

没有医保没有工伤保险 他们的病痛只能自己扛?

从早跑到晚,不停地接单送单,拼命跑单,闯红灯、逆行时有发生;长时间饮食、作息不规律,很少体检,有病受伤能忍则忍,能拖就拖……记者近日在郑州、长沙、武汉等地探访,发现风里来雨里去的新就业形态劳动者虽然很容易受伤、生病,但没有医保、没有工伤保险,他们面对病痛只能自己扛,令人唏嘘……

郑州——
伤得不重就不去医院
没有医保看病买药都很贵

10月21日,用餐高峰时段,外卖骑手刘家成骑车狂奔,一路鸣笛冲刺。经过一个十字路口时,绿灯还没亮,刘家成就冲向对面。

与记者交谈时,刘家成卷起裤脚,一道褐色的疤痕清晰可见,这是他因速度过快和一辆电动车发生冲撞后留下的伤疤。

“当时,对方的电动车把我的裤腿划破了,腿也出血了,但我最担心的是把顾客的外卖摔坏了,坏了得赔呀。”顾不上和人理论,刘家成捡起散落的外卖匆匆离开。他说,这样的事太平常了,骑这么快,难免磕磕碰碰,只要伤得不严重,基本不会去医院。

网约车司机刘师傅怕生病。“没有医保,看病买药都很贵。稍微耽搁几天,平台派单量就会减少,单子的质量也会变差。”刘师傅说,网约车平台通过评分制,实时考核司机的接单频率,一旦接单量不达标,将直接影响收入。

每天早7点,是网约车司机谢师傅给自己定的上班时间。虽然平台并未规定上班时间,但开了4

年网约车的他,早已有了自己的谋生之道:“除去一两个小时的吃饭和休息时间,只有从7点开到22点,才能保证每个月8000元以上的收入。”

对于网约车司机而言,长时间开车和久坐,容易诱发颈椎病、腰椎间盘突出等“职业病”。

前两年,由于没有按时吃饭,谢师傅得了急性肠胃炎。“去医院花了几千元,没有医保,也没法报销,病一次,等于那个月白干了。”谢师傅感叹道。

如今,为了少生病,谢师傅格外注重养生:每天一日三餐,按时吃饭,不吃太咸太辣的东西,带着保温杯喝温水。每接四五个单后,谢师傅都会找个地方停车,下车舒展一下身体,晃晃脖子、扭扭腰。这是他自创的“保健”方式。

不少网约工都说到同一句话,“生病是一件很奢侈的事情。”因为在城市没有城镇职工基本医疗保险,一旦生病,他们不仅要自付医药费,还会耽误干活挣钱。

长沙——
有人花钱办假健康证应聘
入职后也没有日常健康检查

10月20日20点,电梯门打开,外卖骑手周丽第一个冲了出去。她赶紧回到送餐车旁,以确保上楼送餐的这几分钟里,送餐箱里的外卖一件不少。

这一天,长沙阴雨不断。这样的天气,周丽不仅怕送餐延误,还担心自己无法安全到达。雨天路滑,视野不好,容易撞到人,或被车撞倒。周丽曾亲眼看见一位同行闯红灯被车撞倒。“人被撞出

去几米远,也不知道后来怎样了。”她喃喃道。

为能限时送达、快跑多拉,外卖员普遍存在超速、逆行、闯红灯等“拿命送餐”行为,交通事故成了对这个群体最大的健康威胁。送外卖不到1年时间,周丽说自己“行车摔倒过不下3次”。

送餐高峰时段,湖南省人民医院急诊三科主任张兴文常接诊到受伤的外卖骑手。他们身着外卖平台工服,多因皮肤裂伤、韧带损伤、软组织挫伤等外伤入院。“大部分人只做简单处理就走了,不愿意花钱进一步检查。”张兴文说。

因为没有医保,不少新就业形态劳动者不敢生病、受伤。今年夏天,周志初曾碰到同行晕倒在马路中央,口吐白沫。看情况紧急,周志初想拨打120。结果对方担心叫救护车花费贵,挣扎着请求联系自己的同事。最终,同事骑车将他送到医院。这件事令周志初感慨不已。

46岁的周志初自觉“跑不过年轻人”,所以送货时不敢骑太快,至今没发生过交通事故。即便如此,他也觉得身体不如当年,但因为没有做过体检,也说不清自己的健康状况,“主要是胃不舒服,没吃多少就容易胀肚。”

“别人吃饭他们送饭,过了饭点才吃上一口。长期饮食不规律,导致慢性胃病成了外卖骑手的‘职业病’。”张兴文说。

服务业最怕被投诉,外卖骑手更是如此。为了争取五星好评,他们不敢耽误一点时间。很多人为了节省时间,不愿意等电梯,选择爬楼梯。中南大学湘雅

医院急诊科总住院医师李佳对接诊的一起病例印象深刻。

今年夏天,一位外卖骑手被送往湘雅医院急诊科,到院时已没有生命体征。李佳事后了解到,这位外卖骑手当日晚去老旧小区送餐时,突发疾病倒在楼道。后来,被另一位爬楼送餐的外卖骑手碰到,这才拨打了急救电话……

做外卖骑手,须办健康证。

此前有媒体报道,有人应聘外卖骑手时,花钱办假健康证。考虑到外卖骑手的工作节奏较快、劳动强度较大,李佳认为,一部分人的身体条件其实不适合做外卖骑手。她建议平台企业做好入职体检,同时为确保劳动者健康权益,提供日常健康检查。

武汉——
农村的医保在城里看病挺费事

今年“双11”期间,湖北孝感籍快递小哥李振帆不打算太拼。每每想到两年前的那场突发急病,他后怕不已。

2019年的“双11”,为了收入能翻番,李振帆决定大干一场。“前后忙了两周,做梦都在揽货、配货,整个人累瘫了!”李振帆回忆说,那段时间几乎每天送货近300单,从8点一直配送到20点。

一开始,身体有些不舒服,李振帆以为是累的。后来,一次送件途中,他的腹部剧烈疼痛,到医院检查发现是胃穿孔。经过一天一夜的治疗,李振帆转危为安。

由于没有城镇职工基本医疗保险,数千元的医药费都需要自费,一些没有参加新农合的网约工说,由于没有达到一定的居住年限和缴税年限等条件,他们难以在武汉参加城乡居民医疗保险。加上参保得花钱,“又不是天生病”,他们也不愿意在务工的城市参加医保。

“病了就先扛着呗,再不行就买点药,实在扛不住了才去医治。”穿梭在武汉街头的数位外卖骑手和快递小哥这样说道。

李永辉希望,有朝一日,他们在城市也能像其他上班的人一样看病能报销。

李振帆很是心疼。

从湖北黄冈到武汉送外卖的李永辉发现,周围一起送外卖的同行,身体都多少有点小毛病,但多是硬扛着,不敢去看。

今年3月初,因为胃痛难忍,李永辉去了站点附近一家医院。检查加治疗,花了近2000元。“太贵了,治不起。”从那之后,他开始注意养生,不吃一切对肠胃刺激的东西,夏天连凉水也不敢去看。

不少新就业形态劳动者和李永辉一样,在老家参加了新农合,“但是,农村的医保在城里看病挺费事。”

“新农合规定,在老家看病才能报销,想在打工的地方报销要从老家转诊过来,手续太麻烦了。”李永辉记得,几年前,同在一个平台送外卖的老王意外摔断了腿,由于老家的新农合在武汉用不了,在武汉又看不起,最后老王只能折腾回老家,看好了伤再回来。

一些没有参加新农合的网约工说,由于没有达到一定的居住年限和缴税年限等条件,他们难以在武汉参加城乡居民医疗保险。加上参保得花钱,“又不是天生病”,他们也不愿意在务工的城市参加医保。

“病了就先扛着呗,再不行就买点药,实在扛不住了才去医治。”穿梭在武汉街头的数位外卖骑手和快递小哥这样说道。

李永辉希望,有朝一日,他们在城市也能像其他上班的人一样看病能报销。

(部分受访者为化名)
据《工人日报》

杭州拱墅区委编办立足“三全”机制 区划优化变更登记“最多跑一次”

本报讯 丁竹民、张伟报道
自杭州市启动区划优化调整以来,杭州拱墅区委编办压实变更登记环节,严守事业单位清理规范整合最后一程,以前瞻性眼光布局工作,提早赶路、超前谋划,以“三全”机制为抓手,督促相关单位及时办理变更登记,整肃事业单位序列。

杭州拱墅区委编办在变更登记环节创设“三全”机制:事业单位变更对象“全覆盖”、变更操作“全协同”、变更服务“全过程”,确保变更事项“应变尽变、一并办结”。

区划优化变更登记之初,拱墅区委编办就立足全局,多维度调研排摸100多家单位在“单位名称、法定代表人、宗旨和业务范围、经费形式、开办资金,举办单位”等事项上的变更需求,重点聚焦事业单位业务范围变更。如,指导区重点项目推进中

救早 灭小 三分钟到场 灭火竞技



快出水、油桶灭火、抢救“伤员”……近日,金华市经济技术开发区所有乡镇(街道)已实现消防力量全覆盖,目前建成微型消防站162支,队员人数达1296人,已在日常中发挥救早、灭小及“三分钟到场”扑救初起火灾的关键作用。图为竞技现场。

记者邹伟峰
通讯员陈红芳、杨叶 摄

业务量再创新高 快递企业开足马力迎大考

近年来,在国家邮政局的指导下,农村服务网络不断健全。截至目前,我国主要快递品牌已在98%的乡镇实现了网点覆盖,并从“下乡”向“进村”快速迈进。

“这些年,京东物流持续面向低线城市及重点县镇布局物流新基建,创新仓储模式,提升县镇三级物流触达能力和服务时效。”京东物流陕西智能供应链中心项目负责人李大爽告诉记者,截至11月8日,京东小哥送货范围几乎覆盖了全国所有的城镇和乡村,在全国93%县区里84%的乡镇实现了当日达和次日达。

快递进村,不仅体现在把商品送到村口门前,还助力各地农特产品摆脱地域限制,走上全国消费者的餐桌。国家邮政局数据显示,今年上半年,各地已形成业务量超千万件快递服务现代农业金牌项目45个,超百万件项目249个,接近去年全年水平。

“10月以来,随着苹果、猕猴桃等产品大量成熟上市,涉农快递包裹快速增长。可以说,便捷的寄递服务已成为推动农产品跨区流通、农民增收的重要渠道。”国家邮政局发展研究中心业务研究三部副主任王岳含说。

电商促销时间长,快递旺季时间随之变成“加长版”,高峰期也比往年更早,末端揽派任务艰巨,特别是投递压力突出。在常态化疫情防控形势下,如何将快递包好、运好、送好,各大快递企业能否经受考验?又该如何调配资源保障旺季畅通?对此,记者进行了深入采访。

网点下沉步伐加快

11月10日早上,位于贵州省毕节市七星关区坪坝村的中通快递网点人来人往,异常忙碌。正在取快递的村民文应告诉记者,“今年‘双11’下单的几十个包裹,现在陆续收到了。以前取快递得去5公里外的镇上,所以不敢多买,现在在家门口就可以取包裹,方便多了”。

“11月以来,村里快递业务量迎来高峰,每天都有近1000票入库,比平时翻了一番。”网点负责人文杰介绍,网点服务范围覆盖新庄村、坪坝村等8个村,旺季到了不仅派件量高了,收件量也从日常的近50票涨至300多票,大大解决了当地农产品上行难、网购快件快递难的问题。

为让更多农村地区消费者体验到和城市一样的物流服务,近

已到达网点,11月1日凌晨在收到订单已付尾款提示后,立即向客户发送了短信确认,收到确认回复就立即送出。

“之所以能这么快收到快递,与主要快递品牌大力推进的仓配一体化服务息息相关。在视频连线采访时,记者发现位于江苏省昆山市的申通易物流仓储中心,人工分拣区、智能机器人拣货区、订单复核打包区、打包流水线、自动分拣流水线一派繁忙,但井然有序。”中国邮政金华市分公司仓配负责人钱军介绍说,日常方案中,由金华邮政派驻专业的供应链仓配团队到维达华东工厂,提供“仓储+配送”的一站式服务;旺季时,则采用源头仓直发+爆品下沉仓发货并行的模式。目前,华东地区维达纸业的快递基本可以做到当日递、次日递。

快递进村,不仅体现在把商品送到村口门前,还助力各地农特产品摆脱地域限制,走上全国消费者的餐桌。国家邮政局数据显示,今年上半年,各地已形成业务量超千万件快递服务现代农业金牌项目45个,超百万件项目249个,接近去年全年水平。

“10月以来,随着苹果、猕猴桃等产品大量成熟上市,涉农快递包裹快速增长。可以说,便捷的寄递服务已成为推动农产品跨区流通、农民增收的重要渠道。”国家邮政局发展研究中心业务研究三部副主任王岳含说。

仓配一体全力助战

“今年快递更快了!”11月1日0时9分,来自江苏昆山的申女士收到申通送来的快递后发出了这样的感慨。快递小哥张齐飞说,申女士的快递在10月31日就

配送一体化服务,在提升消

费者购物体验的同时,也为电商客户降低了中间运输成本、提升了运输效率。

“通过对维达纸业产品结构和订单结构的数据分析,中国邮政为维达纸业个性化定制了日常和旺季两套供应链服务方案。”中国邮政金华市分公司仓配负责人钱军介绍说,日常方案中,由金华邮政派驻专业的供应链仓配团队到维达华东工厂,提供“仓储+配送”的一站式服务;旺季时,则采用源头仓直发+爆品下沉仓发货并行的模式。目前,华东地区维达纸业的快递基本可以做到当日递、次日递。

末端配送科技赋能

能否又快又好地收到网购包裹,是热衷网购的消费者最关心的话题之一。近年来,为鼓励发展农村快递末端服务,一系列有关完善农村寄递物流体系建设的政策措施相继出台,快递企业也有了积极探索。

“目前,通过快快合作、邮快合作的方式,黑龙江省望奎县圆通快递中心的快件高效完成仓配一体化服务,真正实现一边生产订单一边处理快递,我们设置了四条直线的自动分拣流水线,直接连接快递集包区的双层交叉线,可实现小时操作快递16万件。”詹叶芹介绍,目前,申通易物流华东仓累计服务包括欧莱雅、3CE、佰草集、玉泽等品牌超100家。

圆通一体化服务,在提升消

费者购物体验的同时,也为电商客户降低了中间运输成本、提升了运输效率。

“为了让仓储中心的快件高效完成仓配一体化服务,真正实现一边生产订单一边处理快递,我们设置了四条直线的自动分拣流水线,直接连接快递集包区的双层交叉线,可实现小时操作快递16万件。”詹叶芹介绍,目前,申通易物流华东仓累计服务包括欧莱雅、3CE、佰草集、玉泽等品牌超100家。

圆通一体化服务,在提升消

费者购物体验的同时,也为电商客户降低了中间运输成本、提升了运输效率。

“通过对维达纸业产品结构和订单结构的数据分析,中国邮政为维达纸业个性化定制了日常和旺季两套供应链服务方案。”中国邮政金华市分公司仓配负责人钱军介绍说,日常方案中,由金华邮政派驻专业的供应链仓配团队到维达华东工厂,提供“仓储+配送”的一站式服务;旺季时,则采用源头仓直发+爆品下沉仓发货并行的模式。目前,华东地区维达纸业的快递基本可以做到当日递、次日递。

末端配送科技赋能

能否又快又好地收到网购包裹,是热衷网购的消费者最关心的话题之一。近年来,为鼓励发展农村快递末端服务,一系列有关完善农村寄递物流体系建设的政策措施相继出台,快递企业也有了积极探索。

“目前,通过快快合作、邮快合作的方式,黑龙江省望奎县圆通快递中心的快件高效完成仓配一体化服务,真正实现一边生产订单一边处理快递,我们设置了四条直线的自动分拣流水线,直接连接快递集包区的双层交叉线,可实现小时操作快递16万件。”詹叶芹介绍,目前,申通易物流华东仓累计服务包括欧莱雅、3CE、佰草集、玉泽等品牌超100家。

圆通一体化服务,在提升消

费者购物体验的同时,也为电商客户降低了中间运输成本、提升了运输效率。

“为了让仓储中心的快件高效完成仓配一体化服务,真正实现一边生产订单一边处理快递,我们设置了四条直线的自动分拣流水线,直接连接快递集包区的双层交叉线,可实现小时操作快递16万件。”詹叶芹介绍,目前,申通易物流华东仓累计服务包括欧莱雅、3CE、佰草集、玉泽等品牌超100家。

圆通一体化服务,在提升消

费者购物体验的同时,也为电商客户降低了中间运输成本、提升了运输效率。

“为了让仓储中心的快件高效完成仓配一体化服务,真正实现一边生产订单一边处理快递,我们设置了四条直线的自动分拣流水线,直接连接快递集包区的双层交叉线,可实现小时操作快递16万件。”詹叶芹介绍,目前,申通易物流华东仓累计服务包括欧莱雅、3CE、佰草集、玉泽等品牌超100家。

圆通一体化服务,在提升消

费者购物体验的同时,也为电商客户降低了中间运输成本、提升了运输效率。

“为了让仓储中心的快件高效完成仓配一体化服务,真正实现一边生产订单一边处理快递,我们设置了四条直线的自动分拣流水线,直接连接快递集包区的双层交叉线,可实现小时操作快递16万件。”詹叶芹介绍,目前,申通易物流华东仓累计服务包括欧莱雅、3CE、佰草集、玉泽等品牌超100家。

圆通一体化服务,在提升消

费者购物体验的同时,也为电商客户降低了中间运输成本、提升了运输效率。

“为了让仓储中心的快件高效完成仓配一体化服务,真正实现一边生产订单一边处理快递,我们设置了四条直线的自动分拣流水线,直接连接快递集包区的双层交叉线,可实现小时操作快递16万件。”詹叶芹介绍,目前,申通易物流华东仓累计服务包括欧莱雅、3CE、佰草集、玉泽等品牌超100家。

圆通一体化服务,在提升消

费者购物体验的同时,也为电商客户降低了中间运输成本、提升了运输效率。