他选择从远方的风景开始。贝加尔湖深邃而神秘的蓝冰、摩尔曼斯克的极光与驯鹿、北冰洋的潮起潮落……在孙昌建看来,旅途中的感官刺激本身就是一场震撼教育。

而在小红书旅游博主@皮皮在蓝色星球的眼里,旅行的沿途景观或许会有重复,但故事却不尽相同,“在路上,深入当地人的生活有时会让人变得豁达,觉得自己的那点儿事算不了什么。”

更令人担忧的,还有逐利泡沫下被扭曲的旅游观。“部分博主不负责任的猎奇行为带来了错误的旅游观,有时还会危及游客的人身安全。”一位业内资深旅游达人说。

同样被流量绑架的,还有孵化网红MCN机构。有博主对记者透露,不少MCN仍处在野蛮生长的阶段,为了赚取流量,会代替博主接很多广告赚快钱,广撒网签约各类达人,以期在博主爆红后分食利益。

不少旅游博主开始反思,永无止境地迎合市场,是否是寻找“诗与远方”的初衷?

在皮皮发布的一篇推文中,她分享了拍摄vlog“最无敌”的技巧——“对自己真诚”,“很多人的误区在于对观众的关注大大超越了自己,却不明白真实本身就有极强的吸引力。”

“做博主让我找回了自信,接纳了真实的自己。如果可以帮更多人找到自己,可能才算是有点成就,这就是我的初心。相信我的分享会吸引到与我气味相投的粉丝。”皮皮说。

2020年末,经历疫情之后,孙昌建决定签署一份器官捐献的协议,“经历过,就会越发珍惜自己的拥有、感恩自己的幸运,我只是想为社会做点儿什么。”很多粉丝看完他的分享,也在思考同样的事。

“做博主不止于分享旅行,我实现着自己的理想,也或许改变着别人的小世界,这种感觉特别好。”孙昌建说。

据《工人日报》

开化公路：应对极端天气 保障道路畅通



徐曙光

近日,开化县部分地区遭遇强对流天气,一时间雷电交加,大雨倾盆,境内多条公路沿线行道树受损严重,出现山体塌方、水淹路面等险情。

险情就是命令。县公路港航与运输管理中心接报后,立即启动汛期应急抢险预案。经过养护人员连续三个多小时的紧急抢险,受灾路段终于恢复了通行。

“准爸爸”在凌晨抢修现场“转正”

“由于树枝刮落到10千伏线路上,常山影剧院专变跳闸,请迅速前往处理。”5月11日凌晨2时30分,国网常山县供电公司抢修指挥中心向城区供电中心发出了抢修指令。

这是城区供电中心值守人员当晚接令奔赴的第四个抢修点。

“班长,你就不去了,你老婆的预产期就在今天,最好还是去医院守着。”随行的抢修人员袁武对运检班班长杨勇说道。

原来,5月10日,常山县发布了暴雨黄色预警。考虑到班里人手

少,已经请假期老婆待产的杨勇主动赶回单位。

当晚,狂风大作,电闪雷鸣,大雨肆虐,常山县12条10千伏线路及17条10千伏分支线受到不同程度的影响,导致483台公变、85台专变断电。

凌晨3时10分,抢修中的杨勇接到家人电话,“你老婆给你生了个大胖小子,母子平安,你安心抢修吧。”

杨勇说,当时已经很困很累,但是母子平安的消息让他倍感喜悦,

“非常感谢家人的理解,作为一名入党积极分子,我将加倍努力,用实际行动接受组织的考验。” 金建军

减资公告

根据嘉兴市千钟苗木有限公司2021年5月13日股东会决议,决定将公司注册资本由原500万元减至490万元,请债权人自接到本公司通知三十日内,未接到通知的自公告发布之日起四十五日内要求公司清偿债务或提供相应的担保。特此公告。

嘉兴市千钟苗木有限公司
2021年05月19日

无拖欠农民工工资公示:由中铁一局集团有限公司承建的杭州地铁7号线工程(东一路站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线三十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线四十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线五十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线六十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线七十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线八十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线九十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百零一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百零二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百零三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百零四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百零五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百零六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百零七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百零八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百零九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百一十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百二十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百三十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百四十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百五十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百六十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百七十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百八十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线一百九十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百零一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百零二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百零三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百零四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百零五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百零六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百零七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百零八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百零九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百一十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百二十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百三十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百四十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百五十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百六十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百七十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十六期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十七期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十八期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百八十九期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百九十期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百九十一期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百九十二期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百九十三期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百九十四期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6号线二百九十五期工程(双浦站至奥体站)项目,杭州地铁6