

劲·博·慧——中国进博会与世界共创未来

微观点:中国有14亿人口,中等收入群体超过4亿,是全球最具潜力的大市场。预计未来10年累计商品进口额有望超过22万亿美元。借助“世界市场”巨大能量,“展品变商品”“进博同款”产品落地跑出加速度。在这里,世界越发看懂一个开放、包容、创新的中国;在这里,中国深度拥抱世界,共创一个发展、繁荣、美好的未来!

■新华社记者乔继红

第四届中国国际进口博览会如期而至。在领中国开放风气之先的上海,年年办、越办越好的进博会,正以广聚全球商机的强劲“磁力”,广计天下利的博大胸怀、广汇创新成果的智慧引领,惠及全球发展与繁荣,共创中国与世界的美好未来。

劲——四年不断成长,进博会人气、回头率、意向成交额连年上升,强劲“磁力”助推全球经济复苏。

全球经济被疫情笼罩,贸易投资资源是稀缺资源,中国进博会为各家企业搭建汇聚八方的交流融汇平台,得到越来越多商家追捧。前三届进博会,累计进场人次逾232万,累计意向成交额约2016亿美元。今年,进博会总展览面积进一步扩容至36.6万平方米,来自127个国家和地区的近3000家参展商亮相企业展,国别、企业数均超上届,世界500强和行业龙头企业“回头率”超过

80%。“进博会‘朋友圈’不断扩容,彰显了这一开放平台对企业的超强磁力。”世界500强企业强生公司的全球资深副总裁、中国区主席宋为群说。

进博会热度攀升,全球展商争相赴东方之约,看重的是展示新产品、结识新伙伴、开拓新市场的宝贵舞台。“疫情之下,进博会这场来自中国的经贸盛会显得弥足珍贵。”进博会“四届老友”、新西兰纽仕兰乳业全球研发总经理胡尔克说。进博会质量更优、水平更高,世界各国高度重视东方盛会,看到的是进博会为低迷世界经济提供动力之源。“世界比以往任何时候都需要增加进口来源。”联合国贸易和发展会议秘书长基图伊说,进博会一定能为推动世界经济复苏作出积极贡献。

博——四年扩大开放,进博会覆盖范围越来越广,国别结构越来越好,博大胸怀助力世界包容普惠发展。

博大胸怀、博采众长是进博会的天然基因。一展江天下,来自全球的商品,既有发达国家的机床、机器人,也有最不发达国家的芝麻、蜂蜜;一览惠世界,既让跨国企业在这里扩大“朋友圈”、打造“生态圈”,也让企业嵌入全球价值链、迎来发展新机遇。本届进博会,更多“一带一路”国家、中东欧国家和最不发达国家参展,组团参展的境外中小企业数进一步增加。德国汉高公司大中华区总裁宋杰说:“进博会是促进包容互惠、机遇共享的开放交流平台。”赞比亚私营部门发展协会主席多迪亚说,“进博会不仅帮助非洲国家向世界展示本国产品,也有助于我们了解和学习世界先进技术与发展理念”。

进博会,从来不是中国的独唱,而是各国的合唱。面对经济全球化遭遇逆风和回头浪,中国坚定站在“历史正确的一边”“人类进步的一边”,做开放合作大潮里的中流砥柱,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展,让各国人民共享发展成果。从建设开放新高地,到促进外贸创新发展,从持续优化营商环境,到深化双边、多边、区域合作……中国在进博会上作出的郑重承诺,彰显与世界共享发展机遇的博大胸怀,推动建设开放型世界经济的责任担当,致力于打造开放合作、团结共赢的世界美好未来。

慧——四年开拓创新,进博会科技越来越“新”,底色越来越“绿”,智慧共享加快世界新旧动能转换。

在进博会,可以感受世界创新源泉充分涌动。往届明星展品乒乓球机器人、“会飞的汽车”、6恒气候站,以及即将亮相本届进博会的骨科手术机器人、零碳工厂和氢能源赛车等,新产品、新技术、新产业、新业态、新模式在进博会集中亮相,描绘了更

加智能、更加智慧的未来图景。

在进博会,可以感受中国孕育巨大创新潜力。中国有14亿人口,中等收入群体超过4亿,是全球最具潜力的大市场。预计未来10年累计商品进口额有望超过22万亿美元。

市场主体 可“歇业” 劳动保障 不可歇

微观点:允许市场主体“歇业”,有利于社会经济稳定发展,也有利于完善信用体系建设。然而,市场主体歇业制度的落地生根,也离不开市场主体的严格自律和相关部门的协同共治。

■钟伟、章祥

国务院日前发布的《市场主体登记管理条例》首次设立了歇业制度,即市场主体在存续期间遇到天灾、疫情等不可抗力或其他现实困难而暂时无法开展经营活动时,可向登记机关申请保留其主体资格,不按自行停业处理,待情况好转后重新启动经营。

受国际疫情“二次冲击”等影响,一些市场主体暂时无法进行正常的经营活动,却仍需支付房租等高额运营成本,导致部分中小市场主体难以维继。市场主体选择办理歇业之后,既可以用极低的成本维持自身主体资格存续,又避免将来重新申请开业登记的麻烦,不失为一个助企纾困的制度选择。

《条例》明确市场主体因自然灾害、事故灾难、公共卫生事件、社会安全事件等原因造成经营困难的,可以自主决定不超过3年的歇业期。办理歇业的市场主体可以中止自身经营活动,甚至不需要登记经营场所,而且可以随时申请恢复营业状态。这意味着,歇业不再是被登记机关打击和否定的应当避免的行

为,而是法律允许市场主体基于自身经营计划做出的主动安排。这一条例的出台为“六稳六保”提供了法律支撑。

允许市场主体“歇业”,有利于中小企业持续经营,有利于社会经济稳定发展,也有利于完善信用体系建设。然而,市场主体歇业制度的落地生根,需要得到市场监管、税务、人力资源和行业监管部门的通力配合与政策扶持,也离不开市场主体的严格自律和相关部门的协同共治。

市场主体可“歇业”,劳动保障不可歇。对于众多打工者来说,最开心的事情就是领到工资,工资按时足额发放关系到劳动者生计和社会稳定,因此市场主体决不能因为歇业而拖欠职工工资。办理歇业登记的市场主体,应自觉纳入实名制管理,将务工人员基本信息、工资支付等内容主动上传平台接受实时监管,决不能以歇业为由解除与员工的劳动合同、断缴员工的“五险一金”,更不能损害员工的合法权益。

政府部门要以构建和谐稳定的劳动关系为己任,建立健全欠薪预警机制、欠薪应急机制和欠薪打击机制,坚决实行支付担保、欠薪报告等制度,确保“血汗钱”按时足额发放。要建立清薪绿色通道,对拖欠、克扣职工工资的投诉,做到“快立案、快查处、快结案”,特殊案件即时即办。要设立“欠薪违法案件曝光台”,对恶意欠薪的企业和个人一律将其列入“黑名单”,使其在今后招工、投标、贷款等方面“一处违法,处处受限”。

疫情给不少企业的生产经营按下了“暂停键”,令它们遭受了难以弥补的损失,给经济平稳运行带来不利影响。对于歇业的市场主体,相关部门要落实优惠政策,帮助解难纾困,千方百计帮助企业熬过“寒冬”。要持续推进“最多跑一次”改革,运用“企业码”“贷款码”等数字建设成果,为企业提供政策兑付、融资贷款、产业链合作等多部门多业务协同服务,及时解决歇业企业所面临的财税、人力资源、行政、法律、投融资等业务支持过程中出现的痛点和难点,通过提供一站式、定制化综合解决方案,送上精准化个性化有效化的“三服务”。

政策是有温度的,“歇业制度”带来的不止是为企业排忧解难,更是为企业注入了求生求变、做大做强的信心。希望“歇业制度”能够及时扫除发展中的“拦路虎”和“绊脚石”,更希望处于歇业期间的市场主体精准抓住机遇,提前结束歇业状态。

■施工公告

因S27东永高速公路施工需要,交通管理部门计划对以下高速公路交通管制:

一、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

二、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

三、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

四、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

五、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

六、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

七、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

八、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

九、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

十、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

十一、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

十二、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

十三、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

十四、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

十五、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

十六、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

十七、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

十八、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

十九、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

二十、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

二十一、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

二十二、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

二十三、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

二十四、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

二十五、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

二十六、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

二十七、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

二十八、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

二十九、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

三十、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

三十一、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

三十二、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

三十三、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

三十四、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

三十五、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

三十六、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

三十七、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

三十八、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

三十九、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

四十、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

四十一、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

四十二、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

四十三、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

四十四、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

四十五、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

四十六、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

四十七、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

四十八、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

四十九、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

五十、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

五十一、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

五十二、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

五十三、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

五十四、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

五十五、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

五十六、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

五十七、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

五十八、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路阳方方向服务区因施工封闭,可直行至下一个服务区休息。

五十九、2021年11月5日,20日6时~17时,东永高速公路康方方向服务区因施工封闭,需进入服务区的车辆,可直行至下一个服务区休息。

六十、2021年11月5日,20日6时~