

党建引领 精研深造 真情浇灌 市政精兵在民企共赢中 开创美好未来

通讯员孙振星 见习记者李国峰报道 从一个20人的小组成长为千人精兵团队,从年施工产值5000万跃升至35亿,从技术薄弱到斩获国家级科创奖项。一组组数据的背后见证了中铁隧道局集团有限公司市政工程公司(以下简称市政公司)的创业史。20年间,市政公司实现了一次次的自我突围,成长为行业铁军。

党建引领: 推动党建与项目生产同频共振

不久前,随着盾构机在预定地点预定时间破土而出,杭州地铁9号线3标三堡站-渔人码头站区间右线隧道顺利贯通。据项目经理崔灿介绍,三堡站-渔人码头站区间右线隧道下穿京杭运河和京杭运河桥,区间位于软流塑地层中,

周边设有污水管、燃气管等大量市政管线,可以说施工条件复杂,风险高,难度大。为了在攻坚期不断加强掘进参数控制和风险源检测,党员突击队迎难而上,带领项目成员在规定时间内完成攻坚。

“把支部建在项目工地上,将党建优势转化为发展优势。”市政公司党委书记李华坤说,“铁打的营盘流水的兵,工地和项目分散、党员管理难度大,只有依靠党组织把施工现场的广大党员组织起来,才能形成更强大的战斗力,不断啃下项目中的硬骨头。”市政公司实现项目党支部建立与项目部成立同步,做到了“哪里有项目,哪里就有党支部”,并发挥党员干部凝聚人心、促进生产的作用,实现党建与项目建设同频共振。

“29个党支部和286个党小组

建在项目一线,就像一个个强有力的‘红色引擎’,形成澎湃的驱动力量。李华坤说,“去年,有75名职工在项目一线递交入党志愿书。”

精研深造: 在攻坚克难中实现自我突破

10年前,当时还是项目经理的姚红伟来到渝利铁路的某段施工现场,段里头有桥梁、有隧道、有车站、有路基,这样的工程可以说是既庞大又细微,同时隧道地质也比较复杂,摆在面前的是从没有遇到过的大考验。

细心的姚红伟通过日常相处甄别每个人的优势,把隧道桥梁路基等工程都做好分工。分好工之后,项目团队便开始了连续半年雷打不动生产交班会,会上只干一件事,就是复盘技术操作和现场管理。

“我们干工程的有句行话,一步领先步步领先。”已经成长为公司总经理的姚红伟说道。凭借着这股子钻劲,他们在困难中实现突围,不仅圆满完成任务,更为今后公司承接综合性铁路标段积累了经验。杭州紫之隧道工程克服“线路距离长、技术难度大、环保要求高”,获得鲁班奖、詹天佑奖;宁波甬江软土地基沉管隧道开创沉管隧道新纪录……“在突围这条路上,我们就没有打算停下脚步。”姚红伟认真地说。

真情浇灌: 在民企共赢中开创美好未来

“这个防护可不行,今天下午上班前必须把现场临边防护做到位!”“今天有10位新进场工人,晚上先在会议室组织安全培训……”

随着越来越多的新生代工人来到建筑工地,在细节处落实安全,在仪式感中铺就良好工作环境,成为了衢州九华大道隧道(二期)项目工会主席殷明霞的大事。殷明霞认为,项目的温暖不仅仅体现在家一般的依靠,更要有家人带来的仪式感。比如“过去的很多团建项目缺乏新意,对不上年轻人的胃口,如今我们把许多年轻人的玩法融入进去,不仅能提升参与度,还能提升团队协作能力。”

该项目施工现场的文化建设只是诸多项目中的一道缩影。以情留人、以情动人、以情育人便是这个企业不断壮大的独家秘笈。“只有用心呵护,才能激发年轻人的创新创造力,在民企共同成长中开创更多的可能性。”殷明霞表示。

开展红色惠企服务助力团“同心暖企”行动 庆元打通政企互动壁垒

通讯员杨冰洁、吴丽珍报道 为破解政企之间“信息不对称”瓶颈,近日,庆元县开展红色惠企服务助力团“同心暖企”行动暨“为企业解难题”专题实践活动,13家重点涉企部门组团下访,与企业主来了一场面对面、一对一的沟通。

问企业所需,促部门组团

“我们企业人员碰到问题时不知道该找什么单位什么科室的人,部门单位业务科室在工作开展中除了企业老总也不知道找谁?”在“千企赋能”走访行动中,浙江艾米家居用品有限公司总经理、庆元青年企业家协会会长杨军提出了部门和企业之间还是存在“找人难”的问题。

企业有所需,部门有所应。前期,庆元县委两新工委牵头各相关部门走访了全县40多家铅笔、竹木、食用菌行业的规上企业负责人,侧重收集企业发展存在的瓶颈问题及重点需要对接的部门单位,经过研究讨论,选取呼声最高的经商务局、科技局、人力社保局、自规局、住建局等13家部门组成“红色惠企服务助力团”。助力团成员由相关部门业务科室骨干组成,并根据实际情况及企业需求,梳理了入园企业政策兑现、企业研究投入补助、职业技能提升培训等102项惠企服务业务。助力团成员单位实行行动态更新调整,根据工作实际适时增加成员单位。

解企业所难,强精准服务

“研究了两个月都不知道该向哪个部门申请,没想到助力团一来,现场就帮我们沟通解决好了!”浙江可信竹木有限公司行政主管胡丽荷激动地说道。

“助力团成员既是政策宣传员,也是帮扶指导员,在政企之间要担负起促进双方有效沟通的重要角色。”庆元县组织部副部长、两新工委书记胡冬玲谈及组建红色惠企服务助力团的初心,关键是

要打破政企“信息不对称”壁垒,推动部门去解决企业最急最难愁盼的问题。

红色惠企服务助力团要求成员单位组建工作专班,至少明确1名分管领导及不少于2名的业务骨干,定期排摸涉及本单位、本系统业务的企业难题,收集汇总形成“一企一档”“一企一策”。

针对企业需求,以成员单位轮值形式定期组团开展惠企政策培训会、座谈会和入企走访调研等形式多样的助企服务活动,向企业提供相关业务现场办理、政策宣传、政策解读、政策适用指导等服务。针对重点难题,采取“一对一”“一对多”的形式现场办公,将“企业多头跑部门”转变为“部门组团上门送服务”,切实增强企业获得感,从而有效破解和打通政策落实“最后一公里”难题。

保运行顺畅,建闭环管理

“拿到任务交办单后,企业需要我们解决什么问题一目了然,完成时限也很清楚。”庆元县经济商务局副局长叶春林一接到“任务”,便马不停蹄地忙活了起来。作为小组牵头单位,他一个接一个地打电话,分别给相关部门说明事由,积极协调,与职能部门一起探讨解决方案。

针对助力团涉及单位多、范围广、事项杂的实际,庆元构建“收集问题-梳理分类-交办落实-督查回头看”闭环管理机制,明确成员单位交办时间、交办内容、交办成效,将其作为两新党建年度重点工作,推动形成服务非公企业的长效机制。县委组织部、县委两新工委不定期对助力团活动开展情况进行抽查,对完成情况进行打分,服务成效纳入单位年度两新党建考核。

红色惠企服务助力团成立以来,至今已收集企业需求119件,解决问题89个,其中历史遗留难题4个。



浙高运公司技研中心揭牌运行

多项接地气的自研产品陆续推向市场

本报讯 记者羊荣江 通讯员李焱芳、谢晓辉报道 以研发更懂需求、更接地气的高速公路产品为目标,日前,浙江省交通集团浙高运公司(浙江交投高速公路运营管理有限公司)技研中心在丽水技研基地举行揭牌仪式。

“高速公路行车安全一直备受司乘和运营管理单位的重视,浙高运公司作为专业化的高速公路运营管理单位,在运营管理过程中,我们能关注到更多服务细节,也能及时发现迫切需要解决的管理问题和难点。以问题为导向,向开展技术攻关,以服务司乘为

中心研发技术产品,是我们成立技研中心的初心。”浙高运公司技研中心主任傅红阳表示。

据了解,浙高运公司于今年2月决定于丽水管理中心成立技研中心,主要负责新技术、新产品的研究,开发具有自主知识产权的机电产品。自技研中心成立以来,先后自主研发了“高瞳”视频事件检测系统、隧道入口管控系统、无人化收费系统、“高魔”信息化办公平台等6款自研产品并召开了发布会。目前多款产品已开始孵化落地,仅“高瞳”视频事件检测系统通过甲供方式实现创效

525万元。

在技研中心展馆,除了6款已发布的产品外,还可以看到智能通风系统、超限检测干预系统、隧道洞内减光技术、路面贴缝机、高速公路涉路作业安全预警系统等高速公路产品以及闪电清障法模型展示。

据了解,浙高运公司技研中心以“国家级技能大师工作室”为依托,凝聚专业技术队伍为公众研发更多安全保障技术产品的同时,逐步向智能化通行等方面探索,以满足公众美好出行的向往,提高出行舒适度。

浙江恒林椅业有限公司党委书记梅益敏: 让党建发挥最强生产力

通讯员童红燕、周建巨报道 20年时间,从一个普通文员成长为企管能手,浙江恒林椅业有限公司党委书记、副总经理梅益敏认为,党建可以发挥最强生产力,企业发展也需要把党建工作放在首位。因为工作出色,她先后被评为浙江省千名好书记、湖州市党代表、湖州市两新十佳好书记、安吉县劳动模范……

让党建发挥最强生产力

2020年初,新冠肺炎疫情来势汹汹,全国各地都在积极支援武汉。梅益敏认为,作为上市企业,恒林椅业更应该在这样的关键时刻主动承担起社会责任。于是,她积极组织企业党员干部清点及搬运发往武汉“雷神山”“火神山”的捐赠物资,带领企业全体党员干部在抓好疫情防控的同时,积极打好复工复产这场硬仗。

“我们是全县第一批复工复产的企业,大部分员工没有第一时间回安吉,所以我们组织企业的党员

带头,到外地去接回员工;到了安吉后,直接进驻职工公寓,配合县委县政府做好疫情防控。”梅益敏介绍。另一方面,由于供应链复工刚刚开始,原材料供应紧张,党员踊跃报名,多方寻找货源,确保正常生产。

近年来,作为一名有着20年党龄的老党员,梅益敏将党建工作渗透到企业发展的方方面面,带领企业发展,用实际行动践行共产党员的初心。

她把党、工、团工作结合起来,规范组织建设,着力打造“品牌”工会,调动了党员、职工的积极性创造性。

她强化“红领学院”“红色车间”建设,打造1800平方米红色基地和“五星级”新时代文明实践点,开展了专题党课、红色读书会、红色论坛、微党课竞赛等活动20多次,为提升职工思想道德等素质加油充电。

她积极推进产业工人队伍建设,推出了一系列职务晋升、薪酬增长、成果奖励等政策,打通“管理、技术、业务”三类晋升通道,

会达100多次,跑遍了欧洲、美洲及中东等50多个国家和地区,开发稳固了一批批客户。

有时为了赶时间,梅益敏一下飞机就和职工们一起搬运货物、组装样品、布置展台,饿了就吃点盒饭,困了就在沙发上躺会儿。有一次,为了中标欧洲一家大客户,她连夜赶到荷兰参加竞标会,一下飞机就参与组装椅子50多把,保证了客户选择,最终成功签单。正是这种苦干精神,保证了销售额稳步增长。

在制定企业战略规划、应对贸易战、海外市场拓展及产业链布局等方面,梅益敏积极出谋划策,参与组织实施,公司成功收购瑞士办公家具、锐德海绵等实体,越南基地投入运行,总部三大生产区块形成,生产规模不断扩大。去年外贸年销售额达到45亿元,外贸出口已达到86个国家。

把职工当自己兄弟姐妹

梅益敏经常参加职工座谈会、

茶话会、沟通会,听取职工诉求。在她的积极建议推动下,公司投入3500万元,新建1000套职工住房,改建了干净卫生的职工食堂,解决了外地职工的住宿和吃饭问题。每年端午、中秋和春节,她代表公司为职工采购礼品并组织发放,让大家感到大家庭的温暖。每年“三八”节都积极联系湖州、安吉等医院,为女职工免费体检,举办健康卫生讲座。

针对外来务工职工孩子入学难的问题,她着手与周边阳光、安城、塘浦等小学建立合作关系,解决了400多名外地职工小孩上学问题。利用公司慈善基金,累计帮扶困难职工115名,资助36名职工子女上大学。此外,她连续6年与塘浦村一名贫困学生结对子,给他过生日、送去学习用具和慰问金。

为了丰富职工企业文化生活,她支持工会组建了职工篮球队、气排球队、合唱团等青春社团,先后参加全省赛歌会、市县劳模颁奖会、安吉“3+2”篮球赛等活动,展示了企业的良好形象。

我与企业共成长

纳爱斯成都基地设备科杨国良:
企业“以奋斗者为本”
职工“努力就有希望”



■通讯员张璐整理

台,促使我实现自我突破,也让我更有信心在维修工作中攻克一个个难题。

有一次,液洗车间的自动装箱机运行不良,我们想了很办法都不奏效。但我不甘心,我和团队的其他成员对机器进行大胆剖析,逐一排查原因,最终让这台设备“起死回生”,并一直运行良好。公司倡导的“降本、增收、创效”就体现在我们这些具体的工作中。这一刻,我们真正做到“修旧利废”,很有成就感。

一花独放不是春,百花齐放春满园。这些年,我还通过传帮带培养徒弟,不遗余力地将自己积累的知识和经验分享给他们。目前我的团队中已有十多位优秀技师骨干力量和青年后备人才,他们都在一线干得有声有色。

近年来,我有幸被评为“新津工匠”、天府智能制造产业园“优秀共产党员”,在成都市第六届青年技能竞赛荣获“电工银奖”,还和团队参加2020年成都百万职工大赛荣获团队“优胜奖”。

感谢前辈的谆谆教导:“在纳爱斯,努力就有希望。”10多年来,我从一名电工,到电工班长,再到电仪组组长,一步一个脚印不断进取。纳爱斯赋予我积极向上、勇往直前的奋斗精神,不断为我提供新的发展平

扫码就可以享受听书的快乐

宁波首条 “有声公交线路”上线啦

本报讯 通讯员董美巧报

道 如果坐公交车也能聆听高质量的有声书内容,该是怎样的一种精神享受?9月29日,宁波公交集团镇海公司公交388路正式加入宁波市数字阅读公共空间计划,成为宁波首条“有声公交线路”。

市民在乘车过程中,只需打开手机扫描车厢内的二维码,即可在线免费收听海量有声书籍,在旅途中享受有声阅读的快乐。

这不仅是宁波首个“有声公交车厢”,也为10月9日至11日即将在宁波举办的第七届浙江书展,增添了一抹有声阅读的亮色。

在388路公交车厢内,可以看到在驾驶座后面张贴了一张“有声车厢·云听宁波”的阅读二维码海报,上面有很多书籍的图案,旁边则有对应的二维码。乘客无需下载APP,也不用进行注册和登录,微信扫码后,就会弹出书籍名称,并且默认开始播放第一本书的内容,而在主界面有多本书可以选择,用户只要点击相应书籍,就会播放该本书籍的内容。图书品种有党建知识、绘本故事、旅游指南、绿色环保等,书籍种类繁多,并且定期更新,可满足不同阅读需求的人群。

“扫一扫就能听书,坐公交的时候也不会觉得无聊了。”在荣骆路公交站,几位乘客一上车,都对这个新增的车厢服务表示喜欢。柳女士经常坐388路公交车上下班,今天上车后却有了全新体验。一进入车厢,“学史力行、岗位争先、服务创优”“永远跟党走”等宣传标语映入眼帘,红色气息扑面而来。车内还专门设置红十字急救包,每个包里都配有消毒液、创口贴、碘伏棉签、纱布绷带等一些急救物品,以备乘客在乘坐公交车途中突发急症或遭受撞击。

“宁波公交集团镇海公司运营负责人夏威介绍。另外,公司还将进一步加强民意调查,根据市民需求,创新优质服务理念,打造品质服务车厢,推出更多的特色便民线路。

“今年是建党100周年,结合党史学习教育和公交特点,推出388路公交车有声车厢,努力把公交车厢打造成学习党史、传播文明的流动窗口,乘客能有效利用坐车的碎片化时间,以‘听’的新兴方式实现书本阅读;此外,388路公交车作为服务标准化线路,提出了‘六点’标准,‘三好’服务,我们积极引导驾驶员学史力行,岗位争先,服务创优,希望能为乘客带来更好的出行体验。”宁波公交集团镇海公司党总支书记柳萍萍表示,公司将进一步提升服务质量,从服务细节入手,不断提升服务水平,全力为市民打造温馨满意的车厢。



乘客纷纷拿出手机扫码听书。

通讯员董美巧 摄