

企业家面对面

浙江联运环境工程股份有限公司董事长王永:

垃圾分类值得我为之终生奋斗



通讯员王佳钦、陶玲燕报道 在浙江联运环境工程股份有限公司董事长王永的办公室里,除了一台笔记本电脑,其他都是资料和文件。阳光透过窗户照在他的身上,让这间大的办公室充满了温暖。头发已经开始发白的他,盯着电脑屏幕,目光中写满了认真,还可以感受到从他身上散发出来的笃定、稳健和耐心。

在王永的眼中,垃圾分类是一项民生工程。“它值得我为之终生奋斗!”王永认真地说。

从建筑到环保,他实现华丽转身

出生于1967年的王永是安徽

人,1985年他以优异的成绩考入重庆大学。那个年代建筑学是热门学科,成绩不错的王永选择了建筑专业。“当时觉得学建筑专业可以盖高楼大厦,可以让城市变得美丽,会感觉很自豪。”王永笑着

说。大学毕业后,王永被分配到一家国有建筑企业,当起了工程师。按照既定的人生轨迹,王永也许会一直沿着建筑行业的道路走下去。不过人生的道路上总是充满不确定性,王永的人生之路被一次企业改制打断了。

不甘按部就班的王永产生了自己创业的想法,说干就干,他毅

然放弃铁饭碗,一头扎进经商的海洋中,创办了一家专业生产环卫特种车辆的企业,在2010年的时候企业的产值就已经过亿元。有着先天敏锐嗅觉的他意识到传统装备制造企业如果继续闭门造车,无法在残酷的市场竞争中生存下去,企业创新转型是一条必须走的发展之路。

“当时,我已经接触到‘城市运营’这个概念,就想结合着自己的专业,走一条新的发展路子。”王永说。城市运营包含的内容很多,具体在哪个方向发力,王永想到了建筑垃圾的处理。

2007年,王永专门到德国考察。“垃圾分类在国外走的路程也很漫长,德国花了两代人做好了。我们希望10年以内,甚至更短的时间,3~5年做好,这个挑战性非常大。”王永坦言。回国后,经过严密的市场调研,王永把公司的发展方向定在了垃圾分类智能化处理上。

“黑科技”让天下没有难分的垃圾

在杭州临平区东湖街道环桥花苑小区,一座充满“黑科技”的整装式智能垃圾分类收集亭总会引来关注的目光。一个垃圾收集点成为“网红打卡地”。而它的生

产者就是王永所领导的浙江联运环境工程股份有限公司。

这座智能分类亭不仅外观干净整洁,内里也是非常“洁净”。它的外观采用全封闭式设计,里面装了除臭、除蚊虫及垃圾桶清洗等装置,不仅让居民的垃圾投放环境变好了,保洁员的工作环境也发生了改变。综合一体化的设计让保洁的工作效率更高了,实现了良性循环。

在王永看来,这座智能分类亭让自己的“让天下没有难分的垃圾”的理念得到了充分的实践。“垃圾分类是民生工程,就需要便民,让市民享受智能化带来的乐趣,这是我们一直追求的目标。”王永说。

类似这样的整装式智能垃圾分类收集亭,公司已经在全国27个省188个城市设置了2142个,估计可服务2343万户居民。

给垃圾分类安个“固废产业大脑”

当垃圾分类从“加分项”变成“必答题”,层出不穷的新技术已成为破题法宝,更是城市精细化管理的“必杀技”。说起企业的未

来,王永信心满满。

他说:“垃圾分类智能化是城市大脑建设的一个重要着力点,我

们的目标是给垃圾分类安个‘固废产业大脑’。”

多年来,联运环境依托物联网和大数据技术,创新研发了智能分类回收垃圾箱、智能垃圾分类云平台和信息化监管平台等,对垃圾分类的投放、收集、运输和处置的全过程进行数据化、可视化监管。

联运环境打造了“AI+无人化高效分类回收解决方案”,满足居民对垃圾分类投放便捷化需求,致力于实现环境美好。“这个模式技术原理简单来说就是:借助信息化、物联网、AI等技术打造产业数字化、形成软硬件高度融合的过程。”王永介绍道。

科技引领未来、创新驱动发展。前不久,联运环境子公司联运知慧的第五代“智能分类可回收物回收箱”荣获中国专利优秀奖,再一次为垃圾分类智能投放的智能化、便捷性、高效率,以及行业的高质量可持续发展提供了技术引领。

“朝着既定的目标,我们会一直走下去!”王永坚定地说,接下来,联运环境将持续以“大数据、云平台”等高科技手段为依托,为垃圾分类这项利国利民的好事不断贡献自己的力量。

我与企业共成长

温州市自来水公司戴达奇:

全年24小时在线服务
保护城市供水

■通讯员谢绮频整理

温州市公用集团自来水公司供水调度部经理戴达奇,是同事眼中的“工作狂”和技术达人。2009年入职以来,历经水厂、管网抢修中心、用水管理中心、供水调度部等多个部门,在各个岗位,这位城市供水的“管家”初心依旧,始终保持对供水事业热情。

理工科出身的戴达奇对数据异常敏感,也习惯用数据说话。温州自来水公司的供水管网地理信息系统(GIS系统)就是他的得意之作。

2005年,温州自来水公司探索建立供水管网GIS系统。由于当时的一手资料大多是纸质图纸,需要一一摘录下来,且由于城市变迁导致地下管网的实际情况与图纸存在不小的出入,需要再去现场测量核对,方可录入系统。这样的工作量超乎想象。

2011年,戴达奇开始负责供水管网GIS系统的进一步开发和维护。为了早日完成这个系统性工程,他与同事们带图纸跑现场,踩点、找线路、现场比对,光是校核锦绣路下埋管线就跑了5次。同时,经过多次试验,戴达奇和同事进行重新编译,改进了这套系统,实现系统数据批量化自动处理,让海量的测量数据利用自动化处理和通过系统进行直观检错,保证了数据的准确性和完整性,提高了工作效率。

没有豪言壮语,惟有严谨敬业;没有张扬浮躁,惟有谦逊平和。时光荏苒如白驹过隙,12年来,戴达奇脚踏实地工作,肩负着市区151万吨/日的供水调度和587平方公里供水面积内供水管线的运行维护、全年365天24小时在线服务。“优质供水、真情服务”在工作中得到诠释,他也因此荣获温州市国资委系统优秀共产党员称号、温州公用集团先进工作者称号。

经过4年多时间的努力,供水管网GIS系统收录的管线资料达到了3000多公里,探明

从“跟踪者”跃升为“引领者”
全球首款音频定位芯片
在湖州德清问世

本报讯 通讯员王力中、倪忆雪报道 有了它,再也不用怕没有信号。近日全球首款基于RISC-V架构的室内高精度音频定位芯片,在湖州市德清县对外发布。专家表示,这意味着实现了音频定位芯片“中国造”,开创性地提供了室内高精度定位的中国方案,不仅具备国际竞争力,还从“跟踪者”跃升为“引领者”。

这款名为“Kepler A100”的芯片由位于湖州市德清地理信息小镇的高新技术创新企业浙江德清知路导航科技有限公司制造,是一款用于音频测距的专用芯片,具有超强的音频信号处理性能和完整的音频定位处理能力。

发布会上,知路导航还同步发布了基于Kepler A100音频定位芯片的核心模组AM100S和专用模组AM100,并面向开发者提供相应的开发板AM100S-DEV、AM100-DEV,开发套件AM100-Kit和音频定位核心引擎的软件开发支持包AP100-SDK。“也正是因为6年时间积累,定位芯片才能迈出巨大一步。”陈锐志自豪地说。

定位芯片在技术上的突破,具有巨大的经济和社会效益。谈及未来发展,陈锐志表示,要将国家科技部“十三五”重点研发计划项目“高可用高精度室内智能混合定位与室内GIS技术”及其相关的优秀科技成果进行产业化,为我国打造国际领先的高精度室内定位技术。

同撑应急保护伞

中化兴中安全管理体系成舟山油品仓储企业行业标准



11月16日,浙江省舟山市应急管理局、舟山市港航和口岸管理局等部门在中化兴中安全管理体系成舟山油品仓储企业安全管理体系推广会”上,舟山市内二十多家大中型石化仓储企业相关领导参加了会议。会上,中化兴中公司企业安全管理体系

被政府推广为舟山市油品仓储行业安全管理行业标准,以进一步确保油品储运企业安全运行。

图为与会部分代表正在岙山基地工艺流程沙盘前听取安全工作介绍。

通讯员应红枫 摄

浙江智造

聚焦核心“筑巢引凤”

运达股份公司以科技创新打造风电行业领军企业

通讯员徐舟、孙栋健报道 日前,浙江省机电集团浙江运达风电股份有限公司(以下简称“运达股份”)在浙江国企“省级科改示范行动”中,成功入选“科技型企业和技术创新推动企业高质量发展的新征程。”

40年来,运达股份以科技赋能风电行业、以创新驱动风电发展,以势不可挡的行动助推能源结构优化转型,一步步实现企业规模化发展,成为国有控股的大型风力发电设备制造企业和浙江省最大的新能源装备制造企业,发展成为国内一流的风电设备制造商和服务供应商。公司先后获得“国家级高新技术企业”“国家创新型试点企业”“浙江省绿色企业”和“浙江省级绿色工厂”等荣誉。

乘风而上,跨入体制改革“快车道”

从我国第一台ZFD13-18kW风力发电机组在绍兴雄鹅峰上诞生开始,运达股份已先后完成了2500kW、750kW、15MW、2.XMW-3.XMW系列低风速风电机组、5.XMW-6.XMW超大型陆上系列风力发电机组的研发下线,目前已有1万余台机组迎风伫立在祖国大江南北,凝聚

着运达创业者的智慧结晶。多款风电产品填补了行业空白。

创业路上,运达股份始终坚持“自主创新、重点跨越、支撑发展、引领未来”的基本方针,不断探索适合自身的技术创新工作运行机制,建立科技创新管理体系,加大重点研发项目的投入、充分调动各方优势资源,加快创新平台“建设”向“运用”的转变,确保在推动重点机组研发、关键核心技术攻关方面发挥了实效。

科技强企,数据最有说服力。公司技术研发管理、知识产权保护、信息沟通等31项制度办法、规划、运营、保障三方自上而下形成三层级管理,助推创新管理体系建立健全;研发投入经费与营业收入相应同步,研发经费占营收比例始终保持在3%以上,硬核支持创新研究工作;强强开展产学研联盟,连续10余年与浙江大学、华北电力大学、上海交通大学、浙江工业大学等开展校企合作。2020年底,公司共计授权专利195项,获得软件著作权159件,累计主持(参与)编制78项标准,先后承担(参与)国家重点研发计划16项。

聚焦核心,启用智能服务“最强大脑”

近年来,运达股份全面实施

一提的是,运达股份风力发电机组维护能力顺利通过北京鉴衡认证中心评估,获得了国内第一张由权威认证机构颁发的风电机组维修检验服务能力“五星级”证书。

技术中心通过使用PLM系统,很好地解决了当下产品迭代日益频繁的设计现状。风电机组数字化、标准化和流程化的特点优势,大力提升了研发设计水平。这不仅缩短了风电机场和机组设计周期,持续及时地适应市场需求,而且还降低了项目风险。同时,还开发出一套集风资源评估与风电机场优化设计于一体的风电机场设计评估数字化平台,用于克服传统风资源评估方法精确度不足、选址设计能力薄弱等“卡脖子”难题。自2019年推广应用以来,该智慧平台已为公司节省数百万的人力成本,在实现年度业绩目标任务中发挥了重要作用。

“筑巢引凤”,坚持人才是科技创新的先决条件

今年9月17日,运达股份技术创新团队在年初重磅推出的两款大容量旗舰机型成功取得权威机构认证。这是目前全球单机容量最大的陆上机型,在综合发电

性能、单台机组容量、环境适应性等方面取得了跨越式突破,让全世界见证我国自主研发风电机组的水平已走在国际前列。

一直以来,运达股份始终坚持人才是科技创新的先决条件。

积极拟定人才培育目标,以“筑巢引凤”的方式多渠道引进高端技术人才;架起国际桥头堡,依托欧洲风电研究院、院士专家及博士后科研工作站,引进紧缺拔尖人才与国际领军人物;与浙江大学、清华大学、中国科学院等高校科研机构、战略伙伴紧密合作,达到柔性“引才引智”的目标。先后起草修订公司重大人事政策制度,建立员工职业发展通道,细化研发项目、知识产权、技术成果办法奖励和措施。

经国资委批准,今年公司首次面向公司100名技术和骨干人才出台了股权激励方案,充分调动了科技研发人员积极性,形成创新发展的强大原生动力。

据介绍,未来,运达股份将坚持走科技创新改革之路,以新能源装备制造为主业,智慧服务和

新能源投资为两翼的“一主两翼”

发展

目标

“双碳”

目标

的实现

。目前

这一技术

已经在

南京南站、

白云机场、

德清国际

展览

中心等

不同

场景

开展

示范

测试

并实

现了

良好的

应用

效果

。

据

知

路

航

导

航

总

裁

陈锐志

表

示

要

将

国

家

科

技

部

“三

十

五

”重

点

研

发

计

项

目

“高

可

用

高

精

度

室

内