

天堑变通途 铺就幸福路

同奔富裕路 沿着高速看浙江(泰顺篇)

记者羊荣江 通讯员冯晴颖、
郑科霞报道 沿着龙丽温高速公路一路行驶,我们来到了位于泰顺境内的文泰高速泰顺段。在青山绿水间穿行,见证高速公路带来的新气象。

深山峡谷间,亚洲双塔双索面最大跨径的矮塔斜拉桥——洪溪特大桥建成了;浙江省高速公路跨径最大的钢管砼拱桥——南浦溪特大桥建成了……突破各种难题,破解无数困难,天堑变通途,文泰高速公路于去年年底通车,57公里康庄大道,带来了游客,带来了产业,也带来了37万泰顺人民共同富裕的“幸福密码”。

做足“交通+”文章,打造经济发展“新引擎”

近日,泰顺县交通运输局获评“全国交通运输脱贫攻坚成绩突出集体”。近3年来,泰顺县交通运输局坚持“公路围着产业建、产业围着公路转”的思路,将农村路网规划与产业规划相融合,不断带动观光农业、农家乐、民宿经济等产业大力发展,做足“交通+”文章,打造经济发展“新引擎”。

泰顺先后投入4000余万元用于产业路建设,以民宿产业为依托,打造“畲乡风情+民宿+生态果园观光”的旅游线路,带动了瓯柑、血橙采摘产业园、凤栖谷度假区发展,每年吸引数万游客前来观光打卡,让畲乡1.5万人民吃上“旅游饭”、赚上“旅游钱”,打开资本下乡、产业下乡之路。

同时,将公路建设与沿线山水风光、乡村风情相融合,统筹推进美丽经济交通走廊建设,重点突出“一路一景、一路一品、一景一特”,变“农村公路”为“旅游走廊”。

随着交通基础设施的进一步改善,泰顺在温州西南综合交通枢纽中心地位初显,招商引资工作取得历史性突破,依托自然资源,总投资超200亿元的华东大峡谷氡泉度假区项目在此落地,这也是温州历史上单体投资最大的旅游项目。

2020年,泰顺县全年接待游客751万人次,实现旅游综合产值49.5亿元。在刚刚过去的“五一”假期,沿高速前来的游客络绎不绝,据统计,截至5月5日,泰顺县累计接待游客12.9万余人次,实现旅游综合收入1.4亿元,同比增长200%。

搭上时代“快车道”,致富脚步更快

下了泰顺收费站,沿着235国道便进入了竹里畲族乡四好农村示范带,沿着这条路,两个大棚吸引了记者的注意,这里是泰顺县大发垟铁皮石斛种植专业合作社,合作社石斛基地共种植中草药292亩,在温室大棚里,不仅有铁皮石斛,还在林下复式种植黄精、三叶青等中草药。

“年收入不多,营业额100多万元,除去成本几十万元吧。”这在他人听来有点“凡尔赛”的话,是“竹里云溪”民宿经营者陈海珍面对记者时说的。“竹里云溪”荣获省级白金宿,交通的便利,让陈



图为亚洲双塔双索面最大跨径的矮塔斜拉桥——洪溪特大桥。张锦国 摄

海珍做民宿越来越有信心,她正准备扩大经营规模。

出了文泰高速筱村收费站,开车只需20分钟便可以到达网红打卡地——“筱村公社”民宿,对于常年在城市居住的人来说,这里可以体验到田园牧歌式的度假生活。刚刚过去的“五一”小长假,“筱村公社”的民宿爆满,“房难求”。

“高速开通以后,客房入住率提高了20%。”“筱村公社”项目负责人龚晓武感叹文泰高速开通带来的红利。

除了民宿区域,“筱村公社”

食材都是很新鲜的,蔬菜是当地村民自己种的,鸡鸭也是村民养的,‘筱村公社’从村民那儿买菜,提高了村民的收入,也带动了村民的经济。”龚晓武介绍道。

省交通集团泰顺中心收费所所长李晓春告诉记者,文泰高速开通后,泰顺高速公路进出口日均流量从1600多车次,已增加到如今的12300多车次。

山城泰顺深厚的历史底蕴搭上时代的“快车道”,“藏”在大山里的种种美好逐渐被看见,随之而来的是游客不绝于耳的赞叹声,是泰顺人更加轻快的致富脚步。

有人每日重复劳作丢失自我 有人逐渐远离职场舍弃社交 全职妈妈:勇敢抑或无奈

“30年前养一个孩子就是多一双筷子,现在养一个孩子要花掉半辈子的积蓄。”

“孩子还没上幼儿园,开销已占我们夫妻俩工资的一半;上了幼儿园,每个月的学费和兴趣班的花费可能用完我俩一个月的工资。”

说话者有年薪20万元、女儿1岁半的30岁职场妈妈;有零收入、女儿1岁4个月的全职妈妈,她们在讲述自己养育孩子的故事时,言语中有无奈、有不甘。

这些无奈的背后,是高昂的养育成本,是养育一个孩子所面临的各种困境。记者近期将视角聚焦在那些因养育难题而无奈选择做全职妈妈的母亲,倾听她们所遭遇的教与养、工作与生活中的诸多问题。

高强度重复劳作 失眠已成为常态

2020年底上映的独白剧《听见她说·失眠人的梦》,在全职妈妈中得到了共鸣,因为刻画相对真实——她们或是同样受困于家庭,或是因难以平衡工作和家庭,面临是否成为全职妈妈的纠结。

高强度的重复劳作,职业生涯中断,缺少价值感,社交圈减带来的孤独,与社会脱节,家人的长期忽视……短片中的女主角被无止境的重复劳动一天天消磨,长期失眠。她也曾喜欢看书,喜欢交朋友,而现在她的世界里,都是徒劳的琐事,一遍遍把丈夫扭成麻花的牙膏捋平,把厕纸对齐,擦拭孩子的玩具。

“我是在深夜看了这部片子,看的时候泪流满面,但必须收拾好心情,因为明天还要继续今天的事情。”来自北京市的33岁全职妈妈王晓说,真实的全职妈妈的生活其实更让人心累。

《2019年度中国家庭孕育方式白皮书》显示,中国年轻父母全职在家的比例逐渐上升,占比58.6%,其中95后全职妈妈占比已达到82%,她们更多集中在低线城市。60%的全职妈妈有副业梦,但只有35%的人付诸行动。

保姆+保洁+陪护+幼师+厨

师,这是王晓给自己身份的总结。随着孩子年龄的增长,王晓还要去做网课规划师、儿童心理师。

“这些身份是一个都市中合格的‘全职妈妈’所必备的。”王晓说,“但是全职妈妈的贡献却被人们严重低估了。”

“每天一睁开眼,就开始忙碌,两个孩子无休止地吵闹,一会儿打一会儿哭……原来带一个孩子时没觉得这么心累,现在不过多了一个,就完全受不了了,每天他们叽叽喳喳,我的脑袋都快崩了。”辞职做全职妈妈的第135天,也是北京市民杜宇(化名)连续失眠的第10天,她把原本和记者约好的视频采访改成了微信语音采访,原因是“懒得化妆,化妆也遮不住憔悴”。

持续睡眠不足和带娃的繁琐压得杜宇喘不过气来。“每天都有让我崩溃的瞬间,比如老大刚才又把厕所门反锁了,可是他人在外面,是怎么将门反锁的?我研究了半天都没有打开门,顿时就来了怒火,抬手就打了他一巴掌,让他以后不要再动门了。”杜宇说,她最近总是无法控制自己的情绪,太压抑了,特别希望能有一天的时间是属于自己的,“哪怕去搬砖、扛水泥,只要能清静就好”。

结婚之前,杜宇的性格很开朗,和谁都能聊得来;结婚生了孩

子后,她过上了连轴转的生活。

全职妈妈得到的保障却很脆弱。婚姻法并没有条款明确保护家庭主妇的权益,一旦遭遇离婚,她们毫无优势。除非孩子年龄还小需要母亲照顾,否则经济更好的一方更容易获得抚养权。

有律师指出,几乎所有离婚诉讼中,男方即使净身出户,在离婚后也能迅速积累财富,因为男方多年来持续在事业上的积累,保证了他们的职业素养、收入水平。而男方在职场日益精进背后,离不开女方在婚姻中承担了大量的家务劳动。男方的职业素养、地位、名声,是获得可持续财富的基础,是女方无法分走的无形资产。离婚后,几乎丧失职业经验的全职妈妈,所附带的自身资产为零。

“自从有了宝宝之后,我就换了工作,我需要寻找一个朝九晚五的稳定工作,因为需要把更多的时间精力放在孩子身上。”90后李聪(化名)曾是一名新闻从业人员,有了孩子后,她和丈夫的工作压力都增大了,但在工作上她的选择要比丈夫被动许多。

此前,有招聘网站就“二孩政策”对女性职业机会的影响进行调查,结果显示58%的受访者认同在职场上女性比男性更辛苦。孩子年幼时的抚养、陪伴和教育占据了母亲大量的时间,同时中国的教育资源不平衡,教育竞争堪称军备竞赛,孩子的教育不仅费钱,更需要家长全面关注和时间配合。调查发现,仅“孩子放学时间与职场妈妈下班时间不衔接”,就让很多女性在求职时对“工作时间”和“工作地点”非常关注。

彼时,金莉的丈夫在事业上也颇有起色,相比之下她的工资低,又经常加班。“如果必须有一个人放下工作主抓女儿的学习,只能是我。”金莉说,现在她正式加入“鸡娃妈妈”的行列,给女儿报了8个培训班,为了接送女儿上培训班,她把以前的高跟鞋全收起来了。

由智联招聘发布的《2019年

职场妈妈生存状况调查报告》显

示,职场妈妈重返职场的原因中,

有71.3%是因为“不想和社会脱

节”,59.9%是因为“想保持良好的

工作家庭兼顾

职业生涯被中断

由智联招聘发布的《2019年

职场妈妈生存状况调查报告》显

示,职场妈妈重返职场的原因中,

有71.3%是因为“不想和社会脱

节”,59.9%是因为“想保持良好的

工作家庭兼顾