

新华国际时评

又拜鬼了,极其恶劣!

8月15日是日本战败投降日,日本首相菅义伟当天向靖国神社供奉了“玉串料”(祭祀费),前首相安倍晋三、几个内阁成员和一些国会议员当天或几天前分别参拜了靖国神社。一众日本政要再次献祭拜鬼,企图美化侵略战争,乃是倒行逆施,令人不齿。

全世界都知道,靖国神社是日本军国主义发动对外侵略战争的精神工具和象征,供奉有14个对那场侵略战争负有严重罪责的甲级战犯,是日本右翼势力的“精神圣地”。菅义伟等日本政要所作所为,再次反映出日方对待侵略历史的错误态度和挑战战后国际秩序的险恶用心。不参拜,但供奉香火钱,菅义伟不过是要“小聪明”,企图缓解外界舆论的压力。

靖国神社问题的实质,是日本政府能否正确认识和对待过去那段侵略历史,能否尊重亚洲受害国人民的感情,能否恪守在历史问题上作出的表态和承诺。日本一些政要在靖国神社问题上的恶劣行径,是对历史正义的亵渎,是对包括中国在内亚洲受害国人民感情的严重伤害。人们注意到,菅义伟在战败日纪念活动上致辞时,只字不提侵略战争的“教训”、对邻国的加害责任,缺乏对历史最基本的反省。

菅义伟等日本政要肆意拜鬼,也折射出日方近来对华政策的倒退。一段时间以来,日本政府不顾中日关系大局,与美国勾肩搭背,打着所谓“价值观外交”“印太战略”的幌子,拉帮结派,给华盛顿“围

堵中国”战略“敲边鼓”“打下手”。今年以来,日本还多次在敏感的台湾问题上大放厥词,挑畔中日关系底线。

值得警惕的是,日本近年来的外交军事政策也越发咄咄逼人。基于对军国主义的反省,日本战后形成了“专守防卫”等一系列和平主义原则。但近年来,从解禁集体自卫权,到连年增开军费,再到整防攻击性军备,日本不断架空、突破这些原则。

历史不容忘记,侵略罪行不容掩盖。包括中、韩等邻国在内的国际社会希望日方切实信守正视反省侵略历史的表态和承诺,在靖国神社等历史问题上谨言慎行,彻底同军国主义切割,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

新华社东京8月15日电

乡村美如画



8月14日,雨后的仙居县横溪镇群山、村庄、田园在云雾间若隐若现,宛若人间仙境,美不胜收。今年以来,仙居县全力保障

粮食安全,稳政策、稳面积、稳产量,推进土地流转,灵活运用租赁制、股份制、代耕制等多种模式,稳定粮食种植面积,防止耕

地抛荒,深入推进高标准农田建设,加大农技指导力度,增加粮农经济收入。

通讯员陈月明、吴林武 摄

期望开展更多务实合作 反对将病毒溯源政治化

——访马耳他外长巴尔托洛

据新华社 马耳他外交部长埃瓦里斯特·巴尔托洛日前接受新华社记者专访时说,随着马中关系的不断深入,两国未来有望开展更多务实合作。他同时表示,坚决反对将新冠病毒溯源政治化。

巴尔托洛7月下旬对中国进行了访问。在他看来,这次访问十分积极且富有成效。他感谢中国在基础设施等领域给予马耳他的重要帮助,并期待以明年两国建交50周年为契机,开展更多有利于双方的项目,其中包括清洁

能源、旅游、卫生、教育和人文交流等领域合作。

他说,互联互通至关重要,“中国与其他国家交往不会依据国家大小,而是基于尊重和承诺”。

在谈到新冠病毒溯源问题时,巴尔托洛说:“我们的敌人是新冠病毒,而不是彼此。我们要弄明白疫情为什么会发生以及如何发生,但这一切都应该基于证据。我们不应该借公共卫生来玩弄政治。”

巴尔托洛表示,全球面临着

疫苗接种严重不均的挑战。“我们正处在一个非常困难的阶段,而且随着病毒的变异,这个阶段比我们预想的还要长。这是一场公共卫生危机,只有世界各国普遍安全,本国才能安全。”

巴尔托洛说,气候变化、新冠疫情、移民、网络安全等全球性问题只能通过各国共同努力来解决。“没有一个国家能够独善其身,或者独自解决这些问题,找到合作的方式非常重要。”

巴尔托洛赞赏中国为推动全球合作所做的努力,感谢中国在

雪域筑丰碑 接力写传奇

——来自“世界屋脊”的建设者之歌

新华社拉萨8月15日电 “短短几十年,跨越上千年”,形容西藏和平解放70年来创造的发展奇迹,也许这是最生动的写照。

雪山蓝天铭记,高原大江为证。70年来,一代代建设者在“世界屋脊”克服高寒缺氧、条件恶劣等诸多困难,筚路蓝缕、艰苦奋战、开拓创新,用青春甚至生命,在城市乡村、深山峡谷、高寒牧区、广袤无人区,留下一串串艰辛的奋斗足迹,谱下一曲曲奋进的建设者之歌,也留下了一笔笔珍贵的精神财富。

雪域高原已换了人间,新一代建设者接过接力棒,在新时代续写着新的传奇。

开拓之歌:
“到祖国和人民需要的地方去”

“70年来,西藏发生了翻天覆地的变化,繁华的街道,延伸的公路、供氧的酒店等,都是西藏巨变的见证。”张国华的二女儿张小康满是感慨地说。

时光回溯,1950年的一天,中国人民解放军第十八军召开进藏誓师大会。官兵们惊讶地发现,会场还有一个小女孩——军长张国华刚满3岁的女儿难难。

“今天我把女儿带到会场,就是要表明我的态度。不但我要进藏,我老婆要进藏,就是我的女儿,也不留在内地,也要跟我们一道进军西藏。”张国华动情地表示。后来,难难成为进军西藏路上牺牲的第一个“战士”。

1951年5月23日,西藏和平解放。

当时的西藏一穷二白,百废待兴。进军西藏的人民解放军爬冰卧雪,修路架桥,开荒生产,第一座茶场、第一所新型学校等陆续开建,雪域高原唱响开拓建设之歌。进藏部队不住群众房,不吃群众粮,还帮村民把水缸添满,把衣服送给穷苦农奴,以真心换来真情。

在“世界屋脊”,在生命禁区,子弟兵让西藏人民第一次认识了什么是共产党,什么是人民军队。

集中力量办大事的优势,在高原得到淋漓尽致的展现。1954年,康藏、青藏公路建成通车,成为进出西藏的两条“大动脉”。康藏公路被称为“世界公路地质灾害的博物馆”,11万军民用“为有牺牲多壮志,敢教日月换新天”的勇气与决心,牺牲2000多人,在雪域高原筑起“神奇的天路”。

从20世纪50年代开始,国家

不断选派干部进藏工作。42年前,35岁的孔繁森写下“是七尺男儿生能舍己,作千秋鬼雄死不还乡”的条幅,毅然来到西藏。

为调查地方病成因,他爬到海拔5000多米的水源处取样;考虑到农牧民缺少医药,他下乡自带常用药相送;为保障收养的3名地震孤儿生活,他偷偷跑去医院献血……

1994年,时年50岁的孔繁森因车祸殉职。当时,他的身上有两件遗物:8元6角钱和关于发展阿里经济的12条建议……

青山悼赤子,雪域埋忠魂。高原建设先锋在艰辛中,谱下一曲曲开拓者之歌。

奋斗之歌:
“总有种力量让我们心潮澎湃”

藏北双湖县是全国海拔最高县,平均海拔超过5000米,最低气温零下40摄氏度,空气含氧量仅为内地的40%左右,被称为“人类生理极限的试验场”。

1979年,双湖设立临时加油站。今年58岁的占堆是首任站长,在双湖初见时,其双手明显肿大的骨关节格外引人注目。

“极其艰苦的条件导致严重的风湿病,我双腿先后进行了8次手术,现在还得依靠拐杖行走。”占堆说,保供应的艰辛与付出远超想象:运趟油来回1000多公里,全是土路,每次拉油都要备上一两个月的糌粑;加箱油,需人工操作手摇加油泵半个小时,冬天满手冻疮是常态……

42年过去了,站长已换到第5任,员工也换了一批又一批,而加油站却始终矗立在双湖。

“农牧民有需要,再难也得坚守!”第5任站长次旦巴宗深有感触地说,“加油站是高原不可或缺的生命输血站”,双湖医疗条件有限,一旦有人突发疾病须紧急加油快速外送。”

“每当这时,心情久难以平复,觉得我们的坚守很值!”次旦巴宗说。

在奔腾的雅鲁藏布江畔,相似的坚守故事也在发生。华能集团雅江公司林芝水电公司高级工程师王明友和同事们,已在林芝施工7年。

七载奋战,只为一条通往“莲花秘境”墨脱县的路。

墨脱县是全国最后一个通公路的县,三面被高大山脉阻隔,一旦大雪封山或发生泥石流等灾害,

这里就成了“高原孤岛”。

2013年,第一条进出通道扎墨公路通车,随后第二条通道派墨公路的修建也提上日程。

困难远超想象。派墨公路仅长68公里,却已修了7年,因地质条件复杂,很多路段修了断,断了修;沿线落差近3000米,一些施工人员频繁在高低海拔间“切换”,身体明显不适。“苦吗?答案是肯定的。但到这里来,就是要干一番事业的!”王明友说。

今年32岁的次旺顿珠是王明友的同事,曾随父亲跋山涉水背物资、徒步走出墨脱求学。“这是条意义重大的公路!”次旺顿珠说,爬雪山、过深沟,人背马驮运物资,充满艰辛和危险的翻山道,曾是多少墨脱人共同的心酸记忆,而现在又在翻山线路被打通,墨脱人进出即将有“双保险”。

在一大批建设者的不懈努力下,今日的西藏呈现出一派生机勃勃的繁荣景象:历史性消除绝对贫困,与全国一道建成小康社会,乡村振兴全面实施;2020年,西藏地区生产总值达1902.74亿元,较和平解放初期增长超320倍。

走进鲁朗国际旅游小镇,藏式建筑鳞次栉比,高山牧场、森林雪山与蓝天白云,共同组成一幅让人流连忘返的山水画,“看到藏族群众经营的民宿红红火火,不少老百姓在旅游区找到稳定工作,过上更好的生活,我发自内心地高兴。”广东省援藏干部胡雄英说。

2013年来到西藏,之后主动申请延长援藏期限,做完甲状腺手术不久又毅然返藏,只因他割舍不下旅游小镇的发展。“希望能将推动旅游小镇发展的设想一一实现,让其更上一层楼。”胡雄英说。

和胡雄英一样,自20世纪90年代以来,一茬接一茬,先后有9682名优秀干部前来支援西藏建设。操着天南地北的口音,带着高原特有的古铜色,他们同300多万高原儿女一道奋斗、一道跋涉,用八方汇聚之力改变着高原,诠释着彰显中国特色社会主义显著优势的“援藏精神”。

每个时代有每个时代的使命,每一代人有一代人的责任。当代召唤与个人价值在雪山草原间汇聚,一曲曲催人奋进的奋斗者之歌激越奏响。

青春之歌:
“这是片放飞梦想的热土”
有人说,青春是用来逐梦的;

严防严控



市民有序进入农贸市场。

临海: 暴雨致道路塌方 成功营救14人



救援人员正在解救被困人员。

本报讯 记者潘仙德 通讯员杨文婷摄影报道 8月14日下午,临海市公安局和消防、路政等部门经过一个多小时的紧张救援,成功营救出14名被困人员。

当日下午17时30分许,临

有人说,奋斗是青春最亮丽的底色;有人说,青春是义无反顾的奔赴与热爱。新时代的雪域高原上,无数年轻人筑梦、逐梦、圆梦。

33岁的德庆玉珍创立的机构聚焦为女孩、社区青少年等提供创新教育。

德庆玉珍先后考入江苏南通西藏班、北京大学,毕业后又赴美求学。

行走万里,德庆玉珍最惦念的仍是家乡。2015年,她坚定地回到拉萨创业。彼时,“公益创业”在西藏还是超前的概念,但她和伙伴们坚持了下来,因为她始终牢记初心:用自己的所学,为教育公益领域带来改变。

德庆玉珍怀揣梦想返藏,而29岁的张庆冲,他的新梦想是在西藏筑起的。5年前,他来到西藏工作。一次偶然机会,让他开始走访健在的十八军老战士及其后人。在这一过程中,他对信仰与梦想有了更深理解。

“许多老同志进藏时不讲条件,不提要求,需要他们去哪儿,就去哪儿,并始终保持革命乐观主义精神,为的就是建设一个新西藏。”张庆冲说。

张庆冲特意将“老西藏”的故事整理成党课,四处义务宣讲。他尤其喜欢去学校讲,孩子们也总是听得入神。“这些创业者、建设者的故事,值得认真倾听、不断传播。哪怕讲几十年,我也愿意坚持下去。”张庆冲说,这是他的使命与梦想。

70年弹指一挥间,“新西藏”被时代不断赋予新的内涵,而建设者的初心仍然血脉相传。“90后”小伙赵卫星曾参与川藏铁路拉林段藏木特大桥修建,他和项目部小伙伴平均年龄29岁,多是“90后”。

“年轻就是用来拼搏的。能参与川藏铁路建设,既是沉甸甸的责任,也是难得的人生经历。”他说,“在攻下一个个世界级、全国级难题中,大家学到新知识,积累下宝贵经验,下一步转战川藏铁路雅林段,我们有信心、有决心继续为高原铁路建设贡献一份力量。”

今天的西藏日新月异,新一代建设者在更广阔的舞台上,续写着一首首无限可能的青春之歌。

时代大潮中,精神总是历久弥新。“老西藏精神”“两路精神”“孔繁森精神”“援藏精神”……滋养一代代建设者的精神丰碑在高原熠熠生辉。

记者邹伟锋 摄

(上接第1版)
“‘分层破难法’无形中形成了一种‘比、学、赶、超’的浓厚氛围,给认领难题的党员带来了压力,也激发了他们的动力。充分发挥了党员‘带头人’、‘排头兵’的作用,使得每一个项目的攻关,每一个难题的破解都有党员的身影。”高学工说。

“引进来”和“留下来”并行

不积小流,无以成江海。“你可以看到许多海归学子在这里从事研发工作。除了他们,还有许多国际友人,来自美国、日本、韩国等国的研发专家一起为三通发展聚力。”三通组织管理总部副总经理李文强说。

越是高技能人才,对企业的要求也越高。三通在将人才引

进的同时,在人才留存上不断进行探索创新。“引、育、用、留”成为三通人才强企战略的“四字真经”。

三通瞄准海外留学生团队拥有国际领先技术和产业报国热情的契机,积极探索“产才融合,资智对接”人才机制,将“民营资本”与“海外智力”深度融合。采用参股方式让他们成为第一大股东,以“扶上马、送一程”的投资模式,先后引进、培育多个海内外高层次创业团队。在解决人才项目资金难题的同时,给予创新团队充分自主经营权,并将公司在市场、设备、制造、管理等方面资源优势共享,极大地助推海外人才企业快速成长。

其中,子公司博创科技成为光通信器件全球小巨人,并于

2016年在深交所成功上市;昱能科技成为智慧型微型逆变器全球领先者、行业的隐形冠军;凯盈新材料也在太阳能电池正银浆料领域填补了中国太阳能光伏领域的空白……

搭建储备、培养、评价、激励四维保障体系

“三通在大量引进人才的同时,始终不忘加强内部员工的培养与挖掘,不断增强企业发展的内生动力。”高学工说。

三通先后与浙江大学、南京大学、浙江理工大学等院校合作开设磁性材料、蓝宝石晶体材料专题研修班。在2008年到2020年间选送8批共360余名产业骨干进行学习深造。此外,三通还与许多大学联合举办了工程硕士

研究生班,选拔40名具有大专以上学历的优秀青年参加在职学历提升。

高学工介绍,除了产、学结合,在公司内部创建“三通创新学院”,通过完善内部培训体系、课程体系,开发培养课程86门,内部选拔初级、中级146名内训师。同时,积极探索开展工程技术中级及以下职称的企业自主评定和职业技能等级自主认定工作。

去年以来,三通成立职业技能等级评定委员会,组织开展车工及钳工两大工种的职业技能等级认定工作,已有15人通过技师评定,4人通过中级工评定,16人通过高级工评定。企业一线技术工人比例从原先的11%提高到28%。