

高质量发展离不开拉数字经济“长板”

■新华社记者王立彬

10月18日下午,习近平总书记在中共中央政治局第三十四次集体学习时强调,把握数字经济发展趋势和规律,推动我国数字经济健康发展。

我国线上经济全球领先,在疫情防控中发挥了积极作用,线上办公、线上购物、线上教育、线上医疗蓬勃发展并同线下经济深度融合。目前,我国数字经济规模居世界第二位,增速位于全球第一,是经济发展的一块“长板”。在全球经济脆弱复苏背景下,要学会“拉长板”,使数字经济成为推动高质量发展的新引擎。

别把电动车不当车

微观点:别把电动车不当车,超标的电动车就是机动车。人们要纠正认识上的误区:机动车自然要遵守交通法规,非机动车也要遵守交通法规,不能随心所欲留下安全的隐患。

■徐振宇

据媒体报道,10月14日上午,绍兴市柯桥区柯南大道和香林大道交叉口,市民小沈骑着“电动车”闯红灯被执勤交警当场查获,除了470元罚款,交警还当场注销了小沈的C1驾照。

小沈的母亲徐女士坚持认为“处罚过重”,因为小沈骑的明明是“电动车”,却被注销了C1驾照。可能同样想法的人还不少数,因为按照传统习惯很多人把电动车视作非机动车。但事实并非如此,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《浙江省实施《中华人民共和国道路交通安全法》办法》等法律法规,“电动自行车”包括“新标电动自行车”和“非标电动自行车”。新标电动自行车,是指符合《电动自行车安全技术规范》,最高设计时速不超过25km/h,整车质量小于或等于55kg,具有脚踏骑行能力的电动自行车;非标电动自行车,是指2019年4月15日之前购买的符合《电动自行车安全通用技术条件》,最高设计时速不超过20km/h,整车质量小于或等于40kg,具有脚踏骑行能力的电动自行车以及不符合“新国标”的电动自行车。小沈所驾驶的“电动车”不符合上述特征,属于电动两轮轻便摩

托车,驾驶人必须持有准驾车型(摩托车)的驾驶证。而C1驾照是不能驾驶摩托车的,因此交警以准驾不符对其作出扣12分、罚款300元的处罚。此外,小沈因未按交通信号灯指示行驶被记6分,罚款150元;现场不能提供驾驶证件,罚款20元。因为小沈还在实习期,记满12分后,按规定被注销驾照。小沈的错误,可能其他安全意识不强的市民也会犯,在他们看来非机动车“逆行”“闯红灯”是不会被处罚的,可以随意见缝插针。殊不知就此埋下了一颗雷,将自己置于危险之中。2020年8月15日,在诸暨市环城东路与东三路交叉口地方,一辆轿车与电动自行车发生碰撞。经调查,黄某驾驶电动自行车遇黄灯、后变红灯仍进入路口,与右方道路绿灯正常直行的小轿车发生碰撞,是造成事故的主要原因。而据公安交通管理部门统计,从2013年到2017年,5年间全国共发生电动自行车肇事的道路交通事故5.62万起,造成死亡8431人、受伤6.35万人。综上所述,对小沈的处罚一点都不冤。

别把电动车不当车,超标的电动车就是机动车。广大市民要纠正认识上的误区:机动车自然要遵守交通法规,非机动车也要遵守交通秩序和法规,不能随心所欲留下安全隐患。

济的方法,解决数字经济的问题,收获数字经济的红利。

“拉长板”同样要学习经济规律。企业是市场经济的主体,也是数字经济的主体。社会主义市场经济体制是我国数字经济的沃土,也是我国数字企业发展壮大的沃土。数字企业大都是技术革命、思维创新的“创造性破坏”之花,市场监管要保护促进创新,对新模式新业态要量体裁衣,以制度创新匹配市场创新。党的十九届四中全会将数据纳入生产要素,要深入研究数据要素的界定、划分、配置以及共享与安全、产权保护的关系,尊重实践、尊重市场,推动数据要素市场化配置,释放数据蕴藏的巨大

价值。

数字经济“拉长板”与“补短板”是统一的。数字经济要成为应对“鲍莫尔病”的灵药,使工业、农业、服务业数字化齐头并进,不急功近利、脱实向虚。要着眼实体经济,赋能实体经济,使数字经济成为进一步缩小城乡、区域、收入差距的支撑。数字经济不可以“赢家通吃”,平台企业要做带动中小微企业全产业链发展的“链主”,不要当雁过拔毛、坐地食利的“地主”;以互联共享为初心,数字经济要多架数字桥梁,不挖数字鸿沟,让更多人在数字化浪潮中享受发展红利,使数字经济成为实现高质量发展和走向共同富裕的加速器。



莫让网络暴力成为害人利刃

微观点:网络不是法外之地,文明用网、文明交流是每一名网民的基本素质。网络世界里,姓名可以隐匿,但道德和良心却无法隐藏。遵守法律文明上网,尊重他人生命安全,这是最起码的行为准则和做人底线。

■张风波

近日,网红博主“罗小猫猫子”在直播时表示自己得抑郁症实在“绷不住了”,并向网友展示了一瓶标注“敌草快”的农药,表达出了轻生的念头。在部分网友留言“快喝吧”“喝下去”的催促下,“罗小猫猫子”遂鼓起勇气把农药喝了下去。次日,“罗小猫猫子”经抢救无效去世。根据媒体的跟踪报道可以看出,直播那天,“罗小猫猫子”并没有想过真的要自杀,农药也是兑了饮料做了稀释处理,喝下去的直接原因可能是受到部分网友的教唆。这起悲剧本可以避免,但由于个别网友的诱导、煽动,让本来情绪低落的轻生者产生

了更大的心理压力,最终理智崩塌,做出轻生举动。在别人痛苦的时候,总有冷漠的网友喜欢雪上加霜,让悲剧加速形成。2018年,甘肃庆阳女孩李某奕爬上高楼意欲轻生,竟有多名围观者在楼下起哄:“跳啊,快跳啊。”甚至有人兴奋地发朋友圈:“终于有人真跳楼了,要跳就跳,果断一些,别给警察找麻烦。”2020年,河南邓州一女子在某跨河大桥欲投河轻生,围观男子杨某奇为了博人眼球,现场起哄怂恿该女子投河自杀,并拍成视频在网上传播。面对轻生者,本应第一时间尽力阻止、挽救,但偏偏有人起哄怂恿他人自杀,这种害人于无形的网络暴力害

人不浅。网络暴力虽然是害人行为,但由于参与人数多、法律尚有空白等原因,目前能诉诸于法律的事件还不太多。根据现有法律规定,如果直播者是成年人且精神状况正常,在法律上很难追究网络施暴者的相关责任,只能从道德层面进行谴责。即使未来出台相关法律,由于网友之间不是直接谋害,量刑结果也很难彻底扫清网络上的冷漠与麻木。治理网络暴力,目前最有效的措施就是健全直播平台监管机制。比如,直播平台加大技术研发力度,通过巡查、监管等方式及时识别自杀等暴力直播信息,并停止此类直

播,最大限度地避免暴力行为出现。另外,直播平台和网监部门应通过巡查监视、语言过滤等,对发表不负责任言论的“看客”“喊客”进行后台警告,必要时对其进行封号处理,并通报公安部门,以此中止和打击网络施暴行为。网络不是法外之地,文明用网、文明交流是每一名网民的基本素质。网络世界里,姓名可以隐匿,但道德和良心却无法隐藏。当冷漠和无情导致别人发生自杀等极端行为时,但凡有正常理智和情绪的人,总有一天会为自己的网络暴力行为而感到后悔的。遵守法律文明上网,尊重他人生命安全,这是最起码的行为准则和做人底线。

浙江交工下沙顶管项目部举行安全知识竞赛

10月22日,杭州下沙开发区高压线路上改下工程一期(二阶段)四工区——省交通集团浙江交工下沙顶管项目经理部组织开展了安全知识竞赛,内容涉及安全常识、规章制度、现场作业等方面知识,10名参赛选手以必答、抢答和自选题的方式展开激烈角逐。

项目经理部希望以竞赛活动为契机,在项目内部掀起安全学习热潮,全面落实公司各项安全规章,以更严、更细、更实的态度抓好安全生产,为全年安全施工画上完美的句号。

唐楷轩

建设夜间经济示范集聚区当“三忌”

微观点:近年来,各地大力发展夜间经济,构建了融合食、游、购、娱、体、展、演为一体的夜间经济业态。然而,打造夜间经济示范集聚区当有所忌,即忌“雷同”“扰民”“偏颇”。

■钟伟、朱哲彪

近闻,绍兴市正式启动夜间经济示范集聚区建设,计划用2~3年时间,在全市范围建设10个左右“商、旅、文、娱、体”融合一体的集聚区。

近年来,各地大力发展夜间经济,培育了一批具有地方文化特色的夜市街区,构建了融合食、游、购、娱、体、展、演为一体的夜间经济业态。作为夜间经济发展和展示的主要载体和重要窗口,建设夜间经济示范集聚区,打造夜间消费“文化IP”,不仅为旅游业发展打开一片广阔天地,也能为餐饮、零售、住宿、交通、文化、商贸等服务行业注入强劲的发展动能,显著带动就业。然而,打造夜间经济示范集聚区当有所忌,方能实现集聚区的健康发展。

打造夜间经济示范集聚区一忌“雷同”。应坚持有序错位发展,在集聚区业态设置上,要坚持需求导向,广泛听取市民的“呼声”,以灵敏的“触角”捕捉市民需求,培育一批迎合市场需求的夜间消费“文化IP”,更好地满足人民群众品质化、多元化、个性化消费需求。

要根据集聚区所处地理位置、目标客群、消费层次、购买能力和实际需求等因素,深入挖掘历史文化和城市商业的内涵,打造富有地方特色的夜游商圈、步行街区、餐饮街区、夜购街区,形成夜美食、夜购物、夜娱乐等“夜间经济”品牌。要按照“一街一特色”强化业态引导,丰富消费形态、创新监管模式、提升夜景亮化、优化交通秩序、完善公共服务,打造一批具有绍兴辨识度的夜间经济示范集聚区。

打造夜间经济示范集聚区二忌“扰民”。发展“夜间经济”,能够活跃群众文化生活、促进商品流通、增强

经济活力、促进就业等,形成新的经济增长点,但往往会带来噪声、污染等“副作用”。建设夜间经济示范集聚区,应以不影响公共安全和道路通行行为前提,切忌“扰民”。“夜间经济”涉及财政、文化、旅游、公交、市场监管、综合执法等多个部门单位,应统筹协调好公共服务、治安噪音、环境卫生、食品安全、交通管理、消防安全等工作。

要兼顾摊贩生计需求和群众便利需要,在确保不占用消防通道、盲道和不侵犯居民利益的情况下,合理规划设置流动摊区,明确可以占道经营的街道、区域、时段,给予商贩最大限度的经营空间。要加强夜间经营管理,强化经营区域食品卫生、垃圾分类等方面的管理,形成全面的“夜间经济”服务标准,符合要求的授予示范商贩、示范集聚区等称号。

打造夜间经济示范集聚区三忌“偏颇”。要让“夜间经济”活起来,娱乐活动和娱乐场所当然必不可少,但基础设施和管理机制同样重要,切忌“偏颇”。要整合文化、景点等资源优势,加大政策和资金支持力度,完善配套设施与服务,在夜间消费重点区域周边合理增加一批公共设施,努力营造良好“夜间经济”营商环境。要充分考虑“夜间经济”特点,完善水电气供给、污水收集排放、餐饮油烟处理、垃圾分类处理等配套措施,让市民拥有时尚、舒心、安全的夜间消费环境。

“夜间经济”是一个城市从商业文化走向商业文明,展现城市发展水平和特色的窗口。期待建设夜间经济示范集聚区、打造夜间消费“文化IP”这条道路,既拉动内需、促进消费,又带动就业、激活城市的夜经济,为打造共同富裕示范区先行地注入强劲的发展动能。

“帮忙服务”不能逾越“法律”界线

微观点:只要把“规范行业标准”和“从严从重处罚”两者相结合,再辅以需要提供“帮忙服务”者的“不助推”,就一定能促使“帮忙服务”行业健康、有序、良性地发展。

■廖卫芳

据媒体报道,出差没时间喂养宠物、看病没时间排队挂号、选择太多不知如何决定……人们在生活中,难免会遇到各式各样的难题。近期有记者调查发现,“帮忙经济”正快速发展,从帮忙遛狗到帮忙排队挂号、从帮忙做饭到帮忙做决定……提供的服务“只有你想不到,没有他们做不到”,解决了不少人的燃眉之急。但同时,部分“帮忙服务”引起争议甚至游走法律边缘,如帮忙写软文、帮忙刷单、帮忙骂人等。

眼下,随着人们生活和工作节奏的不断加快,越来越多的人有一种“忙不过来”的感觉。于是,“帮忙服务”便应运而生,比如:出差在外不能喂养宠物,就花钱请人帮忙喂养;就医排队没时间,就花钱请人帮忙排队挂号;没时间上超市购物,就花钱请人帮忙购物……可以说,“帮忙服务”不仅“帮”了那些“大忙人”,而且也成了一种“新业态”,带动了社会经济的发展。

但笔者以为,任何一种“新业态”都应在“法律”的界线之内合法合规地生存发展,而不能擅自逾越“法律”界线。“帮忙服务”作为一种“新业态”也一样,必须遵守法律法规,切不可逾越“法律”界线,成为一种“帮凶服务”。

先拿“帮忙刷单”来说吧!刷单是一种严重的“作假”行为,既有违事实,又损害信誉,是一种地地道道的违法违规行为。如果“帮忙服务”

提供这样的“服务”,显然是一种“助纣为虐”。再拿“帮忙骂人”来说!骂人本身就是一种不道德的行为,如果“帮忙服务”提供这样的“服务”,不仅有损服务“初衷”,更有损服务“形象”,而且,也涉嫌违法。可见,如果“帮忙服务”提供“刷单”“骂人”等服务,显然已逾越了“法律”界线,理应“叫停”。

因此,笔者以为,对于“帮忙服务”行业,不能任其游走在“法律”边缘。一方面,相关部门要尽快制订相应的行业标准,进一步规范“帮忙服务”的服务对象、服务范畴、服务种类等,促使“帮忙服务”行业步入正轨。另一方面,相关监管部门应积极承担起监管的主体责任,对那些逾越了“法律”界线的“帮忙服务”,既要及时“叫停”,又要给予“处罚”,不妨通过“罚单”“黑名单”“从业禁止”等多种处罚机制,倒逼其遵规守法,在“法律”界线之内切实履行好服务契约。

当然,还有一点也很重要,那就是需要提供“帮忙服务”者,一定要学法、知法、守法,要在法律的界限之内寻求“帮忙服务”,切莫甘当“助推手”,与“帮凶服务”沆瀣一气,狼狈为奸,干一些违法违规的“帮忙服务”。如此,必将受到法律的严惩。

笔者相信,只要把“规范行业标准”和“从严从重处罚”两者相结合,再辅以需要提供“帮忙服务”者的“不助推”,就一定能促使“帮忙服务”行业健康、有序、良性地发展,从而使其越走越好,既发挥其正向作用,又更好地为大众提供“帮忙服务”。

衢州电力:以数智引领保供电

“无人机已到达指定位置,准备投掷灭火弹!”近日,国网衢州供电公司通过无人机挂载灭火弹的方式,成功处置了特高压宾金线附近山火,这也是公司探索“无人机+”多领域应用的重要成果。

近年来,国网衢州供电公司大力推广数字化、智能化巡检应用,积极构建“立体巡检+集中监控”巡检体系,推动智能化设备、数字化技术与网络巡检业务有机融合,全力护航特高压宾金线衢州段和衢州电网的安全平稳。无人机携带的每颗灭火弹,

可有效扑灭3平方米范围内的火焰。通过无人机挂载灭火弹、喷洒灭火剂等方式,借助全省电力数字化平台和“立体巡检+集中监控”体系等全天候全方位立体化的感知优势,能够及时发现、精准处置初期山林火灾,高效保障电网安全运行。

接下来,公司将进一步加强智能装备配置应用,奋力推进传统人工巡检向精益立体巡检转变,以数智引领确保资金线安全运行,为新型电力系统建设和“双碳”目标提供坚强支撑。

孙雄 叶子豪

富翅门大桥通过竣工质量评定



车时速80公里,通航等级为500吨级。

富翅门大桥是宁波舟山港主通道项目建成的第二座跨海大桥,是浙江交通集团建成的舟山跨海大桥(甬舟高速)的延续,是宁波舟山港主通道的先导工程和义甬舟开放大通道的海上交通枢纽,是浙江自贸区建设和舟山新区的重要基础设施。

姚弘

近日,富翅门大桥竣工质量评定会在舟山定海召开。会议邀请施工、监理、设计、交竣工质量检测等单位代表,成立了竣工质量评定小组,由舟山市交通工程管理中心全程派员监督。

富翅门大桥经过2年多时间的运营,情况总体良好。大桥全长2.028公里,2016年3月开工,采用双向四车道高速公路标准,设计行