

浙高建公司：勇当交通建设“排头兵” 助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区

交通是兴国之要、强国之基，在扎实推动高质量发展建设共同富裕示范区中，省交通集团立足全省综合交通投融资主平台和建设主力军的定位，重点围绕高水平交通强省建设，千方百计挖掘潜力，全力以赴多作贡献。浙江交投高速公路建设管理有限公司(以下简称“浙高建公司”)作为省交通集团的专业化建设管理公司，从实处落笔、从细处运笔，坚持以“政治硬、管理严、服务优、业绩佳”的理念为引领，着力把立功竞赛作用发挥到交通基础设施建设最前沿，凝聚参建各方“硬核力量”，坚决扛起建设“重要窗口”政治责任，努力在全省高速公路专业化建设管理中走在前列，为共同富裕示范区建设当好开路先锋。

通讯员：肖俏、黄小羽、陈静文、汪程、陈毓



杭金衢改扩建二期： 立功竞赛引擎项目建设 攻坚克难献礼祖国华诞

近日，浙江交通集团杭金衢改扩建二期工程金华互通至兰溪互通12公里、吕塘角枢纽至五里枢纽44公里顺利通过交工验收！国庆期间，这56公里路段双向八车道通行，这是全体改扩建人向新中国72周年华诞献上的一份沉甸甸的贺礼。

民之所向，心之所往。杭金衢改扩建二期项目全线按双向标准八车道改造(原为双向四车道)，工期36个月，计划于2022年10月中旬全面建成通车。为满足广大群众国庆、春节等重大节日出行通畅的美好愿望，按照金华、衢州两地市政府年初提出的要求，金华互通至兰溪互通段、吕塘角枢纽至五里枢纽段这两大“堵点”需在今年国庆节前具备八车道通行条件。为此，浙高建公司杭金衢改扩建二期指挥部积极践行“建设人民满意交通”的使命，以党史学习教育为引领，充分发挥



立功竞赛“新引擎”“助推器”作用，从今年年初开始，便加强对改扩建工程大面积路面施工作战的系统研究、顶层谋划工作，试图打破过往小规模分段式传统施工理念，全力创造新的“铁军速度”。

鉴于杭金衢改扩建二期“边通

车、边施工”的复杂性，在学习和对比之后，指挥部创新性实践“全封闭、集约化、兵团式”施工模式。充分利用56公里路面罩面封闭施工时机，同步推进天桥拆除重建、互通匝道及服务区改建、路面病害处理等涉路施工，实现“一举多得”的

成效。为此，指挥部开展了“决战45天、打赢关键路段罩面施工攻坚战”专项竞赛活动。从7月29日金华互通至兰溪互通段江西方向整体罩面施工全面启动，到9月11日吕塘角枢纽至五里枢纽段江西方向整体罩面封闭施工解除，道路恢复通行，45天时间里，项目数千名工人吹响攻坚克难号角，从党史中汲取奋进的力量和攻坚克难的勇气，克服了“边通车边施工”、高温天气与高温沥青的双重“烤”验、集约化施工交通管制等难题，高效完成56公里路面施工任务，跑出项目建设“加速度”，彰显高水平交通强省建设“硬核”力量。

你追我赶，奋勇争先。为确保按计划完成任务，指挥部和涉及的4个标段参建单位加大投入，单是吕塘角枢纽至五里枢纽段施工，便投入30余个班组1000余名工人、

400多台套工程机械设备，并以单日10000余吨的SMA-13沥青混凝土、日均完成约6公里路面沥青摊铺的速度展开。“从专项竞赛活动开始，参建单位与参建单位之间、班组与班组之间，班组内部员工之间形成了你追我赶、奋勇争先的良好竞赛氛围，全体参建者在项目建设中建功立业。”指挥部副指挥毛美华表示，“大家都全身心地扑在工地上，解决施工过程中一个又一个难题。”

面向未来，脚踏实地，久久为功。国庆长假期间，本项目近千名工人分别坚守在衢江大桥、樊村隧改路开挖、边坡防护、路基路面、常山服务区改造、道路巡查等施工现场，与时间赛跑、与使命相伴，在攻坚中奋进，在克难中前行，全力以赴早日建成首条贯穿全省的八车道高速公路大通道。

义东高速： 平凡亦是精彩 奋斗书写华章

共同富裕是社会主义的本质要求，共同富裕示范区建设是中央赋予浙江的历史使命。国庆假期，义东高速作为省“十四五”重点工程、省交通运输工会“重要窗口”交通重点工程立功竞赛项目，团结带领全体参建人员以勇当交通排头兵、建设人民满意交通为使命，坚守岗位奋战不歇，用奋斗书写华章，以热火朝天的干劲，表达着对祖国最深情的告白。

义东高速项目是我省首条穿城高速，起点位于甬金高速，终点接东永高速，全长33.4公里，双向六车道，总投资约100亿元，计划于2024年底建成通车。项目建成后，将实现东阳市域高速成环，形成杭金衢、甬金、东永和诸永高速有机相连的高速网络，提高区域高速路网密度和连通度，对强化金义都市核心区与杭州、宁波、温州三大都市区间的互联互通，完善义乌国际陆港集疏运网络，缓解义乌-东阳-永康运输通道交通拥堵，对促进义乌、东阳和永康三地及浙中地区社会经济发展，助推共同富裕示范区早日建成具有重要意义。

国庆期间，在义东项目施工现场，打桩声、焊接声、机器轰鸣声此起彼伏，各标段、各工区建设工作有条不紊按计划向前推进。据悉，共有1800余名产业工人坚守岗位，奋战在项目建设一线。他们中有1000余名产业工人来自外省，因新冠疫情防控和工程建设需要放弃休息、留守工地，用辛劳为祖国华诞献礼。

在土建1标，虽是国庆假期，但焊工师傅段黑沙和平时一样，6点不到就来到工地上忙活开了。他头戴安全帽，一手拿防护面罩，一手拿电焊枪，正与工友一起忙着焊制钢筋。段师傅从事建筑工作已有11年。“工作这些年，假期

很少，一年365天，320天左右都在工地上，想家的时候心里其实很难受，但是这么多年也都已经习惯了。今天我们所有工友在一块，聚完餐后会和家里人视频。虽然没法陪家人过节，但在工地上度过节日也很有意义。”段师傅擦了擦汗说道。

在刚进场不久的土建2标施工现场，“工程无闲月，假期人倍忙。今天是个好天气，正适合隧道口施工。”来自西安的一线技术员穆延文这样说道。天微亮时，他就扛着测量仪器出门，穿梭于树林杂草之间，风餐露宿、日晒雨淋……自2009年毕业进入单位，小穆已经这样干了12年。本该与家人团聚的悠长假期，他还是放弃了休息，在闲暇之余，拿起手机，与远方的妻女通过视频解解相思。小穆今年到工地后还没回过家，他经常说：“女儿一天天长，虽心有愧疚，但是作为一名‘交通人’，项目在哪儿，我们就在哪儿。选择坚守岗位，更多的是基于对工作的一份执着、一份热爱。一线岗位虽不起眼，但我们的坚守，将保障项目的稳步推进。”

一点一滴的坚守，传来了频频捷报。在建党百年和欢度国庆的激动时刻，义东高速白云互通主线1号桥189片梁板全部架设完成，全线首座主线桥梁实现贯通，跨廿溪西街钢箱梁吊装顺利完成。极大鼓舞了全体建设者攻坚克难的信心和干劲，也为后续工程的顺利实施打好基础。

接下来，义东项目将持续深化重点工程立功竞赛活动，充分调动全体建设者的劳动热情和创造活力，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，用劳动书写时代华章，不断满足人民群众的出行需求，助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区。



临建高速： 立功竞赛激发建设活力 国庆坚守助力浙皖通联

国庆期间，位于浙西南的浙江省交通集团临建高速的建设热情依旧高涨。为了实现年度目标，确保年底完成桥梁、隧道、水稳路面的全线建成，临建指挥部以立功竞赛为平台，在“围绕项目搞竞赛，搞好竞赛促项目”思想指导下，统筹兼顾质量与进度，抢抓国庆黄金施工期，近7000名建设者坚守在自己的岗位，为高质量高水平建成项目，早日实现浙皖省际通联挥洒汗水。

临建高速是典型的山区高速，桥隧比高达66.6%，不良地质点多、环境敏感点多、技术难点多，建管压力大。为此，临建指挥部以开展重点工程立功竞赛活动为载体，制订立功竞赛实施方案与年度竞赛计划，量化考核细则，并根据工程建设不同阶段与主题



及时更新考评标准。指挥部每季度对参赛单位进行考评，项目部则以月为单位对班组开展考评，从而确保了整个竞赛周期动员员

署到位，达到活动月月有、内容时时新、运行有保障、督查有力度、考评促提升的效果，有效激发了班组的内生动能，在项目全线营造起比学赶超的氛围。临建高速也陆续攻克不良地质、安仁枢纽上路施工等难题，项目建设稳步推进。

立功竞赛的开展，也有效推动了产业工人的培养。在临建高速TJ06标大令塘桥桥面施工现场，护栏班组长许长永正带领班组工人紧张有序地进行护栏施工作业。通过引进模板作业台车、水平筋定位胎架等先进设备，不仅极大提高了施工效率，也保障了施工的质量及安全。

“平时项目上不定期会开展技能比武、培训讲座，现在临建高速又实施了‘一点三员’，专业的工作有人指导、有人监督，专业技能不断提高，护栏施工自然又好又快，工友们干起活来也更有底气。”许长永表示。

在临建高速全线，像这样优秀的产业工人和班组还有很多。TJ01标预制场班组配合项目部完成移动液压模板的研发，并成功申请专利，有效提高了梁板生产质量效率；TJ02标路基防护班组施工的装配式钢筋混凝土箱型通道进线型顺直、拼缝小，防水措施到位，外形美观，为项目全线通道安装树立了标杆。

此外，临建高速还构建起“指挥部专员领办+项目部资源投入+班组执行实施”阶梯探索模式，激发调动工人、班组内生动力，带领产业工人提出并实施了自行车布料平台、隧道拱架连接板定位卡具等30余项“四新五小”创新成果，品质工程建设在立功竞赛助力下不断开花结果。

景文高速： 假期“不打烊” 建好“畲之路”

“要致富先修路”，景文高速从西向东，一头连着中国唯一的畲族自治县景宁县，一头连着刘伯温故里文成县，路线全长约68公里，总投资约137亿元，于2019年5月21日正式开工，计划于2022年底建成通车。届时，将串联起沿线9个乡镇街道，39个村，以及17个自然人文景区，将极大改善浙西南加快发展地区的交通条件，促进沿线旅游资源开发，强有力地拉动地方经济发展，为沿线41万人民群众带来一条发展路、致富路、幸福路，助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区建设。

近日，景文高速迎来了众多节点突破，全线23座隧道20座实现贯通，其中双幅贯通14座；全线37座主线桥13座完成梁板架设，其中双幅完成架设6座，为年度土建工程基本完工打下坚实基础。



作为2020-2021年“两美”浙江重点工程立功竞赛项目，景文高速项目地处浙南山区，地形起伏大、地质条件复杂、自然环境优

美、生态环境敏感，耕地少，交通及地方经济欠发达，造成项目建设技术难度大、生态环保要求高、以及规模投资大等特点。为此，

景文项目指挥部深化立功竞赛活动开展，推进立功竞赛品牌培育，以“1+X”工会联盟试点工作为引擎，结合党史学习教育，不断加强队伍建设和作风建设，不断提升“六力”，即洞见力、整合力、耐压力、执行力、创新力、学习力，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，团结引领产业工人听党话跟党走，引导产业工人积极投身忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”、争创社会主义现代化先行省和高质量发展建设共同富裕示范区的基层实践。

项目高度重视建立有效体系，着力培养“懂技术、会创新、业务精”的产业工人队伍。今年以来，景文高速共举办隧道电缆沟施工等技能竞赛13场，组织各种技能培训48次，累计7300余人次参与其中。除此之外，还积极组织近

200余名产业工人参与集团“中国梦·劳动美”劳模工匠志愿服务宣讲，有效激励产业工人提高技术素质 and 创新能力。在项目建设过程中，打造了“庆南班组”“砺剑班组”等明星班组品牌，通过“美丽班组”“最美工匠”“最美监理”评比等，激励产业工人实现转型提升。开工以来，总计开展美丽班组评比18期，涌现出“美丽班组”165个，“最美工匠”17名，充分调动班组建设的积极性和创造性，赛出了工程的速度和质量，形成了“你追我赶、比学赶超”的良好氛围。

接下来，景文高速将继续把立功竞赛作用发挥到交通基础设施建设最前沿，打通浙南山区“畲之路”，高质量完成工程建设冲刺，全力打造浙西南景区化高速样板工程，为实现我省共同富裕交出高分答卷。