河南遭遇罕见特大暴雨 欧洲多地持续降雨 高温席卷美国西北部

极端天气 凸显气候变化威胁

7月20日，河南遭遇罕见的极端强降雨天气，造成人员伤亡，财产损失，城市内涝，农田积涝，山区山洪、地质灾害风险陡增，铁路、公路、民航交通受到严重影响。

灾情让人揪心，也让人疑惑：河南雨势如此猛烈，成因是什么？极端天气近期在全球多地出现，背后有无共性原因？面对天灾，我们能做些什么？

大陆高压、西太平洋副热带高压、台风“烟花”等共同造成河南特大暴雨

7月17日以来，河南郑州、焦作、新乡、洛阳、南阳、平顶山、济源、安阳、鹤壁、许昌等地出现特大暴雨，强降雨中心位于郑州，最强时段集中在7月19日至20日。从7月17日20时到20日20时，郑州的过程降雨量达到617.1mm，相当于三天下了以往一年的雨量。

此次河南暴雨具有累计雨量大、持续时间长、短时降雨强、极端性突出的特点。中央气象台首席预报员陈涛解释称，西太平洋副热带高压（副高）、大陆高压、台风“烟花”等多种因素共同造成了河南持续特大暴雨过程，而非某种因素单独影响。

大气环流形势稳定，降雨持续时间长。据河南省气象台副台长苏爱芳介绍，副高和大陆高压分别稳定维持在日本海和我国西北地区，导致两者间的低值天气系统在黄淮地区停滞少动，河南中西部因此出现长时间降水天气。目前，只有等台风“烟花”更靠近我国后，环流形势出现调整，截断水汽来源，河南的雨才能停。

台风远程“操控”，水汽条件充沛。7月中旬，河南处于副高边缘，对流不稳定能量充足；7月18日，台风“烟花”在西太平洋生成并向我国靠近。“‘烟花’虽然还没有登陆我国，但其北侧和副热带高气压之间形成联通气流，持续向我国黄淮一带输送，在偏东风的影响下，大量水汽从海上向河南一带汇集，再加上河南本地的地势抬升，以及天气系统稳定维持的效应，造成了此次河南特大暴雨集中的情况。”陈涛说。

地势抬升，即地形原因。苏爱芳表示，太行山区、伏牛山区特殊地形对偏东气流起到抬升辐合效应，强降水区在河南省西部、西北部沿山地区稳定少动，地形迎风坡前降水增幅明显，雨势更强。

对流“列车效应”也是导致极端强降水的原因。“列车效应”是指多个风暴单体（雷雨云团）先后经过同一个地点，就像列车的不同车厢先后经过同一铁轨一样，间歇性的短时强降水将最终导致发生局地大暴雨或特大暴雨。

“在稳定天气形势下，中小尺度对流反复在伏牛山前地区发展并向郑州方向移动，形成‘列车效应’，导致降水强度大、维持时间长，引起局地极端强降水。”苏爱芳说。

此次暴雨过程河南省累计雨量最大值、一小时最大降雨量及日雨量都突破历史极值

400mm等降水量线是我国一条重要的地理分界线，大致经过大兴安岭—张家口—兰州—拉萨—喜马拉雅山脉东南段一线，是我国半湿润和半干旱区的分界线。河南地处400mm~800mm等降水量线区域，这意味着，它雨水并不充沛，降水相对不足。

历史上，河南主要受干旱威胁，旱灾多于雨灾、涝灾。但受季风性气候影响，河南降水量时空分布不均，夏季也会发生强降雨，约占全年降水量的一半。当前，河南正好处于华北雨季和台风季的双重影响下。

7月20日16时到17时，短短1个小时内，郑州的降雨量达到了201.9mm，超过中国大陆小时降雨量的历史极值。巧合的是，此前的极值也发生在河南：1975年8月5日，河南林庄，小时降雨量为198.5mm。

新中国成立以来，河南曾出现过5次全省性的强降雨过程，其中1975年的“75·8”暴雨最猛烈。据中国天气网气象分析师张娟介绍，1975年8月5日至8日，受7503号台风影响，河南暴雨中心泌阳县林庄6小时雨量830.1mm，24小时雨量达到1060.3mm，3天雨量1605.3mm。

“通过比较可以看出，此次暴雨过程全省累计雨量最大值、一小时最大降雨量及日雨量都突破极值，均大于上述5次过程；日最大降雨量和6小时最大降雨量，则仅次于‘75·8’过程。”苏爱芳说，按照河南省地方标准暴雨过程气象强度评估规范，综合考虑持续天数、过程范围、最大日降雨量等指标，此次暴雨过程强度达到“特强”等级。

有人说，这次河南强降雨是“千年一遇”，这种说法准确吗？

陈涛表示，“千年一遇”“百年一遇”源自水文气象里的一种解释，以极端洪水事件出现的历史重现期为周期来测算。这次暴雨来袭，在气象人员没有得到可靠的、长时效的记录之前，很难得出这样的判断。

“从大气科学研究的角度来看，我国在20世纪50年代之后才有了比较准确和完整的降雨量的科学记录，到现在为止，整个降雨量记录时间是70年左右。”陈涛说，“千年一遇”的说法是依据较长的历史记录来推算某一类天气事件，或者通过百分比的统计学方法，来表现天气的极端性，这些都需要基于严谨的气象记录。

全球极端天气事件频繁发生，与气候变暖关系密切

回溯历史，中西方文明中都有不少关于极端天气气候的记载。今年以来，全球极端天气气候事件更是频繁发生，创纪录的暴雨、寒潮和异常炎热天气相继登场。

一面是极端高温。今年6月底，历史罕见的高温席卷美国西北部、加拿大西南部等地，致数百人丧生。美国华盛顿州、俄勒冈州、加州大范围打破历史纪录，西雅图、波特兰的最高气温一度高达42摄氏度、46.1摄氏度，大幅打破纪录。加拿大不列颠哥伦比亚省小镇莱顿气温甚至达到49.56摄氏度，较当地常年气温偏高10摄氏度以上。

值得注意的是，西雅图、温哥华等地向来以“温和宜居”著称，气温不高不低，夏季平均气温通常不超过30摄氏度。气象专家表示，本次高温实属罕见。

“这次热浪，是北美洲西风带和副热带高压紊乱所致：本该自西向东运动的西风急流，突然剧烈振荡，变成南北运动；本该待在夏威夷的太平洋副高，突然跳上北美西海岸并强烈发展。”有媒体刊文表示。

一面是暴雨不断。近日，欧洲多地持续暴雨引发洪涝灾害，冲毁大量房屋和道路。截至目前，已有百余人在洪灾中遇难。在受影响最严重的德国西部地区，倾盆大雨导致的水灾至少造成一百余人死亡，仍有约1300人失联。世界气象组织近期发布的题为《极端夏季：洪水、高温和火灾》的报告指出，西欧部分地区在7月14日至15日两天内遭遇平时两个月的降雨量。

德国总理默克尔表示，洪灾造成的破坏是“超现实的”，“这令人震惊——我几乎可以说，德语中没有能够形容这场灾难的词语”。

根据日本放送协会7月10日报道，日本西南部的部分地区正面临几十年来最强暴雨，日本政府已向南部一些县的超12万居民发出了疏散请求。从7月4日到12日为止，日本鸟取县与岛根县观测到的累积雨量，已达整个7月平均雨量的两倍，境港市、出云市短时间累积雨量均创下统计以来的新高纪录。

全球极端天气频发，与气候变暖关系密切。世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯表示，气候变化是今夏席卷西欧地区的暴雨和洪水的根本原因，在减缓气候变化取得成效之前，极端天气事件和自然灾害将越来越多。“如果没有气候变化，人们不会在加拿大和美国的西部地区观察到如此高的温度，这是气候变化的明显迹象。”塔拉斯说。

“地球大气每升温1摄氏度，就能多吸收7%的水蒸气，并在日后形成降水。”德国波茨坦气候影响研究所教授斯特凡·拉姆斯托夫表示，测量数据已证实，在包括德国的中北纬地区，下小雨的天数在减少，而下暴雨的天数在增多。

柏林洪堡大学地理研究所的研究组组长卡尔–弗里德里希·施劳斯纳认为，在2021年已无需怀疑“气候变化能否促成气象灾害”，问题是这种影响的程度有多大。“我们知道，（全球）变暖会导致大雨增加，进而导致更频繁、更具破坏性的洪水事件。”

德国锡根大学建筑系教授拉米娅·梅萨里–贝克尔说，多年研究显示，极端天气可以更快、更剧烈、更频繁、更集中地发生。气候适应与气候保护同样重要，人们须完善城市排水和气象灾害早期预警系统，确保关键基础设施在极端天气下的承受性。

极端天气形成机制复杂，既要加强预警预报水平，也要未雨绸缪补好防灾减灾短板

天气、气象、大气是一门高度混沌的体系，哪怕是极其微小的变化都可能对大气运动本身造成不可预知的扰动性。这也正是气候预测的难点所在。

7月21日，在中国气象局举行的新闻发布会上，陈涛说，“极端暴雨、极端高温仍是全球共同面临的难题，这种极端天气科学机制形成非常复杂，再落实到数值预报中，仍缺少有效手段进一步解决，这是科学界正在着手攻克的难关。”

在天气预报中，暴雨预报被公认为世界性难题。“发达国家的暴雨预报准确率大概是在20%到25%之间，我国相比于其他在预报方面比较发达的国家，山地和丘陵较多，地形更复杂，地理环境也比较复杂，所以预报难度更大。”中央气象台首席预报员马学款表示。

当前，我国24小时台风路径预报误差已缩小至70公里左右，24小时晴雨预报准确率达到88%，24小时暴雨预报准确率在20%左右，短时临近的暴雨预警准确率已提高到89%，暴雨预报准确率与世界强国处于同一水平。此外，现代卫星、雷达等高科技手段的加入，以及现代超级计算机的应用也让天气预报的准确性大大提升。

面对各地应对极端天气时暴露出的短板，水利部水旱灾害防御司技术信息处处长王为坦言，从预警预报的角度看，北方一些江河源短流急，洪水预见期短，实测资料缺乏，预报能力不足；山洪灾害和中小河流洪水监测预报水平也有待提升。从调度的角度看，部分江河和水工程的防洪调度方案、超标洪水防御预案、水库汛期调度运用计划等不够完善；大多数流域水工程防灾联合调度仍处在探索阶段，统筹防洪、供水、生态、发电、航运等多目标的调度机制还不够完善，调度的信息化、智慧化程度有待提高。

“此外，一些流域多年未发生大洪水，少数干部群众对暴雨洪水的致灾性认识不足，缺乏防汛抗洪实战经验，防灾避险意识和能力有待增强。”王为指出。

目前，我国已初步建成了较为完善的水文监测预报预警业务体系，为国家防汛抗旱减灾指挥决策提供了有力的技术支撑。而极端性暴雨和明显强对流天气涉及的地区，正面临公共安全体系的大考，应考重点无疑是补好本地区的防灾短板——哪里有薄弱环节或安全漏洞，哪里就容易发生突发情况。

另一方面，针对极端天气的预警预报，预警部门也应通过微信、微博、短信等不同渠道，确保预警信息及时准确送达，面向公众发布相关防灾避险科普内容。

未雨绸缪、加强预警、严阵以待，方能更好地应对极端天气，降低气候变化带来的不利影响。

据《中国纪检监察报》

两部门出台规定剑指非居民厨余垃圾

餐饮厨余垃圾计量收费谁买单

7月19日晚10点半，北京市朝阳区定福庄西街附近，一家小吃店结束当天的营业，店主模样的男子拉上店门，拎着装有半袋厨余垃圾的塑料袋，扔到路边的垃圾桶旁。“厨余垃圾计量收费？看到过新闻，垃圾谁来收，费用怎么算？”男子搓着手，头也不回地快速离开。

厨余垃圾，顾名思义，是指居民日常生活及食品加工、饮食服务、单位供餐等活动中产生的垃圾。近年来，我国厨余垃圾总量逐年递增，据有关研究机构发布的数据显示，2019年、2020年我国厨余垃圾产生量分别达12075万吨、12775万吨，其中非居民厨余垃圾总量持续增长。

为促进厨余垃圾源头减量，前不久，国家发展改革委、住房和城乡建设部联合印发《关于推进非居民厨余垃圾处理计量收费的指导意见》（以下简称《指导意见》），指导地方推进非居民厨余垃圾处理计量收费工作。

记者近日走访调查发现，目前不少餐饮店对厨余垃圾的处理比较随意，存在乱扔乱抛现象。受访专家指出，推进非居民厨余垃圾处理计量收费，是通过市场化机制来实现垃圾处理的手段，可以从源头上减少污染源，避免餐饮行业浪费。

厨余垃圾随意扔弃 完善收运处理体系

非居民厨余垃圾主要包括餐饮服务企业、单位集体食堂、农贸市场等单位产生的食物残渣、食品加工废料等。厨余垃圾有机物含量高，极易腐坏，无序收运处理会影响市容、污染水质、传播疾病。

记者近日走访北京市朝阳区、丰台区多个街道发现，路边不少餐饮店将店内产生的垃圾装入塑料袋后，直接扔弃于店面周边空地或回收生活垃圾的桶内，因天气炎热，附近气味难闻，有的塑料袋破损，流出了不少污水。

在朝阳区花园闸北里小区附近的一家串店，记者注意到，店家在收拾餐桌时，将消费者留下的食物残渣、餐巾纸、一次性筷子等扔到店门口一自备垃圾桶内，集中后又扔到不远处的公共垃圾箱内。至于之后的垃圾怎么处理，店家直摆手表示自己不清楚也不关心。

7月20日晚10点多，记者来到朝阳区建国路，在临街一家餐馆前5米外的垃圾桶旁发现，周边堆放着数个垃圾袋，袋口未收紧，里面装着剩饭、鸡蛋壳等厨余垃圾。不一会儿，有垃圾回收工人将这些垃圾扔进垃圾回收车。

“用餐高峰时，平均三四个小时就要清一次剩菜桶。尤其夏天天气闷热，清理次数会更多。”在丰台区马家堡西路上，记者绕到一家川菜馆背后的“厨房重地”，一名正在清理厨余垃圾的员工说。但他对垃圾去向不愿多说。

据之前媒体调查，北京非居民厨余垃圾含水含杂率约70%，这既给垃圾运输带来压力，又给后期环保处理增加了难度。从7月16日起，北京对非居民厨余垃圾的计量收费标准向社会公开征求意见。

在北京零废弃发起人毛达博士看来，解决非居民厨余垃圾问题，最重要的是能否完善城市的收运和处理体系，特别是得有专门的、合格的厨余垃圾资源化处理设施。

他举例说，过去，我们垃圾分类做得不太到位，政府的优惠政策大多给了混合垃圾处理，如焚烧、填埋等，而做厨余垃圾处理的企业因为缺乏扶持，运转困难。因此，应出台配套政策，吸引投资和支持做厨余垃圾处理的企业发展。

“以前，不少厨余垃圾被扔进生活垃圾桶里或投放至养殖场，缺少专门的收运渠道，因此还要建立正规的收运渠道，取缔不正规渠道。”毛达说，同时，计量收费落地需要明确收费门槛、费率标准等。

超定额累进加价制 费用或传导消费者

据了解，相较于其他生活垃圾，厨余垃圾处理成本较高。尤其是我国餐饮结构丰富，导致厨余垃圾成分复杂，增加了处理难度。

《指导意见》明确，对非居民厨余垃圾，按照“产生者付费”原则，建立健全计量收费机制。国家发展改革委有关负责人表示，厨余垃圾收运监管体系基本完善的地区，应尽快实现计量收费，逐步建立超定额累进加价机制；其他城市要尽快实现厨余垃圾收运监管全覆盖，在此基础上逐步推进收费机制改革。

毛达认为，落实计量收费，首先要明确计量，每个单位生产的厨余垃圾应当以台账的方式记录下来，并报告相关管理部门，数量清晰、明确，再对应相关标准，实施收费。

“其次是费率问题，原则上应该是谁产生谁付费、多产生多付费。”毛达说，在《指导意见》中有一种定额管理收费，即超过定额就要多缴费，本质上是运用杠杆原理倒逼非居民厨余垃圾产生者将垃圾生产控制在合理范围之内。

多位受访群众均支持通过对非居民厨余垃圾处理计量收费倒逼减少浪费。但大家也有疑问：计量收费后，费用会不会转嫁到消费者头上？

在中国政法大学教授曹明德看来，按照污染分配原则，非居民厨余垃圾的产生者应当把厨余垃圾的收集、运输、处理等成本纳入产品以及他们企业运行的成本之中。因此，通过价格传导方式将费用传导到消费者身上是必然的，也是消费者本该承担的。

“其实，真正产生非居民厨余垃圾的还是用餐的个人。如果要对产生者收费，必然会把费用转嫁到消费者身上。”毛达说，消费者有责任去处理自己产生的垃圾，价格传导能提醒消费者，要进行合理点餐，不要产生过多垃圾。

毛达说，需要指出的是，制度设计的本质决不是为了从消费者身上多赚钱，而是希望产生积极的互动，减少食物浪费，“如果浪费不需要承担费用，那对于节约的消费者和企业来说也是不公平的”。

实施初期或遇阻碍 加强执法严格监管

北京的公开征求意见把单位集体食堂作为先行调整对象，实施定额管理和差别化收费：低于定额标准50%的，按200元/吨计收；实际垃圾产生量超过定额标准的，超过部分按600元/吨计收。

“一旦实施，非居民厨余垃圾将会进入专门的统一的体系中，会有严格的计量和记录，政府部门也会根据具体数量来确定所缴额度，多产生多付费，激励企业少产生少浪费，形成良性循环。”毛达说。

曹明德认为，计量收费机制应当按照市场化的标准来建立，要考虑到垃圾的收集、运输以及处理的成本、垃圾处理企业的盈利水平以及餐饮企业的经济承受能力等。运用超定额累进加价机制，可以通过市场化手段反向激励减少垃圾。

他还预测，在逐步建立超定额累进加价机制过程中，实施初期有可能会遇到一些困难和阻碍：首先是思想观念的转变；其次是适应过程；第三是原有收费机制与新收费机制之间的衔接过渡问题。“比如在收费过程中可能会出现部分非居民垃圾产生者抵制、欠缴甚至虚报垃圾数量等情况，这需要相关部门有应对措施。”

对拒缴欠缴垃圾处理费的非居民单位，曹明德认为要依法依规进行处罚，严肃查处非法倾倒、运输和消纳以及不落实登记、计量不规范等各类违法违规行为。

“有效监管是个难题。既要提高执法部门的执法能力，也要丰富执法部门的执法资源。”曹明德说，执法部门应定期或不定期对非居民厨余垃圾处理情况进行检查，密切关注处理行为，一旦发现不合规行为，要立即查处。

毛达认为，最基本的是确定额度以及基本费用，用什么样的标准来确立额度非常重要。比如一家餐厅厨余垃圾的历史性产生与一般性产生是有很大不同的，又如小龙虾餐馆与素食餐馆的垃圾产生量也会有很大的不同。

“不同类型餐饮的垃圾处理额度制定可能不会有绝对的公平，所以制定基准线时需要更加谨慎。”毛达说。

多地积极探索实践 把公益性事业做好

为促进垃圾源头减量，不少地方都做出积极探索，也为推进非居民厨余垃圾处理计量收费、最终减少厨余垃圾积累了经验。

最近，上海的不少小区里出现了6立方米的大白箱，可装下5吨左右的装修垃圾——原来装修垃圾一般按房屋套内面积来核算清运费用，试点地区则推行按袋、按箱、按车、按件计价，实行按量收费、按实结算。

在浙江，桐乡市的30个小区已经用上了厨余垃圾处理机，“定时定点”投放垃圾，厨余垃圾实现减量20%的目标。

当然，要全面做好非居民厨余垃圾处理计量收费工作，建立完善非居民厨余垃圾收运监管体系还有很长的一段路要走。

据《法治日报》

寻找 光辉足迹

7月20日上午，铁路杭州工务段关工委、团委组织部分团干部，邀请钱塘江大桥老桥工高月祥师傅，开展“光辉足迹寻访”活动。

高月祥自参加工作到退休，在大桥工作36年，曾获全国铁路优秀共产党员和浙江省“钱塘江桥梁英雄”等荣誉称号，他带领职工精养细修，为大桥超期“服役”奠定安全基础。

通讯员陈慈林、叶梅 文/摄

湖州电力全力应对夏季用电高峰

受副热带高压影响，连日来，湖州地区连续出现36摄氏度以上的高温天气。在经济形势持续向好和空调负荷激增的双重影响下，湖州电网正式进入夏季用电高峰期。

为此，国网湖州供电公司及时跟踪天气变化，提前做好负荷预测，优化电网运行方式，滚动修编事故预案，尽可能消解设备过载、电压过低等现象，同时，对电网实行24小时监测巡视，强化重要发电企业、用户供用电指导，严格落实应急值班，提前部署抢修人员和物资准备，确保高峰负荷下电网安全稳定运行。

为满足高峰期间全社会用电需求，今年以来，湖州供电不断深化高弹性电网在迎峰度夏期间的应用，在电网侧充分利用动态增容、分布式潮流控制器、储能等手段，最大限度释放电网弹性裕度，此外，提前完成迎峰度夏重点工程建设，累计投产变电容量88万千伏安、线路105.51公里，投产工程数量规模创公司半年度新高。高温来临前，公司还加大了设备巡查力度，深化湖州电网智慧监测指挥中心和电网运维技术应用，综合利用可视化、5G、无人机、图像智能识别、大数据分析等技术手段，完成设备缺陷集中整治，确保迎峰度夏期间电网“零缺陷”运行。

湖电宣

关于都邦财产保险股份有限公司浙江分公司余杭区营销服务部保险许可证撤销的公告

许可证流水号：0144006 许可证机构编码：000096330110001

地址：浙江省杭州市余杭区南苑街道迎宾路301号—323号

业务后续服务机构：都邦财产保险股份有限公司浙江分公司杭州营业部

后续服务机构负责人：韩亮

后续服务机构联系电话：0571-88212979

海盐吴明禽肉配送有限公司遗失由海盐县市场监督管理局2017年07月21日核发的统一社会信用代码为：91330424MA29GGY492的营业执照正本，声明作废。

食肆郎（杭州）餐饮科技有限公司减资公告：经本公司股东会决定，本公司认缴注册资本从壹亿元减至壹仟万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内，未接到通知书的自本公告之日起四十五日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视其为没有提出要求。

食肆（杭州）企业管理有限公司减资公告：经本公司股东会决定，本公司认缴注册资本从壹拾亿元减至壹仟万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内，未接到通知书的自本公告之日起四十五日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视其为没有提出要求。

仙居县用我发钢管厂转型升级公告：经本企业投资人决定，仙居县用我发钢管厂转型升级为仙居县用我发金属材料有限公司。转型升级前企业出资额为10万元，转型升级后公司的注册资本为10万元。请债权人自接到本企业书面通知书之日起三十日内，未接到通知书的日本公告之日起四十五日内，有权要求本企业清偿债务，逾期不提出的视其为没有提出要求或异议。特此公告。

浦江凡通工艺有限公司（统一社会信用代码91330726557506260G）减资公告：经本公司股东会决定，本公司认缴注册资本从180万元减至60万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内，未接到通知书的自本公告之日起四十五日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视其为没有提出要求。

绍兴柯桥雷龙五金制品有限公司解散清算公告：本公司股东于2021年7月22日决定解散公司，并于同日成立了公司清算组。请公司债权人于本公告发布之日起45日内，向本公司清算组申报债权。联系人施航云 联系电话13588575922 地址：浙江省绍兴市柯桥区漓渚镇新建街

杭州上荣卓成新能源有限公司遗失荣威牌车辆合格证，发动机号：A120B14A10011362，车架号：LSJW56095LG114387，声明作废。

金华市欣茂电子商务有限公司遗失公章一枚，声明作废。

杭州汉鑫新能源科技有限公司减资公告：经本公司股东会决定，本公司认缴注册资本从1500万元减至150万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内，未接到通知书的自本公告之日起四十五日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视其为没有提出要求。

合并公告：根据绍兴嘉特纺织有限公司的股东会决议与绍兴中旭纺织品有限公司、绍兴宏诺纺织有限公司、绍兴众展纺织品有限公司的股东会决议，四公司合并，合并方式为：绍兴嘉特纺织有限公司吸收绍兴中旭纺织品有限公司、绍兴宏诺纺织有限公司、绍兴众展纺织品有限公司；绍兴中旭纺织品有限公司、绍兴宏诺纺织有限公司、绍兴众展纺织品有限公司解散注销。合并前绍兴嘉特纺织有限公司的注册资本为100万元；绍兴中旭纺织品有限公司的注册资本为300万元、绍兴宏诺纺织有限公司的注册资本为300万元、绍兴众展纺织品有限公司的注册资本为300万元。合并后存续公司名称为绍兴嘉特纺织有限公司，注册资本为1000万元。相关债权人自接到通知书之日起30日内，未接到通知书的自本次公告之日起45日内，可以要求公司清偿债务或者提供相应的担保，逾期不提出的视其为没有提出要求，公司合并将按照法定程序实施。特此公告。绍兴嘉特纺织有限公司 绍兴中旭纺织品有限公司 绍兴宏诺纺织有限公司 绍兴众展纺织品有限公司 2021年7月23日

宁波市鄞州欧辰塑料制品有限公司遗失公章一枚，编号3302120109521，声明作废。

尹书生遗失绍兴华佳江南贸有限公司开出的履约保证金收据18000元，票据号00050886，声明作废。

嘉兴京禾微电网技术有限公司遗失公章一枚，声明作废。

建德市未知网络科技有限公司遗失财务章一枚，声明作废。

拍卖公告

受委托，我公司定于2021年7月30日上午10时30分在萧山商业城商聚街57-59号三楼会议室公开举行拍卖会，现将有关事项公告如下：

一、标的名称：

序号	标的名称	面积（㎡）	租期	起拍价（元/首年）	保证金（元）
1	商业城副食品市场南二区3-1号	104.44	5年	13342	3000
2	商业城副食品市场南二区3-2号	77.97		10100	3000
3	商业城副食品市场南二区4-6号	104.44		13342	3000
4	商业城经贸大厦写字楼503室	60.17		8640	3000
5	商业城副食品市场北3-306号	104.44		13342	3000

注：1. 竞买人缴纳的拍卖保证金可参拍同等金额保证金标的的拍卖，一份保证金仅能中拍一个标的。2. 标的1、2、3、5设定用途为办公使用，标的4的设定用途为写字楼使用。3. 标的禁止转让。4. 标的1、2、3、4目前存在租赁，原承租人在同等条件下，享有优先承租权。

二、拍卖方式：采用无保留价的现场增价的拍卖方式。

三、标的展示及报名：自公告之日起至2021年7月29日16时止接受咨询、勘查标的。竞买人须在上述时间前至拍卖公司办理报名手续并缴纳保证金。

四、联系地址：杭州市拱墅区朝晖路203号深蓝广场1407室。

五、联系电话：0571-85375288、15356161951 白先生。

浙江三江拍卖有限公司

2021年7月23日

房屋租赁权拍卖公告

受委托，定于**2021年7月30日下午14时30分在萧山区市心中路398号金茂大厦16楼**对以下标的进行公开拍卖。

一、拍卖标的及起拍价（采用有底价增价拍卖，起拍价为一年租金）

标的为：新螺路569-2号1层四间，面积为102.7平方米，起拍价（年租金）：8.88万元，拍卖保证金1万元。

具体委托要求及瑕疵说明请来电或来人咨询相关工作人员。

二、标的咨询展示：2021年7月26日、7月27日（8:30~17:30），接受咨询及查勘标的。标的展示在现场。

三、报名时间、地点：2021年7月28日、29日（9:00~16:00），在萧山区萧绍东路120号旧机动车交易市场二楼。

四、报名手续：法人凭营业执照、公章、法定代表人身份证；自然人凭身份证原件。如委托他人办理的则另需授权委托书原件和代理人身份证原件。报名前需确保交纳的保证金已实际到账。

五、竞买人须具备的条件：凡具备完全民事行为能力、对拍品有意向的法人和自然人均可报名参加竞买。

六、保证金缴纳指定账户：杭州金瑞拍卖有限公司 **建行萧山支行 账号：33050161709100000602。**保证金请以：网银等非现金方式交纳。（竞买人须以本人名义交纳竞买保证金，并注明“拍卖保证金”，保证金应确保在7月29日15时前到账，保证金不计息。）

联系人：13967105908金小姐

13777841760倪先生

萧山市场监管局监督电话：83899063

杭州金瑞拍卖有限公司

2021年7月23日

高速公路施工通告

因S26诸永高速公路养护专项工程施工需要：2021年8月2日至8月7日期间（每日5:00~19:00，雨天顺延）诸永高速永嘉至诸暨浣东段杭州方向封闭施工，诸永高速杭州方向歌山、横店互通，东永高速东阳方向千祥互通、虞诸延伸线绍兴方向街亭互通主线实施分流，白塔枢纽主线同步实施引流，温州绕城北线、台金高速、甬金高速转诸永杭州方向匝道同时关闭，永嘉至诸暨浣东沿线收费所杭州方向进口关闭；2021年8月9日至8月14日期间（每日5:00~19:00，雨天顺延）诸永高速直埠至永嘉段温州方向封闭施工，诸永高速温州方向陈宅、横店、神仙居互通主线分流，杭州绕城西复线、杭金衢高速、虞诸高速、虞诸高速延伸线、东永高速、台金高速、甬金高速转诸永温向匝道和甬金高速金华方向转诸永杭向匝道同步关闭，直埠至永嘉沿线收费所温州方向进口关闭。同时2021年8月13日5:00~19:00关闭诸永高速杭州方向转甬金宁波方向匝道，2021年8月14日5:00~19:00关闭诸永高速杭州方向转甬金金华方向匝道。届时，请过往车辆合理选择行车路线，关注导航软件、电台（FM93）和高速公路公路沿线可变情报板、标志牌的信息指引，或拨打12122服务电话咨询，并服从交警及现场管理人员指挥。施工带来不便，敬请谅解！特此通告

绍兴市公安局高速公路交通警察支队
浙江省交通集团高速公路杭州南管理中心
金华市公安局高速公路交通警察支队
浙江省交通集团高速公路金华管理中心
台州市公安局高速公路交通警察支队
浙江省交通集团高速公路台州管理中心
温州市公安局高速公路交通警察支队
浙江省交通集团高速公路温州管理中心

2021年7月23日