

智能汽车越来越普及 谁来守护你的汽车数据安全

智能汽车被神秘的黑客劫持,远程启动车辆并在街头汹涌前进,形成一股汽车巨浪……这骇人的一幕不仅出现在电影中,也一度成为人们担忧智能汽车安全性的内心写照。

好在,这个目前仍略显神秘的领域即将迎来一部重量级法规。5月12日,国家互联网信息办公室发布《汽车数据安全管理若干规定(征求意见稿)》(以下简称《规定》)。《规定》倡导运营者处理个人信息和重要数据过程中,坚持“车内处理原则、匿名化处理原则、最小保存期限原则、精度范围适用原则、默认不收集原则”。同时,运营者在中国境内设计、生产、销售、运维、管理汽车过程中,处理个人信息或重要数据时应当遵守相关法律法规和《规定》的相关要求。

统计数据显示,今年一季度新能源机动车996万辆,创同期历史新高。其中,越来越普及的智能汽车占据着重要地位。有预计称,到2025年,中国的智能汽车渗透率达80%,数量将达到2800万辆。预计到2030年,渗透率将达到95%,约为3800万辆。

智能化浪潮让汽车从过去的信息孤岛变成了网络中的信息节点,这既带来了一座崭新的“数据富矿”,也为管理者、企业和用户提出了“如何守护智能汽车安全”的新课题。

《规定》落地倒计时为谁敲响了警钟

《规定》发出当天,特斯拉通过官方微博回应称,“我们支持并响应行业进一步走向规范,共同助力技术创新。欢迎大家积极向有关部门建言献策,推动汽车行业健康有序发展。”

此前,特斯拉对外事务副总裁陶琳曾表示,特斯拉在中国采集的数据“基本上都会放在中国”。而当记者问及特斯拉如何解决数据跨境传输的安全问题时,特斯拉中国公关负责人黎婧表示,目前特斯拉尚无更多信息可以公开。

事实上,由于部分外企在国内没有设立研发中心,为了分析、利用在中国采集的数据,跨境数据传输不可避免。有数据显示,60%的智能汽车数据储存在海外。

《规定》第十二条显示,个人信息或者重要数据应当依法在境内存储,确需向境外提供的,应当通过国家网信部门组织的数据出境安全评估。我国参与的或者与其他国家和地区、国际组织缔结的条约、协议等对向境外提供个人信息有明确规定的,适用其规定,我国声明保留的条款除外。

“其实,不仅要盯着智能汽车的数据储存在哪里,如何管理车企提取、分析数据的行为也很重要。”清研华科新能源研究院增材中心主任张抗抗直言,即便对智能汽车的数据进行匿名化应用,但它仍然可能对公共安全、国家安全造成潜在威胁。

“《规定》有相当一部分内容是关于数据跨境传输的安全问题。这对规范特斯拉、奔驰、宝马等境外汽车厂商处理汽车数据的行为有着重要意义。”他建议说:“尤其是涉及敏感地理信息和空间测绘的相关数据,一定要在跨境传输上严加管理。”

“一方面,一辆智能电动车收集的数据远远多于传统燃油车;另一方面,按照车企开发流程,设在境外的研发总部往往能轻而易举地调取、使用在中国收集的汽车数据。”张抗抗以特斯拉安装的摄像头举例说,国内有些涉及国防安全的地方禁止游客拍照,但车载摄像头如果偷拍和传输图片就“可能令人生防不胜防”。

“和智能手机类似,智能汽车也能通过利用大数据让生活更便利,但无论是什么程度的便利,都绝不能以随意让渡个人隐私和信息为代价,更不能威胁公共安全乃至国家安全。”中南财经政法大学数字经济研究院执行院长长盘和林教授认为,智能汽车产生的数据体量更庞大,因此也需要更全面、更加精细化的管理。

“依据《中华人民共和国网络安全法》,在中国境内产生,但存放于国外的数据,依然要接受政府有关部门的监管。”盘和林建议,由于智能汽车数据的跨存储、传输存在合规化风险,特斯拉等跨国企业需要考虑尽早完成数据本地化管理。

事实上,随着大数据在各行各业被广泛地应用,各国都十分重视数据安全。例如,欧盟的《通用数据保护条例》就对保护自然人的个人信息、数据出境等制定了堪称“史上最严”的规定。

张抗抗直截了当地表示,随着法律法规的完善,车企也应该加快研发本土化进程,“不能只建工厂,更不能动歪心思”。

智能汽车数据监管难在哪里

清华大学车辆与运载学院杨殿阁教授将智能汽车数据安全的潜在风险分为三大类:“第一是对行车安全的影响。联网让网络上的黑客有机会攻入车辆,可能控制车辆行驶,给行车安全带来危险。第二是用户的隐私安全。智能汽车上装载的传感器会对车上用

户乃至车外的行人持续获取信息,涉及到用户隐私侵犯问题。第三则是国家安全。智能汽车上大量的视觉、毫米波雷达、激光雷达传感器在行驶的过程中会不断地扫描路面和周围的交通环境,获取大量地理信息,这些信息涉及到国家安全。”

在此前数起“失速门”事件中,“行车数据”都是特斯拉与车主双方交锋的重点。知乎法律研究员、律师朱诗睿表示,《规定》最重要的意义在于划出了重要安全数据的范围,这有助于指导车企规范收集、分析、存储、传输数据,促使智能汽车行业规范发展。

“没有规矩不成方圆。目前许多国家都在加强数据主权保护的立法,外国车企需要遵守中国境内的法律法规,同时提高数据存储、管理的本土化水平。而志在‘走出去’的中国车企则需要按照《规定》的要求进行安全评估,也需要遵守海外市场当地的法律法规。”他建议说,企业需要在挖掘数据价值和保护用户隐私间找到平衡点。

有分析称,一辆无人驾驶汽车每秒能产生100GB的数据。这固然被视为“数据富矿”,但如此庞大的数据量也让尚处于起步阶段的智能汽车数据安全面临着不少难点。

自动驾驶公司蘑菇车联副总裁、蘑菇OS部总经理邓志伟坦言:“智能汽车数据管理有三大难点。首先是数据类型的高复杂性,与智能手机相比,智能汽车采集的数据既有个人属性,又有公共属性,甚至关系到国家安全;其次是数据规模大,由于智能汽车数据具有实时动态的特性,一辆车每天产生的数据量最高可达TB级别;第三则是涉及的产业链条长、环节多,从产品的设计、研发、生产制造,到销售运营和维修服务、保险等各个环节都涉及到数据安全,监管难度也就更高了。”

在他看来,正因如此,提高智能汽车数据管理水平需要社会各界的共同努力。在看到正因如此,提高智能汽车数据管理水平需要社会各界的共同努力。

“智能汽车所产生的数据关乎用户利益和公共安全,企业必须对此慎之又慎。”他告诉记者,智能汽车数据的有序跨境流动,有利于全球数据资源的开发利用和开放共享,这有助于推动自动驾驶、信息网络技术的产品研发和服务创新,可以进一步提升经济效率和社会福祉。

筑牢“红线”意识才能挖掘“数据富矿”

“任何新生事物的产生和发展,必然会带来一系列新的问题,智能汽车亦然。智能汽车数据管理问题近期受

到如此多的关注,恰恰说明我国的智能汽车发展进入了新阶段。”杨殿阁直言,作为智能汽车实现不断迭代和发展的基石,数据的重要性不言而喻。

在他看来,“一禁了之”的做法显然不利于我国智能汽车的发展。“若想在智能网联汽车上取得先机,我们必须对数据管理采取堵疏结合的方式,在保证个人隐私与国家安全的基础上,为智能网联汽车提供充足的发展空间。”

杨殿阁建议说,《规定》提示车企尽量少用指纹、声纹、人脸、心率等用户生物特征信息,企业应尽快找到替代方案。此外,由于智能汽车不仅涉及个人数据,也涉及到道路环境等公开数据,今后在数据管理上可能需要网信部门、工业和信息化部、交通运输部、自然资源部等多个部门联合执法。

盘和林认为,无论是对智能汽车数据进行脱敏化处理,还是设定合理的数据保存期限,都建立在技术不断进步、法规继续完善的基础上。他建议说:“由国内的第三方机构进行数据管理,企业在得到用户授权后使用数据,而第三方机构则通过脱敏、标注等方式,为企业使用数据提供便利。然后由政府负责统一监管。”

“应该说,《规定》为自动驾驶、智慧交通和智能汽车行业指明了方向。”邓志伟直言,企业发展应该始终将维护国家安全、公众利益和用户权益放在首位,“这也是智能汽车行业健康有序发展的基础”。

事实上,在“新基建”的背景下,智能汽车所涉及的自动驾驶、车路协同正在融入整个智慧交通体系。邓志伟介绍说:“我们与当地政府共建智慧交通实时数据中心,保护重要数据资源,保障智慧城市基础设施和交通信息数据安全,从而更好地服务城市出行。”

据透露,蘑菇车联已经参与了北京、苏州、衡阳等多个城市的自动驾驶、智慧交通项目。去年11月,在国内首条开放式5G商用车路协同示范路上,蘑菇车联与奇安信、中电智能共同打造了“车联网安全测评系统”,被工信部评为“网络安全技术应用试点示范项目”并授牌,这是国内首批关于车联网安全的授牌。

“相信通过公开征求意见后,日益完善的法律法规将让智能汽车行业更规范、更健康地发展。”张抗抗想说,在一个健康、有序的智能汽车使用场景中,企业既要充分挖掘数据这座“富矿”,也要筑牢“红线”意识。

据《中国青年报》

记者 张浩星

来一次“篮球主题旅行”

浙江省中老年篮球邀请赛在三门举行,创史上最大规模

的目标、追求不同,想夺好成绩的,先打球后旅游;对比赛不太看重的,先旅游再打球。”不少球队,在三门一待就是一个星期。

李国珍是游泳世界冠军吴鹏的母亲,孙子孙女都上学了,她在球场上依然充满旺盛的活力。她是这项赛事的“忠实粉丝”,这十多年来几乎每年上场。有次,她比赛时不慎扭伤了脚,依然由小姐妹搀扶着到场边观摩、加油。

除了比赛,品尝美食、游览名胜,以及拍照发朋友圈、与小姐妹叙旧等,这些与上场打球一样重要。义乌中老年队的朱磊与李国珍一样,开着车子“追比赛”,南征北战的同时,也

球队65岁的球员李进说,去年就曾组队来浙江参赛,今年又来了,明年还会再来。

浙江省体育局原局长陈培德已经78岁,对篮球的热爱一点都没减。他是这项赛事最忠实的观众之一,自始至终都坚守在场边,“打篮球、爱篮球不应该受到年龄限制。中老年群体,倡导打快乐球、健康球。”他介绍,为此比赛规则也进行相应调整,譬如适当拉长赛期,控制每支队伍比赛的场次,让参赛选手有充裕的休息、调整时间;比赛采用“毛时间”、允许随时“叫停”,减少赛场上体力的消耗;明确“不得在场上有意发生肢体碰撞”等要求,确保赛事安全进行。

到访三门对于参赛的球队、选手来说,更像是一次“篮球主题旅行”。东道主对此也做足了功课。球队报到后,每位选手都领到了三门境内的旅游套票,持票免费参观蛇蟠岛等4个景点,还集体组织“浙江红旗第一飘——亭旁红色初心之旅”。像湖南长沙、陕西西安、江苏徐州等省外球队,特地安排下榻在蛇蟠岛的度假酒店,让他们在参赛的过程中尽享“吹吹海风、尝尝海鲜”的美妙。长沙枫林篮

球队65岁的球员李进说,去年就曾组队来浙江参赛,今年又来了,明年还会再来。

浙江省体育局原局长陈培德已经78岁,对篮球的热爱一点都没减。他是这项赛事最忠实的观众之一,自始至终都坚守在场边,“打篮球、爱篮球不应该受到年龄限制。中老年群体,倡导打快乐球、健康球。”他介绍,为此比赛规则也进行相应调整,譬如适当拉长赛期,控制每支队伍比赛的场次,让参赛选手有充裕的休息、调整时间;比赛采用“毛时间”、允许随时“叫停”,减少赛场上体力的消耗;明确“不得在场上有意发生肢体碰撞”等要求,确保赛事安全进行。

到访三门对于参赛的球队、选手来说,更像是一次“篮球主题旅行”。东道主对此也做足了功课。球队报到后,每位选手都领到了三门境内的旅游套票,持票免费参观蛇蟠岛等4个景点,还集体组织“浙江红旗第一飘——亭旁红色初心之旅”。像湖南长沙、陕西西安、江苏徐州等省外球队,特地安排下榻在蛇蟠岛的度假酒店,让他们在参赛的过程中尽享“吹吹海风、尝尝海鲜”的美妙。长沙枫林篮

电力部门进乡村上党课 架起党群连心桥

近日,国网江山市供电公司贺村供电所书记来到江山市郭丰坞村文化礼堂,为郭丰坞村的党员干部带来了一堂生动的党课,活动主题为“电力知识进百村”。

党课上,主讲人从群众关心的科学用电、节约用电、安全用电及电力设施保护知识开讲,深入浅出、生动易懂。同时,他还介绍了电力部门如何加强作风建设,营造和借用氛围。

郭丰坞村党支部书记在活动结束后说:“这次党课十分接地气,让我们学到了很多实用的安全用电知识,也对电力部门的作风建设、优质服务有了更深入的了解。”

据悉,近年来,国网江山市供电公司党委把讲党课等一系列活动作为加强基层党组织建设的有效途径,积极探索适合农村党员教育的党课模式,结合今年开展

建党百年系列活动,组织红船党员服务队走进江山市各个乡村,开展电力微党课宣讲活动,以人民群众喜闻乐见的形式宣传党的理论、电力知识,不断增强党课的亲和力和感染力。

接下来,公司将持续开展党课进乡村活动,由公司5个供电所党支部主动与所在社区、村镇对接,围绕学习党史、科学安全用电、行风优质服务等主题,开展走村入户宣讲,共同完成100堂党课。同时,公司将组织党员服务队对村民进行走访,了解电力服务需求,提供力所能及的电力服务,用实际行动践行“人民电业为人民”的企业宗旨,当好地方经济社会发展的“先行官”,架起党和人民群众的“连心桥”,为企业发展和地方经济建设作出贡献。

陆承东 朱健祺

细微服务暖人心



近日,为积极配合全国文明城市创建工作,开化县客运南站从细微入手,提供开水、便民箱、小药箱等服务,尽可能为旅客提供方便,深受广大旅客好评。

图为车站工作人员正热心为乘客倒开水。

徐曙光 邵城洋

遗失杭州联华华商集团有限公司世纪联华超市公司时尚巷店长方形“隔日作废”一枚和长方形“时尚巷作废”一枚,声明作废。

陆承东 朱健祺

衢州市人民医院获评国家级“高级卒中中心单位”

近日,从北京传来喜讯,温州医科大学附属衢州医院(衢州市人民医院)被国家卫健委脑防委认证授牌为国家高级卒中中心单位。

自2018年6月成立卒中中心以来,医院一直致力于衢州地区的脑卒中防治与筛查工作。近年来,医院不断推进中心建设,整合神经内科、神经外科、急诊科、放射科、检验科、介入室等多学科资源,持续优化急诊溶栓绿色通道,完善脑卒中绿色通道质量管理体系和考评体系,建立健全相关规章制度和流程,使患者得到快速而精准的联合诊治。2017年11月,中心发布脑卒中急救溶栓地图,成为中国卒中中心联盟(CSCA)成员,2019年6月,被中国卒中学会授予“综合卒中中心”称

号。2020年11月,被评为高级卒中中心建设单位和心源性卒中防治基地。

接下来,衢州市人民医院将以此为契机,持续完善卒中中心防治体系,有效开展高危人群筛查,加强核心绿色通道管理,提高区域卒中患者的救治成功率,为衢州地区老百姓保驾护航。

王兰珍

号。2020年11月,被评为高级卒中中心建设单位和心源性卒中防治基地。

近日,从北京传来喜讯,温州医科大学附属衢州医院(衢州市人民医院)被国家卫健委脑防委认证授牌为国家高级卒中中心单位。自2018年6月成立卒中中心以来,医院一直致力于衢州地区的脑卒中防治与筛查工作。近年来,医院不断推进中心建设,整合神经内科、神经外科、急诊科、放射科、检验科、介入室等多学科资源,持续优化急诊溶栓绿色通道,完善脑卒中绿色通道质量管理体系和考评体系,建立健全相关规章制度和流程,使患者得到快速而精准的联合诊治。2017年11月,中心发布脑卒中急救溶栓地图,成为中国卒中中心联盟(CSCA)成员,2019年6月,被中国卒中学会授予“综合卒中中心”称

浙北±800千伏特高压直流换站配套500千伏接入工程环境影响报告书征求意见稿全文

浙江省电力有限公司(地址:浙江省杭州市黄龙路8号;联系人:0571-51103129)。

中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司(地址:上海市黄浦区河南中路99号;联系人:021-22017485)。

征求公众意见的公众范围为环境影响评价范围内的居民、法人及其他组织关于本工程环境影响评价及对项目建设方案的公众意见和建议,环境影响评价范围外的居民、法人及其他组织也可提出宝贵意见。

公众意见表的网络链接:

1.《环境影响报告书征求意见稿全文》

2.《环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径》

3.《公众意见表的网络链接》

4.《公众意见表的填写说明》

5.《公众意见表的征求意见稿全文》

6.《公众意见表的征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径》

7.《公众意见表的填写说明》

8.《公众意见表的征求意见稿全文》

9.《公众意见表的征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径》

10.《公众意见表的填写说明》

11.《公众意见表的征求意见稿全文》

12.《公众意见表的征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径》

13.《公众意见表的填写说明》

14.《公众意见表的征求意见稿全文》

15.《公众意见表的征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径》

16.《公众意见表的填写说明》

17.《公众意见表的征求意见稿全文》

18.《公众意见表的征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径》

19.《公众意见表的填写说明》

20.《公众意见表的征求意见稿全文》

21.《公众意见表的征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径》

22.《