

# 中国女足怎么了？

新华社东京7月28日电 三场小组赛，进6球，失17球，中国女足带着这样的成绩折戟东京奥运会，让人吃惊。

那支4月份还在绝境下逆转淘汰韩国队，获得奥运会入场券的中国女足，那支让苏州看台上老爷们痛哭流涕的铿锵玫瑰去哪里了？

时间回到7月27日2:8输给荷兰队的惨案发生前。

7月25日，横滨的一个训练场，贾秀全怒了，连大风都盖不住他15分钟的训话。这一幕让人脑中飘过一个画面，2016年里约奥运会，刘国梁对张继科大吼——醒醒啊，别懵啊，这可是奥运会！

这个场面何其相似，贾秀全也是叫醒眼前22朵“玫瑰”。大家低着头听训。彼时，中国队已0:5不敌巴西队，4:4险平赞比亚队，谁会想到，更大的惨案还在后面。

“老队员、新队员都有可能犯

错！漏了就漏了，下场不漏或者少漏就行了！想想怎么放手一搏！四年一届的奥运会，多不容易。想再要参加，要花费巨大力量，才能亚洲出线。现在已经带领大家出线了，就在这个舞台上，你要怎么样去表演？”

7月21日、24日的两场小组赛赛后新闻发布会，贾秀全的中心思想就一个——自己担一切责，背所有锅。对外，他护犊，但关起门来，他也顾不上说话难听了。

“话都说这份上了，所有错我都担了，你们还有什么（包袱）？想想怎么放手一搏吧！”

来东京前，每个人心里都在盘算，赢一场（赞比亚）、平一场（巴西），输一场（荷兰），以成绩最好的小组第三出线，也许还能再往前走走。可现实是，当35岁的巴西老将玛塔打进第一个进球，中国队年轻的后防开始全面决堤。再之后，面

对矮小的赞比亚女足，中国队在3:1领先后，竟让1.53米的班达在我方禁区完成了帽子戏法。

当理想与现实乾坤颠倒，中国女足把自己逼上了绝境。27日，她们必须大比分战胜2019年法国世界杯亚军才能出线，谁都知道，这是一个不可能完成的任务，只要结果不太难看，输球不输人就行了。

结果，又是惨案。最后一场，依然没有“醒过来”的中国女足后防被打成了筛子，被荷兰人连灌8球。

三场比赛，中国女足失球总数达到了惊人的17球，王霜、王珊珊和小将王妍雯的6个进球，依然无法遮住这个两位数的耻辱。

公平地说，贾秀全为这支女足付出了心血和努力，在他的铁腕治军下，女足无论是精神风貌、意志品质、团队合作、体能储备上确实有很大进步，但竞技体育的残酷之处就是“结果决定论”，一切原因都能从

与打韩国那支比，早已物是人非，判若两人，在防御力、战斗力、经验值上先输一阵。

组队时，贾秀全初衷是希望带年轻人去大赛历练、积累经验，如果带个把新人参加还可接受，但一半都是新面孔，用奥运大赛为她们练兵，这个思维就值得商榷了。毕竟奥运会不是练兵场，它是各国与地区之间最强战队的竞技场、比武场，大家想看的是强强对话，不是新人练级。

虽然前场王霜、王珊珊、张馨等

经验丰富的球员在进攻端踢得有声有色，让人还能看出中国女足素养，但新人把守的后防线却是一地鸡毛，3场丢17球，让人难以接受。客观来说，因为疫情原因，奥运会前的中国女足没有一场国际赛事热身，这让初来奥运赛场的年轻人无所适从，被人进球就慌张，被人过了就分神，导致“破窗效应”加剧。

纵向看，这些年来，中国女足依然能打进世界杯和奥运会，亦能保持亚洲前三，但在世界舞台上与诸强横向对比，我们才发现，中国女足和她们的差距在被进一步拉大，铿锵玫瑰的复兴确实需要更长的时间、走更艰苦的路。

间隔了五年的奥运会，中国女足以惨败收场，让人始料未及。这可能也是31岁的王珊珊、29岁的王焱和张馨的最后一届奥运会。新生代女足的未来、球迷的期待，有人来负责和买单吗？

## 宁波推进车辆检测“一件事”集成改革

本报讯 见习记者金钧胤 通讯员朱智翔报道 近日，在宁波进行车辆检测的王先生享受到了宁波市车辆检测“一件事”集成改革带来的方便与快捷。“把车钥匙和证件交给工作人员后，在休息区按摩椅上玩玩手机就能完成检测，实在是太便捷了。”

据了解，宁波推进车辆检测“一件事”集成改革后，车检流程大幅简化，车辆检测时间缩短近三分之二，仅每年免检车辆就超过40万辆，为私家车主和货运司机减少年检费用支出5400多万元。

制度创新绘车检改革底色。除了贯彻推行全省机动车环保免检新政，宁波还开拓创新，针对车辆在人工检测环节常见的一些虽然不符合标准但又不直接影响行车安全的小问题，推出“容缺受理”制度，用“先予通过、事后整改”方式，减少了车辆重复检、车主多次跑等现象的发生。

“今天一早出门比较急，三角警告牌也刚好落在家里，于是检测人员就启动‘容缺受理’，让我先上线检测。如果是以前，肯定要让我回去拿，又要多跑一趟。”包括毛先生车检遇到的情况在内，目前宁波市已累计公布车检“容缺”事项32项，“容缺”办理车辆检测业务30余万笔，车辆初检通过率从65%提升至85%，小微型载客汽车初检合格率从76%提升至86%，车辆检测满意度持续提升。

数字赋能增车检改革成色。车

辆检测排队长、等待长，成为改革前宁波有车家庭最为头疼的问题之一。为了一解百姓头疼事，宁波市以数字化改革为牵引，探索应用车辆“年检预约”平台，并接入“可信身份认证”系统，全面推行车辆检测网上预约、车检代办实名认证，实现了车辆检测网上约、检测时间早知道、车检代办规范化。

不止车辆检测网上约，借助数字化改革，宁波还全面实行了检测数据网上审，即开发上线检验智能审核、营运车辆达标核查等系统，推行排放检验联网信息远程审核模式，做到了检测结果数据实时推送、联网核查，大幅提高车辆检测结果审核速度，进一步减少车主车辆检测等候时间。

服务优化添车检改革亮色。在宁波慈溪开盛、余姚巨通等检测站，“交钥匙”“一窗通办”“送证到‘位’”等“软件”服务，让车主进站交车后便可在休息区坐等取证。

在宁波第三机动车检测站和其他一些检测站，除了“软件”服务到位，硬件设施也同样优质。检测站按功能不同划分为交车区、待检区、检测区、休息区等，其中检测区，落实封闭管理，实现“人车分离”；办事处，设置综合咨询引导窗，电子屏幕滚动显示车辆实时检测视频；休息区，建立了阅览室，配备了按摩座椅、电视、免费WiFi、饮水机、自动售货机、共享充电宝、交通违法处理终端等设施。



7月27日，在湖州市吴兴区埭溪镇，种粮大户江炳海收到了保险公司拨付的15600元政策性农业保险“烟花”台风水稻赔款。这是该市今年首笔赔付到位的早稻政策性农业保险理赔款。

政策性农业保险是一项由

中央、省及地方财政承担绝大部分投保费用的惠农政策，目前已涵盖水稻、油菜、大小麦等12个保险险种，其中水稻、油菜、小麦等作物保费补贴高达93%，农户只需要承担保费的7%-20%。

据介绍，吴兴区今年共种植

水稻1700多亩，其中，台风“烟花”致使900多亩水稻倒伏贴地，受灾较重。当地保险机构已迅速开通“绿色通道”，开展灾后保险理赔，做到及时准确、应赔尽赔，保障种粮大户灾后尽快恢复生产。

通讯员邓德华、何伟卫 摄

## 与人的头部有关的消费市场不断细分，规模逐步扩大，消费者对服务效果期待较高“头等大事”里有多少商机？

如今，从服装、健身、美妆到医美等各个行业，都想要在“颜值经济”领域分一杯羹。其中，与人的头部相关的消费项目尤为突出，包括美发、植发、美容护肤、牙齿矫正等。

记者调查发现，这些涉及“头等大事”的消费领域，价格普遍不太便宜。

### 不断细分的“头部市场”

《中国生活美容行业发展趋势报告（2020）》（以下简称《报告》）指出，为了满足客户多元化需求，生活美容服务业市场进一步细分。这意味着更多的“头部市场”需求正在被挖掘，从头发丝到牙齿，各个部位都成为新的资本赛道。

根据卫健委2019年发布的脱发人群调查，中国已约有2.5亿脱发人群，占总人口近五分之一。值得注意的是，脱发呈现年轻化趋势，35岁以下占比63.1%，发际线上移已成为80后、90后的普遍焦虑。在这些趋势下，植发、养发、假发制品、头

皮护理等脱发经济快速成长，市场规模超千亿元。

《2018年中国正畸消费蓝皮书》则显示，国内理想正常型口腔仅有9%，个别正常和畸形比例分别达到19%和72%。在此基础上，牙齿正畸市场的消费潜力可见一斑，与牙齿相关的隐形牙套、牙健康护理等衍生产品迎来热卖。

上海财经大学电子商务研究所执行所长崔丽丽认为，我国多数城市区域，特别是一二线城市已经超越了基本生活温饱阶段。从需求层来说，在基本需求得到满足的情况下，更多的消费将出现偏向于自我实现的诉求，例如提升自己的外在形象。

《报告》显示，经营成本高、客流量低和人才不足仍是生活美容服务业商户面临的主要困难。有近半数的受访商户认为，“房租水电费用上涨”制约门店发展。与此同时，2018年以来，美发、美甲的客单价略有提高。与2018年相比，2020年养发客单价提升了26.4%，美甲、美发客单价分别提升了4.4%、2.9%。

记者调查发现，涉及头部的消费领域，很多项目的价格都不便宜。

“现在大多数理发店都是装修精致、冷气充足、服务员形象好，有的美发项目时间长，店里工作人员

还能帮你买吃的喝的，价目表上的总监、艺术总监、资深设计师、首席设计师职位让人眼花缭乱。”北京的彭女士说。

彭女士认为，这些精致周到的服务背后是高昂的开店成本。“可能这也算是美发行业的进步，更好的消费体验谁都想要，但结果也很明显，进店美发，花个三五百元是常事。”

《报告》显示，经营成本高、客流量低和人才不足仍是生活美容服务业商户面临的主要困难。有近半数