

浙高建公司：勇当交通建设“排头兵” 助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区

交通是兴国之要、强国之基，在扎实推动高质量发展建设共同富裕示范区中，省交通集团立足全省综合交通投融资主平台和建设主力军的定位，重点围绕高水平交通强省建设，千方百计挖掘潜力，全力以赴多作贡献。浙江交投高速公路建设管理有限公司（以下简称“浙高建公司”）作为省交通集团的专业化建设管理公司，从实处落笔、从细处运笔，坚持以“政治硬、管理严、服务优、业绩佳”的理念为引领，着力把立功竞赛作用发挥到交通基础设施建设最前沿，凝聚参建各方“硬核力量”，坚决扛起建设“重要窗口”政治责任，努力在全省高速公路专业化建设管理中走在前列，为共同富裕示范区建设当好开路先锋。

通讯员：肖俏、黄小羽、陈静文、汪程、陈毓



杭金衢改扩建二期： 立功竞赛引擎项目建设 攻坚克难献礼祖国华诞

近日，浙江交通集团杭金衢改扩建二期工程金华互通至兰溪互通12公里、吕塘角枢纽至五里枢纽44公里顺利通过交工验收！国庆期间，这56公里路段双向八车道通行了，这是全体改扩建人向新中国72周年华诞献上的一份沉甸甸的贺礼。

民之所向，心之所往。杭金衢改扩建二期项目全线按双向标准八车道改造（原为双向四车道），工期36个月，计划于2022年10月中旬全面建成通车。为满足广大群众国庆、春节等重大节日出行通畅的美好愿望，按照金华、衢州两地市府年初提出的要求，金华互通至兰溪互通段、吕塘角枢纽至五里枢纽段这两个“堵点”需在今年国庆节前具备八车道通行条件。为此，浙高建公司杭金衢改扩建二期指挥部积极践行“建设人民满意交通”的使命，以党史学习教育为引领，充分发挥



立功竞赛“新引擎”“助推器”作用，从今年年初开始，便加强对改扩建工程大面积路面施工战的系统研究、顶层谋划工作，试图打破过往小规模分段式传统施工理念，全力创造新的“铁军速度”。鉴于杭金衢改扩建二期“边通

临建高速： 立功竞赛激发建设活力 国庆坚守助力浙皖通联

国庆期间，位于浙西南的浙江省交通集团临建高速的建设热情依旧高涨。为了实现年度目标，确保年底完成桥梁、隧道、水稳路面的全线建成，临建指挥部以立功竞赛为平台，在“围绕项目搞竞赛，搞好竞赛促项目”思想指导下，统筹兼顾质量与进度，抢抓国庆黄金施工期，近7000名建设者坚守在自己的岗位，为高质量高水平建成项目，早日实现浙皖省际通联挥洒汗水。

临建高速是典型的山区高速，桥隧比高达66.6%，不良地质点多、环境敏感点多、技术难点多，建管压力大。为此，临建指挥部以开展重点工程立功竞赛活动为载体，制订立功竞赛实施方案与年度竞赛计划，量化考核细则，并根据工程建设不同阶段与主题



及时更新考评标准。指挥部每季度对参赛单位进行考评，项目部则以月为单位对班组开展考评，从而确保了整个竞赛周期动员部

造起比学赶超的氛围。临建高速也陆续攻克不良地质、安仁枢纽上路施工等难题，项目建设稳步推进。

立功竞赛的开展，也有力推动了产业工人的培养。在临建高速TJ06标大令塘桥桥面施工现场，护栏班组长许长永正带领班组工人紧张有序地进行护栏施工作业。通过引进模板作业台车、水平筋定位胎架等先进设备，不仅极大提高了施工效率，也保障了施工的质量及安全。“平时项目上不定期会开展技能比武、培训讲座，现在临建高速又实施了‘一点三员’，专业的工有指导、有人监督，专业技能不断提高，护栏施工自然又好又快，工友们干起活来也更有底气。”许长永表示。

在临建高速全线，像这样优秀的产业工人和班组还有很多。TJ01标预制场班组配合项目部完成移动液压模板的研发，并成功申请专利，有效提高了梁板生产质量效率；TJ02标路基防护班组施工的装配式钢筋混凝土箱型通道进线型顺直、拼缝小，防水措施到位，外形美观，为项目全线通道安装树立了标杆。

此外，临建高速还构建起“指挥部专员领办+项目部资源投入+各工区建设工作有条不紊按计划向前推进”。据悉，共有1800余名产业工人坚守岗位，奋战在项目建设一线。他们中有1000余名产业工人来自外省，因新冠疫情防控行程受限，但我们的坚守，将保障项目的稳步推进。”

国庆期间，在义东项目施工现场，打桩声、焊接声、机器轰鸣声此起彼伏，各标段、各工区建设工作有条不紊按计划向前推进。据悉，共有1800余名产业工人坚守岗位，奋战在项目建设一线。他们中有1000余名产业工人来自外省，因新冠疫情防控行程受限，但我们的坚守，将保障项目的稳步推进。”

一点一滴的坚守，传来了频频捷报。在建党百年和欢度国庆的激动时刻，义东高速白云互通主线1号桥189片梁板全部架设完成，全线首座主线桥梁实现贯通，跨甘溪西街钢箱梁吊装顺利完成。极大鼓舞了全体建设者攻坚克难的信心和干劲，也为后续工程的顺利实施打好基础。

接下来，义东项目将持续深化重点工程立功竞赛活动，充分调动全体建设者的劳动热情和创造活力，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，用劳动书写时代华章，不断满足人民群众的出行需求，助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区。

景文高速： 假期“不打烊” 建好“畲之路”

“要致富先修路”，景文高速从西向东，一头连着中国唯一的畲族自治县景宁县，一头连着刘伯温故里文成县，路线全长约68公里，总投资约137亿元，于2019年5月21日正式开工，计划于2022年底建成通车。届时，将串联起沿线9个乡镇街道、39个村，以及17个自然人文景区，将极大改善浙西南加快发展地区的交通条件，促进沿线旅游资源开发，强有力地拉动地方经济发展，为沿线41万人民群众带来一条发展路、致富路、幸福路，助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区建设。

近日，景文高速迎来了众多节点突破，全线23座隧道20座实现贯通，其中双幅贯通14座；全线37座主线路桥13座完成梁板架设，其中双幅完成架设6座，为年度土建工程基本完工打下坚实基础。



作为2020—2021年“两美”浙江重点工程立功竞赛项目，景文高速项目地处浙南山区，地形起伏大、地质条件复杂、自然环境优

美、生态环境敏感，耕地少，交通及地方经济欠发达，造成项目建设技术难度大、生态环保要求高、以及规模投资大等特点。为此，项目高度重视建立有效体系，着力培养“懂技术、会创新、业务精”的产业工人队伍。今年以来，景文高速共举办隧道电缆沟施工等技能竞赛13场，组织各种技能培训48次，累计7300余人次参与其中。除此之外，还积极组织近

200余名产业工人参与集团“中国梦·劳动美”劳模工匠志愿服务宣讲，有效激励产业工人提高技术素质和创新能力。在项目建设过程中，打造了“庆南班组”“砺剑班组”等明星班组品牌，通过“美丽班组”“最美工匠”“最美监理”评比等，激励产业工人实现转型升级。开工以来，总计开展美丽班组评比18期，涌现出“美丽班组”165个，“最美工匠”17名，充分调动班组建设的积极性和创造性，赛出了工程的速度和质量，形成了“你追我赶、比学赶超”的良好氛围。

接下来，景文高速将继续把立功竞赛作用发挥到交通基础设施建设最前沿，打通浙西南山区“畲之路”，高质量完成工程建设冲刺，全力打造浙西南景区化高速样板工程，为实现我省共同富裕交出高分答卷。

