

各地稳投资加速发力

2021年收官在即,多地近期纷纷密集开工一批重大项目。专家表示,各地加快推动重大项目建设,加大补短板力度,有助于尽快形成实物工作量,进一步发挥投资对经济增长的关键作用。随着专项债发行提速增效,四季度基建投资增速有望企稳回升。

多地重大项目密集开工

11月4日,广西印发《2021年第四批自治区层面统筹推进重大项目方案》,涉及重大项目189个,总投资1858.5亿元,涵盖交通、新能源、商贸物流、基础设施、卫生事业等多个领域。11月5日,湖北举行2021年四季度全省重大项目集中开工活动,805个项目总投资达4520亿元。

据记者不完全统计,陕西、福建、广东、山东等地一批重大项目也于近期集中开工。11月4日,陕西西安举行四季度重点项目暨电网攻坚项目集中开工活动,100个项目总投资650.58亿元,年度投资122.66亿元。11月2日,福建莆田50个重大项目集中开工。四川省此前表示,成渝地区双城经济圈建设项目陆续落地实施,已完成四季度重大项目集中开工,制造业投资、基础设施建设投资恢复提速,投资实物量加速形成。

中国民生银行首席研究员温彬表示,7月30日召开的中央政治局会议要求,做好宏观政策跨周期调节;合理把握预算内投资和地方政府债券发行进度,推动今年底明年初形成实物工作量;加快推进“十四五”规划重大工程项目建设。从短期来看,重大项目建设对于稳增长将发挥关键性作用;从中长期来看,有助于经济结构和产业结构优化,为高质量发展打下坚实基础。

今年以来,重大项目对经济发展的支撑作用明显。前三季度,江苏省10亿元以上项目数量同比增长24.1%,完成投资增长13.5%,对投资增长贡献率达45.3%。江西省亿元以上在建项目8277个,同比增加1120个,完成投资增长8.1%,占全部投资的67.1%。国铁集团相关负责人介绍,前三季度,川藏铁路雅安至新都桥、波密至林芝段、沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段等一批重点工程开工建设,拉林铁路、朝凌高铁等一批新线建成投用,铁路固定资产投资进度略高于去年同期,为促进经济社会发展作出了积极贡献。

今年前三季度,国家发展改革委共审批核准固定资产投资项目66个,总投资4804亿元,主要集中在交通、能源、信息化等行业。财政部数据显示,前三季度全国地方发行的新增专项债券约五成投向交通基础设施,市政和产业园区领域重大项目;约三成投向保障性安居工程以及卫生健康、教育、养老、文化旅游等社会事业领域重大项目;约两成投向农林水利、能源、城乡冷链物流等领域重大项目,对带动扩大有效投资、保持经济平稳运行发挥了重要作用。

在重大项目用地保障方面,广东省自然资源厅近期发布通知,决定于11月至12月开展重大项目用地报批攻坚行动,推进广东省重大项目用地预审和用地审批提速,确保一批省重大项目依法依规开工建设。

“在碳达峰碳中和背景下,重大项目投资的内涵和作用较以往有了很大不同,不再是简单地对冲经济下行,而是越来越多承担起优化投资结构和促进经济转型升级的作用。”王军表示。例如,对战略性新兴产业的投资,对面向未来、面向国际竞争的重大关键性、跨区域基础设施项目的投资,对推动全社会的数字化转型的投资,对严重“卡脖子”领域的投资,对乡村振兴和推动城乡一体化的投资等,均反映了这一点。

基建投资有望企稳回升

今年是“十四五”开局之年,

中国经济整体上保持了平稳较快增长,投资在经济恢复性增长中发挥了积极作用。温彬表示,从结构来看,今年以来,制造业投资保持较快增速,房地产投资在调控背景下出现回落,基建投资增速处于相对较低水平。下一阶段,随着地方政府专项债加快发行,基建投资也将企稳回升。

8月份以来新增专项债发行进度明显加快。财政部日前表示,将继续加强对地方的指导,要求地方按照“资金跟着项目走”的原则,继续围绕国家重大区域发展战略以及“十四五”发展规划等,加大对重点项目的支持力度,2021年新增专项债券额度尽量在11月底前发行完毕,持续发挥专项债券对地方经济社会发展的积极作用。

在基建投资方面,温彬认为,下一步要做好资金与项目衔接,特别是要做好地方政府专项债和配套的银行信贷支持,使这些项目加快开工建设,尽快形成实物工作量,对稳增长发挥积极作用。

不过,专家也提醒,地方债发行提速将对基础设施投资构成一定支撑作用和托底效果,但考虑到控制地方政府隐性债务、抑制地方债务风险以及符合标准的基建设施项目不足等因素制约,也不宜高估地方债对基础设施投资的拉动作用。

据《经济日报》

潮涌钱江 智汇中乌

中国—乌克兰双边科技交流活动在杭州举行

本报讯 记者胡钟报道 作为2021世界青年科学家峰会分会场,中国—乌克兰双边科技交流活动昨日在杭州国际博览中心拉开序幕。浙江省特种设备科学研究院、乌克兰国家科学院巴顿焊接研究所、浙江巴顿焊接技术研究院,共建“金属材料表面工程检测专业实验室”项目;杭州汽轮动力集团有限公司、浙江巴顿焊接技术研究院《战略合作协议》暨共建“燃气轮机机构件先进制造技术联合实验室”项目在活动现场完成签约。

浙江是制造业大省,有丰富

的智能制造创新应用场景,企业对焊接新材料、新工艺、新技术使用愿望迫切,此次签约,意味着政府、研究机构、企业的“金三角”合作模式在浙江巴顿焊接技术研究院这一平台上有了更进一步的理论探索和场景应用空间。

当天下午,新启用的浙江巴顿焊接技术研究院先进焊接技术应用中心首次举办了中乌智能焊接先进技术报告会,邀请来自乌克兰国家科学院巴顿焊接研究所、温州大学、南昌航空大学、浙江工业大学 的7位学术领域专家、教授作主题报告。分享先进

科技成果,交流双方合作前景。

据悉,乌克兰国家科学院巴顿焊接研究所历史悠久,科研实力雄厚,是世界上顶级的综合性应用技术研究所,在全球享有盛誉,其成果技术在航天航空、核能工程、造船工业、机械制造等领域得到了广泛应用,极具创新先导力。2020年浙江巴顿焊接技术研究院落户杭州,在省、市政府的大力支持下聚焦“智造”,汇聚材料与焊接领域全球知名专家学者及海内外青年科学家团队,助力中国工业企业转型升级。

冬日暖阳 米面飘香



昨日,温岭市石桥镇西城村村米面加工专业合作社社员在晒晒米面。

米面是温岭市石桥镇

传统加工业。近年来,温岭市石桥镇大力发展“一村一品”产业,米面加工户

进一步激发产业发展活力,带动村民增收致富,助推乡村振兴。

通讯员刘振清 摄

7家视频网站按期提交整改报告 苹果用户充值金额固定、退订繁琐问题取得突破

本报讯 记者羊荣江报道 11月12日,记者从省消保委获悉,爱奇艺、优酷、腾讯视频、搜狐视频、PPTV、芒果TV、乐视已按期提交整改报告,就日前浙江省消保委约谈会中提到的5项会员服务问题(详见本报11月10日第1版报道),7家视频网站均逐条予以回复,拿出对应整改举措。

此前提到没有整改彻底的问题有:会员广告特权事前事后告知不充分、取消自动续费操作繁琐、会员观看部分影视剧要另外花钱、观影时间有限制、不能按影片价格充值等。

据省消保委消费调查监督部主任李嘉介绍:“苹果用户不能按影片价格充值,充值金额固定”问题,涉及到的网站有爱奇艺、优酷、腾讯视频、芒果TV。

爱奇艺在整改报告中提出:目前爱奇艺已全部支持苹果所能提供的三个最小金额(1元、3元、6元)。优酷在整改报告中提出:与苹果公司沟通后,调低充值金额门槛,增加1元充值档位,并将于11月25日前完成。腾讯视频在整改报告中提出:新增1元和3元两个充值选项,预计11月30日上线支持。但芒果TV只提到与苹果公司沟通,还没有具体举措。

“苹果系统会员取消自动续费操作繁琐”问题,7家视频网站都有出现,但腾讯视频率先做出实质性整改。腾讯视频整改报告中提出:苹果用户会员取消自动续费操作繁琐问题已反馈苹果公司,苹果公司答

应于今年12月完成优化,支持用户直接在腾讯视频里关闭自动续费,无需再跳转至苹果界面关闭。爱奇艺、优酷、PPTV、乐视在整改报告中提出:这是苹果公司的规则要求,平台将积极与苹果公司沟通,争取优化路径。搜狐视频在整改报告中提出:由于iOS系统的特殊性,此流程搜狐视频无法变更或修改。芒果TV在整改报告中没有提到苹果用户如何优化自动续费操作。

李嘉表示,各视频网站提出整改举措是否落实到位,希望广大消费者来共同监督,同时,其他会员服务问题相关整改情况,浙江省消保委正在抓紧梳理,将结合前期消费体察结果,近期向社会公布。

宋韵越城·诗绎乡村

2021首届陆游诗歌节开幕

本报讯 通讯员俞语畅报道 11月13日,由绍兴市越城区委、区政府主办的2021首届陆游诗歌节,在皋埠街道陆游祖居举行。本次活动以“宋韵越城·诗绎乡村”为主题,旨在弘扬宋韵文化,推荐陆游祖居,推动乡村振兴,实现共同富裕。

陆游与杜甫并称“诗圣”,亦有“小李白”之声誉。其爱国诗和爱情诗堪称双璧,家喻户晓,正能量十足。而他反映浙东生活的乡村诗,更是研究宋代乡村的巨大宝库。

陆游的诗,有武壮山河忧国忧民的爱国情怀,有文弱天下风花雪月的意趣风雅,有放翁鉴湖躬耕陇亩的隐逸风度,层次十分丰富。在陆游诞辰896周年之际举办的这次诗歌节,采用最风雅的形式向陆游致敬,每一场活动开展、每一个场景布置都充满着诗意画意。

首届陆游诗词大会是最为重要的活动。在吼山风景区内,来自浙江大学等高校大学生及海外留学生,通过风采展

示、作画猜诗、关键词猜诗、飞花令等环节,带领游客与线上的观众重温陆游诗词,并向观众展示更多诗词背后的故事与对宋韵文化的理解。华中师范大学教授、央视百家讲坛主讲人、《诗路浙江》作者、陆游文化研究专家林岩出席大会并作现场点评分享。活动中,还有很接地气的活动亮点,以当地学生、文化学者、机关干部、村民、游客等为代表,组成5个助力方阵,参与答题,共享诗词之美,同感诗词之趣。

要速不要命! “疯狂电动车”改装乱、管理难亟待“一条龙”式监管

新华社北京11月14日电 电动自行车“新国标”出台以来,不少城市针对超标电动车设置过渡期。然而,记者调查发现,随着过渡期结束,仍有大量超标、拼改装电动车上路行驶,带来巨大安全隐患。近年来,超标电动车引起的交通及火灾事故频发,但依旧有人不以为然,“把事故当故事听”,这背后是必须整治的改装乱象和亟待改变的监管困局。

满街多见超标车

时速不超过25公里、整车重量不超过55公斤、电池电压不超过48伏,带有脚踏骑行装置——这是电动自行车“新国标”的硬性指标,也是安全骑行的保障。截至目前,新修订的《电动自行车安全技术规范》(“新国标”)已出台3年多,各大中城市近一两年过渡缓冲期也陆续届满,但据记者观察,一些地方超标电动车依旧满街跑。

北京超标电动车3年过渡期已于今年10月31日结束。11月1日起,北京交警严查“驾驶拼改装电动自行车上道路行驶”等重点违法行为。

9日下午,在西城区菜市口路口,西城交通支队民警在1个小时内查处多辆私自改装电池的违法车辆。其中一辆电动车在车辆底部隐蔽地加装了两块电池,电池电压接近65伏。朝阳、通州等区交管部门也于近期查处了大量超标电动车违法行为。通州交通支队长陵营大队队长崔梓桦告诉记者,违法者私自加装的电池大多没有品牌和参数,外观粗糙、质量

堪忧,有的就用铁链子固定在脚踏板处。

记者注意到,不少改装车辆违法者为快递或外卖人员。有车主花费超过电动车本身2到3倍的价格加装电池,经交警现场测量,电池电压达到78.5伏。部分车主称,他们在原车上牌照后才进行改装,目的就是为了跑得更快、增加车辆续航里程,多完成订单。

除了电动自行车保有量巨大的城市外,在县城、农村地区,执行“新国标”的力度更是普遍不够,超标电动车大量存在。一位业内专家向记者表示,总体来看,目前各地电动自行车改装比例还是非常高的。

谁是改装的幕后推手?

电动自行车改装主要集中在解除限速和加装电池增加续航里程等方面。这些车辆是如何改装的?记者调查发现,部分商家推出了解除限速和智能防查系统,合规电动车摇身一变就“超标”。

在山西太原某知名电动车品牌专卖店,商家表示售卖的都是“新国标”车,不过店员将车上的几根电线一连,直接就解除了限速。“带你体验速度与激情。”这位销售人员说,解除限速后车辆最高时速可达60至70公里,而且不管速度多快,速度表上只显示25公里/小时。

有受访者告诉记者,一些非主流品牌电动自行车,出厂直接预留改装操作空间,简单操作就能实现提速。记者也在网上找到数个相关视频,其中一段视频教

程显示,将某品牌电动自行车关掉电源,随便捏刹车杆,把油门拧到底保持住,再打开电源,保持一分钟以上,限速就被解除了。

而一些知名品牌则有专用的控制器、解码器。记者走访太原原,电动自行车市场发现,几乎所有品牌经销处都可以购买后解码。而网上售卖的解码器更是琳琅满目,电商平台可以随意购买,售价从几十元到100多元不等。其中部分商品明确标有“解除限速”“恢复限速”等字眼。商家也专门做了教程,“5分钟搞定”“女士都能操作”。

“如果想要更快速度,还可以额外更换电池和控制器。”一位销售人员告诉记者,改装后的电池配合专用的控制器,时速甚至可达七八十公里。如果在网上购买,同样配有安装教程,可以自行操作。

此外,有销售者称,有的厂家在电动自行车出厂环节就预留了更大的电池空间,这就为电池改装提供了方便。根据消费者自己的选择,标准的48伏,超标的60伏和72伏电池都可以购买安装。一段网上的视频教程显示,针对外卖等行业的续航和动力要求,可以再加装一组电池,甚至两组不同属性的电池也能同时安装在电动自行车上。“比直接购买大容量电池划算”,商家如是宣传。

分类治理与“全生命周期”监管势在必行

相关专家表示,改装车辆数量不少,亟待分类处置,应协调多个部门对电动自行车从生产、上

牌、上路及回收实施“全生命周期”闭环监管。

全国自行车标准化技术委员会观察员贾永峰表示,按照“新国标”要求,对车辆应当分级处理。比如,对于篡改电池种类、擅自提升电池容量、解除限速、提升速度等改变其产品属性的严重违法行为,要严厉查处;对于拆卸脚踏骑行装置、加装车辆外形塑件、保险杠等改变外观行为,其带来的危害相对不是很突出和严重,要及时纠正。

要在生产环节严堵给改装留“后门”、提速设“暗码”的行为。按照“新国标”,电动自行车的软硬件均应具有防篡改设计,防止擅自改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力等。受访人士表示,企业应自我规范,监管部门也要加强对企业的监督和抽检,从源头上压缩私自改装空间。

据不完全统计,我国电动自行车的社会保有量约3亿辆,数量多、监管涉及工信、市场监管、交通、应急等多个部门,建议在政府层面统一协调,变“九龙治水”为“一条龙”式监管。记者了解到,在浙江省,一种全链条、全流程、全闭环监管模式正在实施,实现了从生产、销售、登记、骑行、充电、维修到回收全过程监管。“目前做好监管已不存在技术障碍,关键是政府的决心。”贾永峰说。

此外,针对快递、外卖等使用群体,除了加强管理外,各平台、公司还要主动适应、带头遵守“新国标”要求,对原有配送算法进行调整、优化,建立更加人性化的考核机制,让骑手安全骑行。

磐安供电:守好民生“菜篮子”

今年第一场寒潮不期而至,转眼间,各地温度骤降。11月8日,国家电网浙江电力(磐安)红船共产党员服务队早早来到当地胡村蔬菜种植基地,对基地及其周边的用电设备和线路进行“把脉”,及时消除电力安全隐患,为当地居民的“菜篮子”施好“电力肥”。

这个基地占地15亩,种植苦瓜、芝麻菜、芹菜等当季叶子菜,每亩产量均达上千斤,是磐安县主要的蔬菜供给商之一。磐安县供电公司主动出击,组织人员对基地展开“拉网式”安全用电大检查,重点针对恒温恒湿电气设备、漏电保护器、插座、水泵电源线等进行排查,对发现的问题和隐患及时提醒并协助整改消除。当天,基地4处电力安全隐患均被消除。

下一步,公司将加强与气象部门的沟通,及时跟踪气象预警信息,多措并举,打赢寒潮突袭保卫战,守住民生用电防线,为当地居民提稳“菜篮子”。

陈梦雪 陈州浩

德清供电:电网改造升级 赋能乡村振兴

近日,德清舞阳街道下柏村的乡间小道上,国网德清县供电公司的50多名供电工人,顶着寒风在20多处基电杆上紧张作业,高质量开展10千伏白燕、灯塔双回路建设工程,为美丽乡村赋能。

德清县10千伏白燕、灯塔线新建工程自今年10月初启动,总投资452.66万元,新建改造架空线8.85公里、电缆线路2公里,故障指示器和智能开关等配网自动化设备同步建设。

近年来,德清供电公司聚焦城乡一体化发展,依托“多规合一”数字化电网规划新模式,深度契合地方经济建设,科学推进电网规划建设 and 改造升级,倾力打造与美丽乡村、美丽城镇相得益彰的美丽电网,为德清乡村振兴、共同富裕注入绿色动力。

陈海龙 杨旭



绍兴市上虞虞德置业有限公司遗失长安泰运股份有限公司遗失三昌公司 CHASTE, 前东:0105-008A, 声明作废。浙江三普护理服务集团有限公司遗失劳务派遣合同书一份(编号:33010620190621024), 声明作废。宁波康宁汽车销售服务有限公司遗失公章一枚, 声明作废。宁波康宁汽车销售服务有限公司遗失公章一枚, 声明作废。2021年9月29日开具的机动车销售统一发票注册登记证一份, 发票号码:01501019, 发票金额:99100元, 声明作废。张义文遗失浙江省医疗收费票据, 发票号0100787689, 金额 4845.8, 发票号1022908652, 金额 762.74, 发票号1022908580, 金额200, 发票号1022908761, 金额 44.58, 发票号1022922651, 金额 94.29, 声明作废。通知债权人申报债权的注销公告:浙江飞能物理储能有限公司, 户名:宁波恒舜, 宁波恒舜股份有限公司, 统一社会信用代码:9133060212200059415, 三、报名登记:竞买人须于2021年11月21日下午4时前携带身份证明资料及缴款凭证到本公司办理登记登记手续。联系人:唐先生, 联系电话:62656606; 地址:余姚市阳明西路138号2楼。宁波恒舜拍卖有限公司

施工公告

因S26诸水高速公路施工需要, 交通管理部门计划以下高速公路交通管制: 2021年11月22日5:30-17:00, 对S26诸水高速公路方向街亭至环岳枢纽采取全封闭的交通管制措施。在街亭枢纽主线进行分流, 期间将关闭诸水高速直埠、诸暨北、诸暨东、瑞山、陈宅收费站温州方向进口匝道, 绍诸延伸线转诸水温州方向匝道, 往温州方向车辆请绕行G50杭金甬。二、2021年11月23日、11月24日5:30-17:00, 对S26诸水高速公路杭州方向横店至浣东枢纽采取全封闭的交通管制措施。在横店主线及S24绍诸延伸线李互立交主线进行分流, 期间将关闭诸水高速双峰、磐安、马宅、横店、潘溪、歇山、陈宅、瑞山、诸暨东收费站杭州方向进口匝道, G1512金甬高速转诸水高速杭州方向二、三级匝道, 往杭州方向车辆请绕行S45义东、G60杭金甬高速。该施工计划遇雨天或设备故障顺延, 届时请过往车辆合理选择行驶路线, 关注电台(FM93、FM94.1、智慧高速微信微博)和高速公路沿线可变情报板、标志牌的信息指引, 或拨打12122服务电话咨询, 并服从交警及现场管理人员指挥。施工带来不便, 敬请谅解! 金华市高速公路交通警察支队 绍兴市公安局高速公路交通警察支队 金华市交通运输局综合行政执法支队二大队(高速公路执法大队) 绍兴市交通运输局综合行政执法支队一大队 浙江省交通集团高速公路金华管理中心 浙江省交通集团高速公路湖州南管理中心 2021年11月15日